



TS TODAY

“LE SCOMMESSE DEL GIORNO” > dal 7 al 9 novembre

GRINTA LAZIO

MARTEDÌ IL RITORNO CONTRO IL FEYENOORD

Dopo il meritato ko (1-3) dell'andata, ci aspettiamo una **prova di carattere** da parte dei biancocelesti. Buona la quota della **combo** tra «1X» e «Over 1,5»



COPPE EUROPEE
LA 4ª GIORNATA
DELLE FASI A GRUPPI
DI CHAMPIONS
EUROPA LEAGUE
E CONFERENCE

**IL PALINSESTO
DEL MIDWEEK**
CON TUTTE
LE QUOTE
IL FOCUS
SU MILAN-PSG
STATISTICHE
PREVISIONI
PROBABILI
FORMAZIONI

SPECIALE MOTORI

TUTTE LE **NEWS** E LE CURIOSITÀ
SUL MONDO DELLE **AUTOMOBILI**

A CURA DI **FABIO CICIOTTI**



PARTITE DAL 7 AL 10 NOVEMBRE				QUOTE			PRONOSTICI	
MANIF.	ORA	INCONTRI		1	X	2	1X2	U/O
7 NOVEMBRE								
CISerC	14:00	Lumezzane	Arzignano	2,25	3,10	3,05	X	U
BUL	14:00	Cherno More	Arda	1,80	3,40	4,45	1	U
CISerC	16:15	Triestina	Renate	1,60	3,65	5,15	1	U
BUL	16:30	CSKA 1948	Levski Sofia	3,30	3,00	2,30	2	U
CISerC	18:30	LR Vicenza	Pro Patria				1	0
CISerC	18:30	Padova	Giana Erminio	1,40	4,05	6,75	1	0
CHL	18:45	Borussia Dortmund	Newcastle	2,65	3,60	2,60	X	U
CHL	18:45	Shakhtar Donetsk	Barcellona	10,00	6,25	1,30	2	U
ING3	20:45	Shrewsbury	Bolton	3,75	3,45	1,95	2	U
ING3	20:45	Wigan	Peterborough	3,30	3,50	2,05	2	0
ING4	20:45	Colchester	Swindon	2,75	3,75	2,25	2	0
SCO	20:45	St Johnstone	Motherwell	2,80	3,10	2,65	2	0
CHL	21:00	Atletico Madrid	Celtic	1,30	5,75	9,95	1	0
CHL	21:00	Lazio	Feyenoord	2,55	3,65	2,70	1	0
CHL	21:00	Manchester City	Young Boys	1,10	12,55	31,55	1	0
CHL	21:00	Milan	Paris SG	3,10	3,55	2,30	X	U
CHL	21:00	Porto	Anversa	1,40	5,00	8,60	1	0
CHL	21:00	Stella Rossa	RB Lipsia	5,50	4,40	1,60	2	0
ING2	21:00	Rotherham	Ipswich	6,15	4,55	1,50	2	0
ING3	21:00	Reading	Bristol Rovers	2,75	3,45	2,40	X	U
CIL	22:00	Magallanes	Colo Colo	4,00	3,60	1,80	2	0
BRA2	23:00	CRB	Chapecoense	1,75	3,30	5,00	X	U
8 NOVEMBRE								
USA	01:00	Atlanta	Columbus Crew	2,25	3,90	2,75	1	0
BRA2	01:30	Criciuma	ABC	1,25	5,10	12,80	1	0
USA	03:00	Nashville	Orlando	1,95	3,55	3,70	1	U
CISerC	14:00	Crotone	Brindisi				1	0
CISerC	14:00	Juve Next Gen	Torres				X	U
CISerC	16:15	Giugliano	Latina				2	U
CRO	17:00	Osijek	Hajduk Spalato	2,80	3,25	2,40	1	0
Ser B	18:30	Lecco	Spezia	3,45	3,40	2,15	X	U
Ser B	18:30	Palermo	Brescia	1,65	3,70	4,95	1	0
CISerC	18:30	Avellino	Foggia				1	U
CISerC	18:30	Entella	Alessandria				1	0
CHL	18:45	Napoli	Union Berlino	1,45	4,65	7,40	1	0
CHL	18:45	Real Sociedad	Benfica	1,95	3,55	4,10	1	U
CISerC	20:45	Catania	Picerno				1	0
CISerC	20:45	Cesena	Vis Pesaro				1	0
CISerC	20:45	Turris	Juve Stabia				2	0
SCO	20:45	St Mirren	Hibernian	2,55	3,20	2,80	X	U
CHL	21:00	Arsenal	Siviglia	1,30	5,65	9,10	1	0
CHL	21:00	Bayern Monaco	Galatasaray	1,20	7,40	11,45	1	0
CHL	21:00	FC Copenhagen	Manchester Utd	4,05	3,80	1,85	2	U
CHL	21:00	PSV Eindhoven	Lens	1,80	3,90	4,30	1	0
CHL	21:00	Real Madrid	Braga	1,25	6,85	11,10	1	0
CHL	21:00	RB Salisburgo	Inter	5,30	4,15	1,65	2	0
BRA	23:00	America MG	Coritiba	1,80	3,70	4,25	1	0
BRA	23:00	Internacional PA	Fluminense	1,60	3,85	5,60	1	U

PARTITE DAL 7 AL 10 NOVEMBRE				QUOTE			PRONOSTICI	
MANIF.	ORA	INCONTRI		1	X	2	1X2	U/O
9 NOVEMBRE								
BRA	00:00	Athletico PR	Fortaleza	2,00	3,25	2,85	1	0
BRA	00:00	Sao Paulo	RB Bragantino	2,50	3,25	2,85	X	U
CIL	00:30	Union Espanola	O'Higgins	1,90	3,45	3,65	1	U
USA	01:00	New England Rev.	Philadelphia Union	2,30	3,65	2,85	1	0
BRA	01:30	Flamengo	Palmeiras	2,35	3,35	3,05	1	U
ARS	16:00	Al Khaleej	Al Tae	1,90	3,45	3,65	X	U
ARS	16:00	Al Raed	Al Shabab	3,70	3,80	1,80	2	U
CONF	16:30	Astana	Balkani	1,95	3,60	3,75	1	0
CISerC	17:00	Rimini	Perugia				2	U
CISerC	18:30	Novara	Pontedera				X	U
CISerC	18:30	Pescara	Pineto				1	0
EURL	18:45	Ajax	Brighton	4,10	4,30	1,75	2	0
EURL	18:45	LASK Linz	Royale Union SG	3,45	3,70	2,05	X	U
EURL	18:45	Maccabi Haifa	Villarreal	3,90	3,55	1,95	2	U
EURL	18:45	Qarabag	Bayer Leverkusen	6,50	5,00	1,45	2	0
EURL	18:45	Rennes	Panathinaikos	1,70	4,00	4,70	1	U
EURL	18:45	Servette	Sheriff	1,75	3,80	4,70	1	0
EURL	18:45	Slavia Praga	Roma	3,15	3,30	2,40	X	U
EURL	18:45	Tolosa	Liverpool	6,40	4,95	1,45	2	0
CONF	18:45	Besiktas	Bodo Glimt	2,00	3,75	3,40	1	0
CONF	18:45	Cukaricki	Fiorentina	9,85	5,70	1,25	2	0
CONF	18:45	Ferencváros	Genk	2,40	3,50	2,80	2	U
CONF	18:45	HJK Helsinki	E. Francoforte	6,40	4,55	1,45	2	0
CONF	18:45	Legia Varsavia	Zrinjski	1,50	4,35	6,10	1	0
CONF	18:45	Nordsjaelland	Spartak Trnava	1,30	5,50	8,65	1	U
CONF	18:45	PAOK Salonicco	Aberdeen	1,30	5,50	9,30	1	0
CONF	18:45	Viktoria Plzen	Dinamo Zagabria	2,05	3,50	3,40	X	U
ARS	19:00	Al Riyadh	Al Fateh	3,65	3,75	1,85	2	0
ARS	19:00	Damac	Al Ahli	4,85	4,35	1,55	X	U
CISerC	20:45	Spal	Lucchese				1	U
EURL	21:00	AEK Atene	Marsiglia	2,45	3,40	2,75	X	U
EURL	21:00	Atalanta	Sturm Graz	1,25	5,85	10,65	1	0
EURL	21:00	Betis	Aris Limassol	1,30	5,30	9,10	1	0
EURL	21:00	Friburgo	TSC Backa Topola	1,15	8,20	17,15	1	0
EURL	21:00	Hacken	Molde	2,70	3,70	2,35	X	U
EURL	21:00	Rangers	Sparta Praga	2,00	3,55	3,60	1	U
EURL	21:00	Sporting Lisbona	Rakow C.	1,25	5,95	11,25	1	0
EURL	21:00	West Ham	Olympiakos	1,65	4,10	4,70	1	0
CONF	21:00	Aston Villa	AZ Alkmaar	1,45	4,30	6,95	1	0
CONF	21:00	Breidablik	Gent	6,80	4,85	1,40	2	0
CONF	21:00	Club Bruges	Lugano	1,40	4,60	6,90	1	0
CONF	21:00	Ludogorets	Fenerbahce	4,10	3,85	1,75	2	U
CONF	21:00	Olimpija Lubiana	Kl Klaksvik	1,95	3,55	3,55	1	0
CONF	21:00	Slovan Bratislava	Lille	4,60	4,10	1,60	2	0
CONF	21:00	Zorya	Maccabi Tel Aviv	4,50	3,60	1,80	2	U
BRA	23:00	Corinthians	Athletico MG	3,10	3,20	2,40	X	U
BRA	23:00	Goias	Santos	2,30	3,25	3,15	2	U
10 NOVEMBRE								
BRA	00:00	Botafogo RJ	Gremio	1,95	3,50	3,85	1	0
BRA	01:30	Bahia	Cuiaba	1,90	3,40	4,25	1	U

I CLASSICI "GIOCA E VINCI" DEL MIDWEEK

MARTEDI 7 *La Redazione consiglia...*

- Atletico Madrid - Celtic **1**
- Stella Rossa - Lipsia **2**
- Porto - Anversa **Over 2,5**
- Lazio - Feyenoord **1X + Over 1,5**

Quota terzina **3,45** Quota quartina **6,15**

MERCOLEDI 8 *La Redazione consiglia...*

- Napoli - Union Berlino **1**
- Arsenal - Siviglia **1**
- PSV Eindhoven - Lens **1**
- Copenhagen - Manchester Utd **2**

Quota terzina **3,50** Quota quartina **6,50**

GIOVEDI 9 *La Redazione consiglia...*

- Cukaricki - Fiorentina **2**
- Rennes - Panathinaikos **1**
- Slavia Praga - Roma **Under 2,5**
- Aston Villa - AZ Alkmaar **Goal**

Quota terzina **3,60** Quota quartina **6,70**

IL BIG MATCH DEL GRUPPO F



CHAMPIONS LEAGUE - Fase a gironi

Martedì 7/11, ore 21:00 - Milano - Stadio "Giuseppe Meazza"

IL NOSTRO PRONOSTICO
X2 + UND 3,5



MILAN-PARIS SG

MODULO

4-3-3

ALLENATORE
Luis Enrique

PROBABILI FORMAZIONI

MODULO

4-3-3

ALLENATORE
Stefano Pioli



LE QUOTE SULLA PARTITA

1	X	2	1 PT	X PT	2 PT
2,75	3,45	2,50	3,25	2,20	3,05
1X	X2	12	GOAL	NO GOAL	
1,50	1,45	1,30	1,60	2,20	
U1,5	O1,5	U2,5	O2,5	U3,5	O3,5
3,85	1,20	1,95	1,75	1,35	2,85



Le ultime 10 gare del MILAN

04.11.23	MILAN-Udinese	0-1
29.10.23	Napoli-MILAN	2-2
25.10.23	Paris SG-MILAN	3-0
22.10.23	MILAN-Juventus	0-1
07.10.23	Genoa-MILAN	0-1
04.10.23	B. Dortmund-MILAN	0-0
30.09.23	MILAN-Lazio	2-0
27.09.23	Cagliari-MILAN	1-3
23.09.23	MILAN-Verona	1-0
19.09.23	MILAN-Newcastle	0-0

Le ultime 10 gare del PARIS SG

03.11.23	PARIS SG-Montpellier	3-0
29.10.23	Brest-PARIS SG	2-3
25.10.23	PARIS SG-Milan	3-0
21.10.23	PARIS SG-Strasburgo	3-0
08.10.23	Rennes-PARIS SG	1-3
04.10.23	Newcastle-PARIS SG	4-1
30.09.23	Clermont-PARIS SG	0-0
24.09.23	PARIS SG-Marsiglia	4-0
19.09.23	PARIS SG-B. Dortmund	2-0
15.09.23	PARIS SG-Nizza	2-3

1-0	2-0	2-1	3-0	3-1	3-2	4-0	4-1	4-2	4-3	0-0	1-1	2-2
10,00	15,00	11,00	33,00	22,00	30,00	80,00	60,00	75,00	125	11,00	6,50	13,00
3-3	4-4	0-1	0-2	1-2	0-3	1-3	2-3	0-4	1-4	2-4	3-4	ALTRO
50,00	200	9,75	14,00	10,00	28,00	20,00	28,00	65,00	50,00	65,00	125	28,00

Champions LEAGUE



Occhio a Manchester City-Young Boys La quota del «Goal» è clamorosa: 2,80!



GRUPPO A

Galatasaray-Copenaghen	2-2	Bayern Monaco-Galatasaray	08/11
Bayern Monaco-Manchester Utd	4-3	Copenaghen-Manchester Utd	08/11
Manchester Utd-Galatasaray	2-3	Galatasaray-Manchester Utd	29/11
Copenaghen-Bayern Monaco	1-2	Bayern Monaco-Copenaghen	29/11
Galatasaray-Bayern Monaco	1-3	Manchester Utd-Bayern Monaco	12/12
Manchester Utd-Copenaghen	1-0	Copenaghen-Galatasaray	12/12

Classifica	PARTITE						RETI	
	Pt	G	V	N	P	F	S	
Bayern Monaco	9	3	3	0	0	9	5	
Galatasaray	4	3	1	1	1	6	7	
Manchester Utd	3	3	1	0	2	6	7	
Copenaghen	1	3	0	1	2	3	5	

GRUPPO C

Real Madrid-Union Berlino	1-0	Napoli-Union Berlino	08/11
Sp. Braga-Napoli	1-2	Real Madrid-Sp. Braga	08/11
Union Berlino-Sp. Braga	2-3	Real Madrid-Napoli	29/11
Napoli-Real Madrid	2-3	Sp. Braga-Union Berlino	29/11
Sp. Braga-Real Madrid	1-2	Napoli-Sp. Braga	12/12
Union Berlino-Napoli	0-1	Union Berlino-Real Madrid	12/12

Classifica	PARTITE						RETI	
	Pt	G	V	N	P	F	S	
Real Madrid	9	3	3	0	0	6	3	
Napoli	6	3	2	0	1	5	4	
Sp. Braga	3	3	1	0	2	5	6	
Union Berlino	0	3	0	0	3	2	5	

GRUPPO E

Feyenoord-Celtic	2-0	Atl. Madrid-Celtic	07/11
Lazio-Atl. Madrid	1-1	Lazio-Feyenoord	07/11
Atl. Madrid-Feyenoord	3-2	Lazio-Celtic	28/11
Celtic-Lazio	1-2	Feyenoord-Atl. Madrid	28/11
Feyenoord-Lazio	3-1	Atl. Madrid-Lazio	13/12
Celtic-Atl. Madrid	2-2	Celtic-Feyenoord	13/12

Classifica	PARTITE						RETI	
	Pt	G	V	N	P	F	S	
Feyenoord	6	3	2	0	1	7	4	
Atl. Madrid	5	3	1	2	0	6	5	
Lazio	4	3	1	1	1	4	5	
Celtic	1	3	0	1	2	3	6	

GRUPPO G

Young Boys-RB Lipsia	1-3	Manchester City-Young Boys	07/11
Manchester City-Stella Rossa	3-1	Stella Rossa-RB Lipsia	07/11
RB Lipsia-Manchester City	1-3	Manchester City-RB Lipsia	28/11
Stella Rossa-Young Boys	2-2	Young Boys-Stella Rossa	28/11
RB Lipsia-Stella Rossa	3-1	RB Lipsia-Young Boys	13/12
Young Boys-Manchester City	1-3	Stella Rossa-Manchester City	13/12

Classifica	PARTITE						RETI	
	Pt	G	V	N	P	F	S	
Manchester City	9	3	3	0	0	9	3	
RB Lipsia	6	3	2	0	1	7	5	
Young Boys	1	3	0	1	2	4	8	
Stella Rossa	1	3	0	1	2	4	8	

GRUPPO B

Siviglia-Lens	1-1	Arsenal-Siviglia	08/11
Arsenal-PSV Eindhoven	4-0	PSV Eindhoven-Lens	08/11
Lens-Arsenal	2-1	Siviglia-PSV Eindhoven	29/11
PSV Eindhoven-Siviglia	2-2	Arsenal-Lens	29/11
Lens-PSV Eindhoven	1-1	Lens-Siviglia	12/12
Siviglia-Arsenal	1-2	PSV Eindhoven-Arsenal	12/12

Classifica	PARTITE						RETI	
	Pt	G	V	N	P	F	S	
Arsenal	6	3	2	0	1	7	3	
Lens	5	3	1	2	0	4	3	
Siviglia	2	3	0	2	1	4	5	
PSV Eindhoven	2	3	0	2	1	3	7	

GRUPPO D

Benfica-Salisburgo	0-2	Real Sociedad-Benfica	08/11
Real Sociedad-Inter	1-1	Salisburgo-Inter	08/11
Salisburgo-Real Sociedad	0-2	Benfica-Inter	29/11
Inter-Benfica	1-0	Real Sociedad-Salisburgo	29/11
Inter-Salisburgo	2-1	Inter-Real Sociedad	12/12
Benfica-Real Sociedad	0-1	Salisburgo-Benfica	12/12

Classifica	PARTITE						RETI	
	Pt	G	V	N	P	F	S	
Real Sociedad	7	3	2	1	0	4	1	
Inter	7	3	2	1	0	4	2	
Salisburgo	3	3	1	0	2	3	4	
Benfica	0	3	0	0	3	0	4	

GRUPPO F

Milan-Newcastle	0-0	B. Dortmund-Newcastle	07/11
Paris SG-B. Dortmund	2-0	Milan-Paris SG	07/11
B. Dortmund-Milan	0-0	Paris SG-Newcastle	28/11
Newcastle-Paris SG	4-1	Milan-B. Dortmund	28/11
Paris SG-Milan	3-0	B. Dortmund-Paris SG	13/12
Newcastle-B. Dortmund	0-1	Newcastle-Milan	13/12

Classifica	PARTITE						RETI	
	Pt	G	V	N	P	F	S	
Paris SG	6	3	2	0	1	6	4	
B. Dortmund	4	3	1	1	1	1	2	
Newcastle	4	3	1	1	1	4	2	
Milan	2	3	0	2	1	0	3	

GRUPPO H

Barcellona-Anversa	5-0	Shakhtar Donetsk-Barcellona	07/11
Shakhtar Donetsk-Porto	1-3	Porto-Anversa	07/11
Anversa-Shakhtar Donetsk	2-3	Shakhtar Donetsk-Anversa	28/11
Porto-Barcellona	0-1	Barcellona-Porto	28/11
Barcellona-Shakhtar Donetsk	2-1	Porto-Shakhtar Donetsk	13/12
Anversa-Porto	1-4	Anversa-Barcellona	13/12

Classifica	PARTITE						RETI	
	Pt	G	V	N	P	F	S	
Barcellona	9	3	3	0	0	8	1	
Porto	6	3	2	0	1	7	3	
Shakhtar Don.	3	3	1	0	2	5	7	
Anversa	0	3	0	0	3	3	12	

REGOLAMENTO

Le prime 2 di ciascun gruppo accedono agli ottavi. Le terze passano in Europa League: giocheranno il turno preliminare dell'eliminazione diretta contro le seconde dei gironi di quel torneo. A pari punti contano gli scontri diretti, in subordine si tiene conto della differenza reti.

OTTAVI

13-21 FEBBRAIO 2024
5-13 MARZO 2024

QUARTI

9-10 APRILE 2024
16-17 APRILE 2024

SEMIFINALI

30 APRILE-1 MAGGIO 2024
7-8 MAGGIO 2024

FINALE

1 GIUGNO 2024 A LONDRA
(WEMBLEY STADIUM)



EUROPA LEAGUE - FASE A GIRONI

Per la Roma, a Praga, può andar bene anche un pari



REGOLAMENTO

La prima di ogni gruppo accede agli ottavi. Le seconde classificate giocheranno il turno preliminare dell'eliminazione diretta contro le terze dei gironi di Champions League. Le terze passano in Conference League: giocheranno il turno preliminare dell'eliminazione diretta contro le seconde dei gironi di quel torneo. A pari punti contano gli scontri diretti. In subordine, conta la differenza reti.

LE DATE DELLA FASE A ELIMINAZIONE DIRETTA

SEDICESIMI	OTTAVI DI FINALE	QUARTI DI FINALE	SEMIFINALI	FINALE
ANDATA 15 FEBBRAIO 2024	ANDATA 7 MARZO 2024	ANDATA 11 APRILE 2024	ANDATA 2 MAGGIO 2024	22 MAGGIO 2024
RITORNO 22 FEBBRAIO 2024	RITORNO 14 MARZO 2024	RITORNO 18 APRILE 2024	RITORNO 9 MAGGIO 2024	DUBLINO "AVIVA STADIUM"



CONFERENCE LEAGUE - FASE A GIRONI

Il Fenerbahce di Edin Dzeko finora ha vinto tutti i match



REGOLAMENTO

La prima di ogni gruppo accede agli ottavi. Le seconde classificate giocheranno il turno preliminare dell'eliminazione diretta contro le terze dei gironi di Europa League. A pari punti contano gli scontri diretti. In subordine si tiene conto della differenza reti.

LE DATE DELLA FASE A ELIMINAZIONE DIRETTA

SEDICESIMI	OTTAVI DI FINALE	QUARTI DI FINALE	SEMIFINALI	FINALE
ANDATA 15 FEBBRAIO 2024	ANDATA 7 MARZO 2024	ANDATA 11 APRILE 2024	ANDATA 2 MAGGIO 2024	29 MAGGIO 2024
RITORNO 22 FEBBRAIO 2024	RITORNO 14 MARZO 2024	RITORNO 18 APRILE 2024	RITORNO 9 MAGGIO 2024	ATENE "AGIA SOPHIA"

CALENDARIO E CLASSIFICHE

GRUPPO A

West Ham-TSC Bac	3-1	Friburgo-TSC	09/11
Olympiacos-Friburgo	2-3	West Ham-Olympiacos	09/11
Friburgo-West Ham	1-2	Friburgo-Olympiacos	30/11
TSC-Olympiacos	2-2	TSC-West Ham	30/11
Olympiacos-West Ham	2-1	West Ham-Friburgo	14/12
TSC-Friburgo	1-3	Olympiacos-TSC	14/12

Classifica	PL	G	V	N	P	F	S	RETI
WEST HAM	6	3	2	0	1	6	4	
FRIBURGO	6	3	2	0	1	7	5	
OLYMPIACOS	4	3	1	1	1	6	6	
TSC	1	3	0	1	2	4	8	

GRUPPO C

Sparta Praga-Aris Limassol	3-2	Betis-Aris Limassol	09/11
Rangers-Betis	1-0	Rangers-Sparta Praga	09/11
Betis-Sparta Praga	2-1	Sparta Praga-Betis	30/11
Aris Limassol-Rangers	2-1	Rangers-Aris Limassol	30/11
Sparta Praga-Rangers	0-0	Betis-Rangers	14/12
Aris Limassol-Betis	0-1	Aris Limassol-Sparta Praga	14/12

Classifica	PL	G	V	N	P	F	S	RETI
BETIS	6	3	2	0	1	3	2	
SPARTA PRAGA	4	3	1	1	1	4	4	
RANGERS	4	3	1	1	1	2	2	
ARIS LIMASSOL	3	3	1	0	2	4	5	

GRUPPO E

Union SG-Tolosa	1-1	LASK Linz-Union SG	09/11
LASK Linz-Liverpool	1-3	Tolosa-Liverpool	09/11
Liverpool-Union SG	2-0	Liverpool-LASK Linz	30/11
Union SG-LASK Linz	1-0	Tolosa-Union SG	30/11
Union SG-LASK Linz	2-1	Union SG-Liverpool	14/12
Liverpool-Tolosa	5-1	LASK Linz-Tolosa	14/12

Classifica	PL	G	V	N	P	F	S	RETI
LIVERPOOL	9	3	3	0	0	10	2	
UNION SG	4	3	1	1	1	3	4	
TOLOSA	4	3	1	1	1	3	6	
LASK LINZ	0	3	0	0	3	2	6	

GRUPPO G

Servette-Slavia Praga	0-2	Servette-Sheriff T.	09/11
Sheriff T.-Roma	1-2	Slavia Praga-Roma	09/11
Roma-Servette	4-0	Servette-Roma	30/11
Slavia Praga-Sheriff T.	6-0	Sheriff T.-Slavia Praga	30/11
Roma-Slavia Praga	2-0	Roma-Sheriff T.	14/12
Sheriff T.-Servette	1-1	Slavia Praga-Servette	14/12

Classifica	PL	G	V	N	P	F	S	RETI
ROMA	9	3	3	0	0	8	1	
SLAVIA PRAGA	6	3	2	0	1	8	2	
SERVETTE	1	3	0	1	2	1	7	
SHERIFF T.	1	3	0	1	2	2	9	

GRUPPO B

Ajax-Marsiglia	3-3	Ajax-Brighton	09/11
Brighton-AEK Atene	2-3	AEK Atene-Marsiglia	09/11
Marsiglia-Brighton	2-2	AEK Atene-Brighton	30/11
AEK Atene-Ajax	1-1	Marsiglia-Ajax	30/11
Marsiglia-AEK Atene	3-0	Ajax-AEK Atene	14/12
Brighton-Ajax	3-1	Brighton-Marsiglia	14/12

Classifica	PL	G	V	N	P	F	S	RETI
MARSIGLIA	5	3	1	2	0	8	6	
AEK ATENE	4	3	1	1	1	5	6	
BRIGHTON	4	3	1	1	1	6	5	
AJAX	2	3	0	2	1	4	6	

GRUPPO D

Atalanta-Rakow C.	2-0	Atalanta-Sturm Graz	09/11
Sturm Graz-Sp. Lisbona	1-2	Sp. Lisbona-Rakow C.	09/11
Atalanta-Sp. Lisbona	1-2	Atalanta-Sp. Lisbona	30/11
Rakow C.-Sturm Graz	0-1	Sturm Graz-Rakow C.	30/11
Sturm Graz-Atalanta	2-2	Sp. Lisbona-Sturm Graz	14/12
Rakow C.-Sp. Lisbona	1-1	Rakow C.-Atalanta	14/12

Classifica	PL	G	V	N	P	F	S	RETI
ATALANTA	7	3	2	1	0	6	3	
SP. LISBONA	4	3	1	1	1	4	4	
STURM GRAZ	4	3	1	1	1	4	4	
RAKOW C.	1	3	0	1	2	1	4	

GRUPPO F

Panathinaikos-Villarreal	2-0	Maccabi Haifa-Villarreal	09/11
Rennes-Maccabi Haifa	3-0	Maccabi Haifa-Rennes	30/11
Villarreal-Rennes	4-0	Panathinaikos-Rennes	30/11
Maccabi Haifa-Panathinaikos	0-0	Villarreal-Maccabi Haifa	06/12
Panathinaikos-Rennes	26/10	Rennes-Villarreal	14/12
Rennes-Panathinaikos	09/11	Panathinaikos-Maccabi Haifa	14/12

Classifica	PL	G	V	N	P	F	S	RETI
RENNES	6	3	2	0	1	5	2	
PANATHINAIKOS	4	3	1	1	1	3	2	
VILLARREAL	3	2	1	0	1	1	2	
MACCABI HAIFA	1	2	0	1	1	0	3	

GRUPPO H

Leverkusen-Hacken	4-0	Qarabag-Leverkusen	09/11
Qarabag-Molde	1-0	Hacken-Molde	09/11
Hacken-Qarabag	0-1	Molde-Qarabag	30/11
Molde-Leverkusen	1-2	Hacken-Leverkusen	30/11
Molde-Hacken	5-1	Leverkusen-Molde	14/12
Leverkusen-Qarabag	5-1	Qarabag-Hacken	14/12

Classifica	PL	G	V	N	P	F	S	RETI
LEVERKUSEN	9	3	3	0	0	11	2	
QARABAG	6	3	2	0	1	3	5	
MOLDE	3	3	1	0	2	6	4	
HACKEN	0	3	0	0	3	1	10	

CALENDARIO E CLASSIFICHE

GRUPPO A

Lille-Olimpia L.	2-0	Slovan Bratislava-Lille	09/11
Slovan Bratislava-Klaskovik	2-1	Olimpia L.-Klaskovik	09/11
Olimpia L.-Slovan Bratislava	0-1	Klaskovik-Slovan Bratislava	30/11
Klaskovik-Lille	0-0	Olimpia L.-Lille	30/11
Lille-Slovan Bratislava	2-1	Lille-Klaskovik	14/12
Klaskovik-Olimpia L.	3-0	Slovan Bratislava-Olimpia L.	14/12

Classifica	PL	G	V	N	P	F	S	RETI
LILLE	7	3	2	1	0	4	1	
SLOVAN BRAT.	6	3	2	0	1	4	3	
KI KLASKOVIK	4	3	1	1	1	4	2	
OLIMPLJA L.	0	3	0	0	3	0	6	

GRUPPO C

Din Zagabria-Astana	5-1	Astana-Balkani	09/11
Viktoria Plzen-Balkani	1-0	Viktoria Plzen-Din Zagabria	09/11
Astana-Viktoria Plzen	1-2	Astana-Din Zagabria	30/11
Balkani-Din Zagabria	2-0	Balkani-Viktoria Plzen	30/11
Balkani-Astana	1-2	Viktoria Plzen-Astana	14/12
Din Zagabria-Viktoria Plzen	0-1	Din Zagabria-Balkani	14/12

Classifica	PL	G	V	N	P	F	S	RETI
VIKTORIA PLZEN	9	3	3	0	0	4	1	
DIN ZAGABRIA	3	3	1	0	2	5	4	
BALKANI	3	3	1	0	2	3	3	
ASTANA	3	3	1	0	2	4	8	

GRUPPO E

Legia Varsavia-Aston Villa	3-2	Legia Varsavia-Zrinjski	09/11
Zrinjski-AZ Alkmaar	4-3	Aston Villa-AZ Alkmaar	09/11
AZ Alkmaar-Legia Varsavia	1-0	AZ Alkmaar-Zrinjski	30/11
Aston Villa-Zrinjski	1-0	Aston Villa-Legia Varsavia	30/11
AZ Alkmaar-Aston Villa	1-4	Legia Varsavia-AZ Alkmaar	14/12
Zrinjski-Legia Varsavia	1-2	Zrinjski-Aston Villa	14/12

Classifica	PL	G	V	N	P	F	S	RETI
LEGIA VARSAVIA	6	3	2	0	1	5	4	
ASTON VILLA	6	3	2	0	1	7	4	
ZRINJSKI	3	3	1	0	2	5	6	
AZ ALKMAAR	3	3	1	0	2	5	8	

GRUPPO G

E. Francoforte-Aberdeen	2-1	PAOK-Aberdeen	09/11
HJK Helsinki-PAOK	2-3	HJK Helsinki-E. Francoforte	09/11
PAOK-E. Francoforte	2-1	HJK Helsinki-Aberdeen	30/11
Aberdeen-HJK Helsinki	1-1	E. Francoforte-PAOK	30/11
Aberdeen-PAOK	2-3	PAOK-HJK Helsinki	14/12
E. Francoforte-HJK Helsinki	6-0	Aberdeen-E. Francoforte	14/12

Classifica	PL	G	V	N	P	F	S	RETI
PAOK	9	3	3	0	0	8	5	
E. FRANCOFORTE	6	3	2	0	1	9	3	
ABERDEEN	1	3	0	1	2	4	6	
HJK HELSINKI	1	3	0	1	2	3	10	

GRUPPO B

Macc. Tel Aviv-Breidablik	3-2	Zorya-Macc. Tel Aviv	09/11
Zorya-Gent	1-1	Macc. Tel Aviv-Zorya	25/11
Breidablik-Zorya	0-1	Gent-Zorya	30/11
Macc. Tel Aviv-Gent	2-0	Breidablik-Macc. Tel Aviv	30/11
Breidablik-Macc. Tel Aviv	5-0	Macc. Tel Aviv-Gent	14/12
Breidablik-Gent	09/11	Zorya-Breidablik	14/12

Classifica	PL	G	V	N	P	F	S	RETI
ZORYA	4	2	1	1	0	2	1	
MACC. TEL AVIV	3	2	1	0	1	3	4	
BREIDABLIK	0	3	0	0	3	2	9	

GRUPPO D

Club Bruges-Besiktas	1-1	Besiktas-Bodo/Glimt	09/11
Lugano-Bodo/Glimt	0-0	Club Bruges-Lugano	09/11
Bodo/Glimt-Club Bruges	0-1	Besiktas-Club Bruges	30/11
Besiktas-Lugano	2-3	Bodo/Glimt-Lugano	30/11
Club Bruges-Lugano	1-3	Club Bruges-Bodo/Glimt	14/12
Bodo/Glimt-Besiktas			

Legenda colore fondini ruolini:

Incontri già disputati Prossimo turno

BRASILE

REGOLAMENTO table with columns for position, team, and points. Includes Coppa Libertadores and Sudamericana.

TOTALI table with columns for team, P, G, N, P, F/G, GOL, Diff, P, G, N, P, F/G, GOL, Diff, Tot. FUORI.

Ultimo Turno N. 32 and Prossimo Turno N. 33 data table.

INTERNACIONAL 42 table with match results and standings.

FLUMINENSE 45 table with match results and standings.

AMERICA MG 21 table with match results and standings.

CORITIBA 23 table with match results and standings.

SAO PAULO 42 table with match results and standings.

RB BRAGANTINO 58 table with match results and standings.

ATHLETICO PR 49 table with match results and standings.

FORTEALEZA 42 table with match results and standings.

FLAMENGO 53 table with match results and standings.

PALMEIRAS 59 table with match results and standings.

CORINTHIANS 40 table with match results and standings.

ATLETICO MG 53 table with match results and standings.

GOIAS 35 table with match results and standings.

SANTOS 37 table with match results and standings.

BOTAFOGO RJ 59 table with match results and standings.

GREMIO 56 table with match results and standings.

BAHIA 37 table with match results and standings.

CUIABA 40 table with match results and standings.

CRUZEIRO 37 table with match results and standings.

VASCO 34 table with match results and standings.



Speciale MOTORI

A cura di Fabio Ciciotti

VERO O FALSO?... LE FAKE NEWS NEL MONDO DELLE AUTO

WEB, WEB, WEB, nell'era di Internet ogni settore soffre delle fake news e leggende metropolitane. Ogni tanto se appaiono notizie, sulle auto con diverse alimentazioni o sull'uscita di esemplari unici



L'Editoriale di Fabio Ciciotti

Dalle auto alimentate ad acqua fino all'hackeraggio di un veicolo ce ne sono diverse e, talvolta, possono indurre gli automobilisti a prendere decisioni sbagliate riguardo ai futuri acquisti. Queste scelte possono essere costose dal punto

di vista economico e della sicurezza, motivo per cui è importante muoversi in modo ottimale.

Per aiutare i guidatori a districarsi in questo labirinto di falsi miti c'è automobile.it, sito di annunci di auto usate, nuove, Km 0 e a noleggio, che realizza un decalogo per sfatare alcune errate credenze diffuse e svelare altre verità.

I FALSI MITI DELL'AUTO

1. L'automobile alimentata ad acqua: le auto volanti sono addirittura un'ipotesi più vicina rispetto alle auto alimentate ad acqua, infatti ad oggi non esistono nemmeno i prototipi di questa tipologia d'auto, bene con-

tinuare a risparmiare acqua ma in vista di un futuro green e non per la prossima ricarica.

2. Assicurare le auto rosse costa di più: nessuna compagnia assicurativa chiederà mai il colore dell'auto, questa diceria potrebbe essere figlia di un inconsapevole associazione del colore rosso alle ruspanti Supercar, le cui assicurazioni sono da capogiro.

3. Il problema delle elettriche è l'assenza delle colonnine: l'infrastruttura in Italia non è affatto un problema, ad oggi si contano 2,7 punti di ricarica ogni 100 km, ovvero un punto di ricarica ogni sette veicoli elettrici circolanti le stazioni di ricarica sono 9709 in Italia. Con 19.324 punti di ricarica la crescita è stata del 39% nell'ultimo anno e dell'81% dal 2019.

4. Le auto della polizia sono più veloci: (o hanno dei dispositivi segreti che ne aumentano le prestazioni) non esistono dispositivi segreti per le auto in dotazione alle forze dell'ordine, ma alcuni modelli hanno cilindrata maggiori rispetto a quant'altro si può trovare nel pubblico commercio.

Segue alla pagina successiva ►



► **Continua dalla pagina precedente**

5. Le auto usate non si comprano online: le auto usate hanno registrato un incremento di vendita dell'1,1% nel 2020, secondo ACI ogni 100 auto nuove vendute si sono verificati quasi 200 passaggi di proprietà. L'acquisto di auto di seconda mano spesso utilizzando siti online è ancora preferito rispetto a quello dell'auto nuove nel secondo semestre 2020 gli acquisti di auto usate sono stati 1.577.873 il 3,4% in più rispetto allo stesso periodo nel 2019.

6. I veicoli automatici sono a rischio hackeraggio: gli automatismi nelle macchine sono svariati, quasi tutte le auto, automatiche e non, attualmente in commercio sono dotate di Bluetooth e Wi-Fi di serie, queste caratteristiche le rendono di per sé a rischio hackeraggio. Dunque un veicolo automatico è a rischio hackeraggio tanto quanto uno non automatico

7. La Ford T è solo nera: non è proprio così, dei 15 milioni di auto prodotte ben 12 milioni escono dalla fabbrica in colore nero, ma ne esistono anche altre colorazioni, solo che sono scelte da un numero estremamente inferiore di acquirenti.

8. Gli italiani non si fidano a comprare online: il 75,3% tra gli acquirenti online dopo l'acquisto è tra abbastanza soddisfatto, molto soddisfatto e completamente soddisfatto. Secondo i dati raccolti da automob-

ile.it il 60,8% degli acquirenti online ritornerebbe dallo stesso concessionario da qui ha già acquistato un'automobile al 55,65% dei possibili acquirenti non è mai successo di dover cambiare venditore per via di sensazioni negative.

LE VERITÀ SULLE AUTO

1. Più grande la gomma maggiore la velocità: gomme più grandi possono aumentare la velocità ma al contempo rischiano di far perdere in accelerazione l'aumento della grandezza delle gomme fa crescere il rapporto finale del cambio: si abbassa la capacità di accelerazione ma c'è una maggiore velocità massima.

2. Le auto nere si scaldano al sole: lo YouTuber americano MikersCarInfo ha condotto un esperimento per misurare la temperatura esterna di un'auto bianca e di una nera, in questo caso la leggenda coincide con la realtà e la seconda si è dimostrata molto più calda.

3. Le donne incinte possono non indossare la cintura: ovviamente il codice della strada non prevede alcuna deroga per le future mamme nemmeno a torna nono mese di gravidanza, però, in caso di comprovata ragione medica di pericolo per la mamma il bimbo si può evitare di portarla – solo con certificato del medico.

IL NOSTRO PRONOSTICO AZZECCATO!

Sul numero 36 di Totoguidascommesse, ci abbiamo visto lungo! Tutte le nostre previsioni sono state messe a segno!

Sempre Max Verstappen che già alla prima curva era al comando bruciando al via sia Sainz che Leclerc. La maledizione della pole position ancora una volta ha colpito Leclerc mentre più positivo è stato Carlos Sainz pur senza brillare. Le Ferrari sono difese con le gomme “gialle” mentre la corsa ad handicap è iniziata con le gomme hard che hanno reso nettamente meno delle gomme gialle di Hamilton che sono durate oltre 33 giri. Rimane un mistero il fatto che in ogni gara la Ferrari continui a pagare oltre misura lo sfruttamento delle gomme e non riesca a trarre un risultato positivo da avere due

piloti che sul giro secco della qualifica siano sempre più che positivi.

Sotto la bandiera a scacchi il confronto tra Ferrari e Mercedes si è risolto a favore del team tedesco che con Hamilton ha un vero maestro mentre Russell è stato inferiore alle previsioni. Ed Hamilton ha condotto una gara perfetta, il secondoposto è il riconoscimento alla sua classe, un segnale che lui c'è, c'è tanto che proprio nell'ultimo giro ha compiuto il giro più veloce proprio quando Verstappen non se lo

Segue alla pagina successiva ►



► *Continua dalla pagina precedente*

aspettava. Voto 10 alle McLaren, a quella di Norris che partito dal fondo ha chiuso al quinto posto facendo molto meglio del compagno di squadra Oscar Piastri che comunque rimane la migliore sorpresa del campionato.

Un voto a livello della sufficienza per la Alpha Tauri mentre bocciata è l'Aston Martin che ancora ha dovuto ingoiare il rospo del ritiro di Alonso cui si aggiunge quello di Stroll, dietro la lavagna anche i due piloti dell'Alpine, Gasly e Ocon hanno navigato sempre in mezzo al gruppo... la rivoluzione dei ruoli all'interno del team voluta dal gran capo Renault non

Segue alla pagina successiva ►

CLASSIFICA PILOTI

1 MAX VERSTAPPEN	491	12 ESTEBAN OCON	46
2 SERGIO PEREZ	240	13 ALEXANDER ALBON	27
3 LEWIS HAMILTON	220	14 VALTTERI BOTTAS	10
4 CARLOS SAINZ	183	15 NICO HULKENBERG	9
5 FERNANDO ALONSO	183	16 YUKI TSUNODA	8
6 LANDO NORRIS	169	17 ZHOU GUANYU	6
7 CHARLES LECLERC	166	18 DANIEL RICCIARDO	6
8 GEORGE RUSSELL	151	19 KEVIN MAGNUSSEN	3
9 OSCAR PIASTRI	87	20 LIAM LAWSON	2
10 PIERRE GASLY	56	21 LOGAN SARGEANT	1
11 LANCE STROLL	53		

HANNO DETTO

FREDERIC VASSEUR: «Non siamo partiti bene e questo ha favorito l'effetto scia delle Red Bull. Leclerc ha poi danneggiato l'ala e ha perso dei punti di carico. Tuttavia, l'aspetto che non ci soddisfa è il fatto che alla ripartenza la macchina con le dure non fosse così performante e non ci aspettavamo che Hamilton andasse via come ha fatto. Non è un buon risultato sulla base del fatto che partivamo in prima e seconda posizione, ma già dal via il tutto si è complicato. Speriamo di fare meglio in Brasile e di avere un rendimento più equilibrato tra le qualifiche e il GP, cosa che qui in Messico non è accaduto».

MAX VERSTAPPEN: «Davvero una gara incredibile. Peccato per il ritiro di Checo già nel primo giro, c'era una cornice di pubblico splendida. Ho centrato la sedicesima vittoria in stagione ed è un nuovo record. Quale sarà il mio nuovo obiettivo? Fare 17 e 18. Onestamente stiamo vivendo una stagione incredibile. Anche oggi il passo della vettura era fenomenale, specialmente dopo la ripartenza. Avevamo una strategia diversa rispetto agli altri, ma la bandiera rossa ha annullato tutto. Ad ogni modo anche con le hard andavo molto forte».

CHARLES LECLERC: «Non potevo andare da nessuna parte, mi sono ritrovato in mezzo alle due Red Bull e ho toccato Checo, è la vita. Sono dispiaciuto ma non l'ho fatto apposta, non avevo davvero dove andare. Noi abbiamo ottenuto il massimo del risultato possibile. Abbiamo sofferto con le hard dopo la ripartenza, mentre Lewis volava con le medie. Poi sono riuscito a gestire bene il degrado. Loro sono stati semplicemente meglio di noi».

LEWIS HAMILTON: «Devo ringraziare il pubblico. Mi sento fresco. È un grande risultato dato che partivamo sesti. Sono davvero orgoglioso della squadra, sono state un paio di settimane difficili ed è fantastico riprendersi dal risultato finale della scorsa settimana».

SERGIO PEREZ: «Ho fatto una partenza straordinaria, il distacco c'era. Ad essere del tutto onesto, dopo quella partenza, sarei stato davvero deluso di essere solo sul podio oggi, sapendo che ho avuto la possibilità di andare in testa e non l'ho colta. Sono andato a vuoto».

CLASSIFICA COSTRUTTORI

1	RED BULL RACING HONDA RBPT	731
2	MERCEDES	371
3	FERRARI	349
4	MCLAREN MERCEDES	256
5	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	236
6	ALPINE RENAULT	101
7	WILLIAMS MERCEDES	28
8	ALPHATAURI HONDA RBPT	16
9	ALFA ROMEO FERRARI	16
10	HAAS FERRARI	12

► *Continua dalla pagina precedente*

ha ancora dato i frutti sperati e tutto procede molto lentamente mentre la F.1 corre veloce.

Al pronti via subito la prima sorpresa in negativo questa volta per la Red Bull: con una partenza fulminea sia Verstappen che Perez affiancano affiancano Leclerc che alla prima curva viene toccato da Perez sul lato sinistro. Perez vola fuori pista mentre l'olandese sulla destra passa il monegasco e prende la testa. Dietro Hamilton si libera di Ricciardo e va all'attacco di Sainz. Verstappen. Leclerc, Sainz ed Hamilton fanno la gara d'itero è un susseguirsi di sorpassi.

Al 20esimo giro Verstappen inizia il festival dei pit stop, al comando passa Leclerc che tiene la posizione sino al 32esimo giro quando rientra per il cambio gomme. In testa si ritrova Verstappen che in dodici giri ha ripreso tutti. Al 35esimo giro bandiera rossa per la rottura della sospensione sinistra posteriore della Haas di Magnussen che si schianta contro il muro. Macchina distrutta, nessun danno, si fa per dire, al pilota.

Si riparte da fermi... nell'ordine Verstappen, Leclerc, Hamilton, Sainz, Ricciardo, Piastri, Russell. Verstappen allunga subito mentre Hamilton passa Leclerc al

COSÌ ALL'ARRIVO

1	Max Verstappen (Red Bull-Honda) - 71 giri
2	Lewis Hamilton (Mercedes) - 13"875
3	Charles Leclerc (Ferrari) - 23"124
4	Carlos Sainz (Ferrari) - 27"154
5	Lando Norris (McLaren-Mercedes) - 33"266
6	George Russell (Mercedes) - 41"020
7	Daniel Ricciardo (Alpha Tauri-Honda) - 41"570
8	Oscar Piastri (McLaren-Mercedes) - 43"104
9	Alexander Albon (Williams-Mercedes) - 48"573
10	Esteban Ocon (Alpine-Renault) - 1'02"879
11	Pierre Gasly (Alpine-Renault) - 1'06"208
12	Yuki Tsunoda (Alpha Tauri-Honda) - 1'18"982
13	Nico Hulkenberg (Haas-Ferrari) - 1'20"309
14	Valtteri Bottas (Sauber-Ferrari) - 1'20"597
15	Guan Yu Zhou (Sauber-Ferrari) - 1'21"676

giro 41 mentre Russell non riesce ad avere ragione di Sainz e Norris è autore di una grande rimonta, al 60esimo giro è sesto pur essendo partito dal fondo della griglia.

A 10 giri dalla fine Verstappen guida con 12.8 su Hamilton, Leclerc è a 6.1, Sainz a 4.1, la rimonta di Norris non ha sosta, il quinto posto è suo. Il pilota della McLaren ed Hamilton per i sorpassi spettacolari effettuati sono i due piloti del giorno. Ma Max Verstappen è il vero re inattaccabile, per la quinta volta ha trionfato a Città del Messico raggiungendo per numero di vittorie un monumento della Formula 1, Alain Prost.

La Formula 1 non si ferma e prosegue a ritmo serrato. Si corre anche settimana prossima, domenica 5 novembre assisteremo al Gran Premio di Sao Paulo sulla pista di Interlagos: sabato sera la gara sprint e domenica nel tardo pomeriggio la gara lunga.



NEWS DALLE CORSE

GIUSEPPE TESTA E GINO ABATECOLA (SKODA FABIA) VINCONO IL RALLY DEL LAZIO CASSINO 2023

Sono Giuseppe Testa e Gino Abatecola i vincitori del Rally del Lazio Cassino 2023, l'evento organizzato da M33 Srl valido come Finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport disputatosi nel weekend appena trascorso tra Cassino, il frusinate e la provincia di Caserta

Il pilota molisano, al volante di una Skoda Fabia R5 con i colori Ro Racing, ha dimostrato grande carattere vincendo anche la sfida contro sé stesso dopo il ritiro dello scorso anno. Testa è stato davvero efficace ed affiancato da Gino Abatecola, di Pico, ha messo la sua firma su 4 delle 8 prove in programma assicurandosi un successo che conclude una stagione molto positiva. Spettacolare colpo d'occhio in Corso della Repubblica a Cassino per la cerimonia d'arrivo dove si sono riversati centinaia di appassionati e curiosi.

Alle sue spalle ha concluso Giò Di Palma con "Cobra", su Skoda Fabia Rally2 Evo per i colori di ABS Sport, autore di una gara spettacolare che lo ha visto mancare la vittoria per soli 2.3 secondi. Di Palma, ex campione italiano di motocross, amico di Testa con il quale ha condiviso in parte il percorso di crescita sportiva, ha segnato il miglior tempo in 2 prove e sull'ultimo tratto cronometrato ci ha provato con decisione, rosicchiando all'avversario 1.7 secondi dei 4 che accusava prima del semaforo verde sulla PS8. Una bella prestazione che però non è bastata.

Terzo gradino del podio a 9.8 secondi per i vincitori della scorsa edizione, Marco Signor e Patrick Bernardi, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Il trevigiano di Sama Racing era partito con grande slancio andando in testa dopo le prime due prove speciali corse nella notte di venerdì, ma nella mattinata di sabato ha azzardato una scelta di gomme con me-

scola troppo dura che non ha premiato. Questo episodio gli è costato secondi importanti che non gli hanno poi permesso di battagliare per il successo. Quarta posizione per Filippo Bravi ed Enrico Bertoldi (Hyundai i20 N Rally2) che sono stati autori di una prestazione in rimonta molto efficace. Al termine delle prime tre prove del sabato ben cinque piloti erano racchiusi in 4 secondi nella lotta per il quarto posto, ma il pilota friulano ha saputo sfruttare la sua conoscenza del percorso, qui aveva chiuso secondo lo scorso anno, e l'ottimo feeling con la vettura coreana.

Al quinto posto un sorridente Federico Bottoni, con Stefano Tiraboschi su Skoda Fabia Rally2 Evo. L'equipaggio veronese ha condotto, a sua volta, una gara molto costante che dopo un inizio in sordina ha permesso a Bottoni di rimontare fino a giocarsi il quarto posto, sfuggito per soli quattro secondi.

Tutti questi distacchi molto brevi sottolineano in maniera importante l'alto livello che la competizione ha offerto quest'anno, con tanti piloti in grado di ambire al podio ed una sfida che solo i dettagli ed i centesimi hanno poi saputo definire.

"Ci abbiamo creduto per tutta la gara - le parole di un emozionato Giuseppe Testa sul traguardo di Cassino - ci era rimasto l'amaro in bocca lo scorso anno ed era un risultato che ci voleva e che forse

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

molti detrattori non si aspettavano. È stata una bellissima battaglia con Giò Di Palma, ce le siamo date per tutta la gara. Ringrazio il team, Turbocar Sport Italia, il nostro ingegnere Walter Simonelli, Pirelli e tutti gli sponsor che ci sostengono senza i quali non sarebbe possibile tutto questo”.

Nel femminile, Coppa Italia per Maira Zanotti e Tania Bernardi su Renault Clio che hanno resistito al ritorno di Susanna Mazzetti ed Andrea Marco Cecchi su Skoda Fabia R5 che si sono fermati in rimonta a poco più di 28 secondi dopo una foratura che ha rallentato la driver toscana.

Da segnalare anche la bella vittoria in Under 25 e in Under 25 Due Ruote Motrici tra i finalisti per il pilota di Roccasecca Dennis Stracqualursi con Luca Belotta alle note su Peugeot 208 Rally4. La classe RC4 generale è andata ad un altro pilota locale, il picano Simone Taglienti con Mario Pizzuti alle note. Tornando ai finalisti vittoria per Roberto Vellani e Gabriele Romei (Skoda Fabia Rally2 Evo) in Over 55.

Bella la battaglia tra Squadre Regionali, che ha contrapposto i migliori cinque equipaggi nominati da ciascuna Delegazione Regionale ACI Sport ed ha stilato la graduatoria in base ai migliori tre risultati per ogni Squadra. A vincere, come era avvenuto nel 2022, è stata la Lombardia grazie al risultato ottenuto da Di Palma-Cobra, Guerra-Maifredini e Perego-Mostacchi.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1. **TESTA-ABATECOLA** (Skoda Fabia R5) in 51'45.6

2. **DIPALMA-“COBRA”** (Skoda Fabia R5 EVO) a 1.7

3. **SIGNOR-BERNARDI** (Skoda Fabia R5) a 34.2

4. **BRAVI-BERTOLDI** (Hyundai I20) a 49.3

5. **BOTTONI-TIRABOSCHI** (Skoda Fabia R5 EVO) a 53.3

6. **CHENTRE-BOGLIETTI** (Skoda Fabia R5 EVO) a 1'02.1

7. **GUERRA-MAIFREDINI** (Skoda Fabia R5) a 1'02.5

8. **TOSI-DEL BARBA** (Skoda Fabia Rally 2 Evo) a 1'04.8

9. **SOSSELLA-FALZONE** (Hyundai I20) a 1'34.1

10. **DI IUORIO-MAINI** (Skoda Fabia R5) a 2'14.6



Donne & due ruote

A cura di **Sonia Ciciotti**



**CALIBRO? NON È SOLO
UNO STRUMENTO DI MISURA**

Arriva la Calibro, la casa costruttrice, Moto Morini torna nel segmento custom presentando una moto caratterizzata da un design dalla grande personalità, adatta ad un target giovanile attento allo stile e alla ricerca di una moto unica con un look tipicamente "American".

Il nome Calibro, esprime la vera anima di questa nuova custom Moto Morini: la moto che fa prendere la giusta misura tra la vita di tutti i giorni e la vera anima del motociclista, la moto che permette di prendere le distanze dagli stereotipi e fa viaggiare oltre le regole. Calibro è una dichiarazione di stile su due ruote ed è la compagna ideale per viaggi e spostamenti di tutti i giorni per tutti i motociclisti che cercano una moto facile da guidare e da gestire ma con uno stile custom decisamente moderno e aggressivo. Per i rider più coraggiosi che intendono affrontare anche i percorsi cittadini uscendo fuori dagli schemi. Le sue linee muscolose e moderne forniscono alla Calibro grande personalità ma allo stesso tempo, questa moto, si sa adattare allo stile di vita dei motociclisti offrendo molti spunti per ulteriori possibilità di perso-

nalizzazione in base ai gusti del pilota.

Calibro cattura l'attenzione non solo con lo stile ma anche attraverso un'esperienza di guida divertente ed emozionante; il motore, il bicilindrico parallelo che già equipaggia la gamma Morini è stato rivisitato per trasmettere pulsazioni gradevoli alla guida ed al

contempo garantire fluidità di marcia e semplice manutenzione grazie all'uso della cinghia dentata nella trasmissione finale.

Ogni viaggio sarà reso piacevole grazie alla posizione di guida rilassata di una cruiser, con la possibilità di scegliere la posizione delle pedane più consona al proprio stile, arretrata per una guida più attiva, avanzata per chi cerca il massimo relax alla guida. I poggia piedi anteriori e

posteriori; il pedale del cambio e del freno riprendono lo stile custom.

La ciclistica, rigorosa e maneggevole è il tratto comune a tutta la gamma Moto Morini: il telaio, una robusta doppia culla in acciaio abbraccia il propulsore



Segue alla pagina successiva ►



► *Continua dalla pagina precedente*

ed è equipaggiato con cerchi tubeless in alluminio da 18" all'anteriore e 16" al posteriore; il doppio ammortizzatore posteriore dal look vintage, fa da contraltare al design personale e prepotente della Calibro.

La sezione degli pneumatici abbondante e la spalla generosa, garantiscono comfort e precisione di guida non comune in questa categoria. La sella, asportabile nella sua porzione posteriore, è arricchita da cuciture a contrasto e come accessorio viene fornito un guscio po-

steriore che prosegue la linea del parafrangente per un maggior appeal estetico. La seduta è posizionata a soli 720 mm da terra infondendo sicurezza e comodità ad ogni tipo di rider.

Il pilota ha sotto controllo le funzioni vitali del veicolo grazie ad una strumentazione analogica integrata con un display digitale che racchiude i dati indispensabili alla guida, come l'indicatore del livello di carburante e di marcia inserita.

Segue alla pagina successiva ►





► *Continua dalla pagina precedente*

Le leve al manubrio e i blocchetti elettrici sono stati disegnati e realizzati su specifiche ergonomiche dedicate alla Calibro offrendo un'esperienza tattile differente dal resto dei prodotti Moto Morini.

La moto sarà commercializzata in versione a potenza



piena o limitata a 35 kW (per i possessori di patente A2), erogati da un motore di grande affidabilità, facile e divertente, ma anche parco nei consumi, perfetto per tutti coloro che sono alla ricerca di una compagna fedele ed instancabile.

Non mancheranno gli accessori per rendere la Calibro una moto personalizzabile per ogni esigenza del pilota e per renderla adatta ad effettuare lunghi viaggi in tutta comodità senza rinunciare ad un look accattivante.



AVTO DEL PASSATO

RENAULT 5 GT TURBO



Il contesto delle piccole “turbate” ve l’abbiamo già presentato domenica scorsa, quindi lo riprendiamo solo brevemente: siamo tra la metà degli anni Ottanta e l’inizio dei Novanta, la Formula 1 sta uscendo dall’epoca dei turbo (almeno temporaneamente) e il **travaso tecnologico** sul prodotto di serie inizia, quasi contestualmente, proprio nei motori sovralimentati, piccoli e grandi. Tra i primi, quelli

che passano alla storia sono quelli delle piccole “bombe”, anche se qualcuno le paragona a qualcosa di molto più macabro, per la loro congenita pericolosità: le utilitarie sportive da oltre 100 CV (la maggior parte almeno) e circa **200 km/h di velocità massima**. Valore, quest’ultimo, che trent’anni fa è di grande interesse: se è vero che i limiti di velocità sono già in vigore, è vero

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

anche che i controlli sono a dir poco lacunosi e il “casello-casello” (inteso come tempo impiegato per coprire un certo tratto autostradale) è una sfida che appassiona molti automobilisti. Quella della velocità di punta è una “disciplina” in cui la Renault 5 GT Turbo è specialista, grazie alla **potenza del suo motore** (non a caso, Renault dà il via all’epoca dei motori turbo in F1 già alla fine degli anni Settanta), anche se le emozioni che sa regalare in curva non sono da meno. Insomma, oggi partiamo da lei, e continueremo poi con Fiesta RS Turbo, Mini Turbo De Tomaso e Volkswagen Polo G40.

Una delle tante leggende che circolano su queste macchine negli anni Ottanta vuole che alla massima velocità - 201 km/h, per la prima ver-



sione - la francese si alleggerisca così tanto che sulle ruote restino **solo 20 kg di peso**. Cosa impossibile, ovviamente, perché se così fosse le ruote anteriori pattinerebbero ben prima di raggiungere tale velocità. È il classico caso di fake news prima ancora che le notizie false venissero chiamate così, nata probabilmente dalla percezione di un (o più di uno) ventenne dell’epoca, **leggermente spaventato** dalla percezione di “precarietà” che si avverte al di sopra di una certa andatura. Quel che è certo è che la GT Turbo sbanca la concorrenza, nel 1985, grazie ai 115 CV del suo motore 1.4 turbo, quattro cilindri, alimentato da un carburatore a doppio corpo e capace di 165 Nm di coppia. Se i numeri, rispetto a quelli di oggi, vi paiono ridicoli, rapportateli agli 830 kg di peso, al passo di 2,4 metri, a gomme che oggi si usano appena sulle versioni base delle più tranquille citycar e alla totale mancanza di elettronica. Il **mix è esplosivo** e, al di là di consentirle uno 0-100 km/h in soli 7,6 secondi, impone estremo rispetto, per evitare un “morso velenoso” che può essere fatale. Gli aggiornamenti di metà 1987 portano la potenza a 120 CV e la velocità massima a 204 km/h.

AUTO & CINEMA



“O FAMO STRANO?”

**I MITICI JESSICA E IVANO IN
«VIAGGI DI NOZZE», SULLA
MITICA BMW M3 CABRIO**

Due miti degli anni novanta, Verdone e BMW M3. Gli anni novanta erano gli anni dei veri cavalli, e le case automobilistiche svilupparono dei veri e propri bolidi stradali

Nella scena epica del film i due Claudia Gerini e Carlo Verdone, si ritrovano a sfrecciare in autostrada, e lui desiderevole di Jessica, gli chiede di fare l'amore in modo diverso.

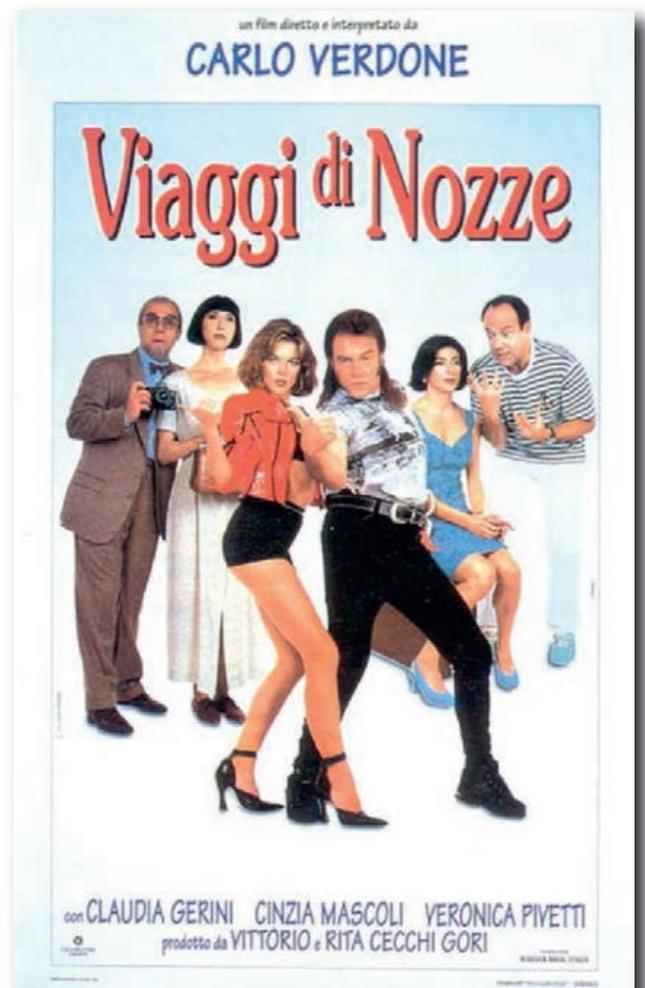
Ivano non ha alcun timore reverenziale nei confronti della sportiva tedesca, nota per essere molto impegnativa guidata al limite, al punto da chiedere prestazioni particolari alla bella e accondiscendente moglie alla pazzesca velocità di 220 km/h.

(È solo finzione cinematografica, mi raccomando, non “fatelo strano” su una M3 a trazione posteriore che poi finisce davvero male!)

GALEOTTO FU L'AUTOVELOX CHE LI RIPRESE IN UNA POSIZIONE AMOROSA

La sportiva di Monaco è tra i modelli più amati della storia dell'auto grazie alle prestazioni da top car.

Dopo il difficile periodo del **dopoguerra** e la deludente **acquisizione del marchio tedesco Glas** degli anni Sessanta, i vertici BMW nominano un **consiglio di amministrazione giovane** e ambizioso. A presiederlo è **Eberhard von Kuenheim**, intenzionato a ri-



Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

lanciare le vendite e, soprattutto, a creare una nuova immagine del marchio. Una volontà avviata con la costruzione del **nuovo quartiere generale della casa di Monaco**, un edificio di 22 piani disegnato dall'architetto austriaco Karl Schwanzer e ribattezzato **il palazzo dei Quattro Cilindri** che presto diventerà il simbolo di BMW. Se il nuovo headquarter rappresenta architettonicamente la via intrapresa dalla dirigenza BMW, per i **prodotti l'impronta scelta** dai vertici per i modelli futuri è **quella sportiva** perché, come dice il membro del consiglio di amministrazione Robert Lutz, "un'azienda è come un essere umano. Finché è sportiva, in ottima forma, ben addestrata, piena di entusiasmo e performante".

Per rendere effettive le intenzioni della dirigenza il 1° maggio 1972 viene inaugurato un nuovo reparto per la preparazione delle vetture sportive, il **BMW Motorsport GmbH**. A capo della nuova struttura è **Jochen Neerpasch**, ex pilota Porsche che chiama a Monaco diversi colleghi di talento, come Hans Joachim Stuck, Chris Amon e il rallysta Björn Waldegaard, e pianifica un programma per **lo sviluppo di vetture da corsa e di sportive stradali**. Un progetto che si concretizza con l'uscita dagli stabilimenti di

Preussenstrasse della **3.0 CSL del 1973**, prima BMW a riportare il **logo a tre strisce** di colore blue, viola e rosso su fondo argentato del **reparto Motorsport**. Un modello che appassiona gli automobilisti e domina il Campionato Europeo turismo per sei stagioni tra il 1973 e il 1979.

IL PRINCIPIO SI CHIAMA M1

Dagli impianti della Motorsport negli anni usciranno altre **meccaniche vincenti**, dai motori di Formula 2 che domineranno la categoria per quasi un decennio a quelli di Formula 1 che porteranno **Nelson Piquet** a conquistare il **mondiale nel 1983** al volante della **Brabham**. Ma da Preussenstrasse escono pure componenti per rendere le auto di gamma alta, in particolare la Serie 5, più performanti. Un'iniziativa accolta con favore che induce la dirigenza ad osare di più: creare la **prima auto da competizione** costruita dal reparto. Nasce così nel **1978** la **M1**, supersportiva realizzata in **tiratura limitata** in collaborazione con la Italdesign di Giorgio Giugiaro e divenuta celebre per le gare della Serie ProCar che "aprono" i Gran Premi di Formula 1 dal 1979. Un successo che BMW replica

Segue alla pagina successiva ►





► *Continua dalla pagina precedente*

negli anni successivi con **altri due modelli firmati Motorsport**, la M635 CSi e la M5.

I modelli con la "M" riscuotono molti consensi, ma ridotto l'impegno in Formula 1, BMW è decisa a concentrare le proprie energie nelle **competizioni Touring**. Una categoria impegnativa dove sono presenti agguerrite **rivali** come la **Ford Sierra Cosworth RS 500** e la **Mercedes 190 E 2.3**. E per potere competere la dirigenza ordina agli ingegneri della Motorsport di sviluppare un **modello basato sulla seconda generazione della Serie 3, la E30**, in armonia con i regolamenti del Gruppo A che impongono **una produzione minima di 5.000 unità in 12 mesi** per l'iscrizione al campionato turismo. Unico problema è che la struttura di Preussenstrasse ha dimensioni e impianti incompatibili con una produzione così ampia. La scelta, quindi, è di **trasferire la Motorsport** nella struttura ai sobborghi di Monaco, a **Garching**.

1986: DEBUTTA LA M3

I tecnici della "M" iniziano subito a lavorare sul futuro modello, per la prima volta progettando in **contemporanea** la vettura da competizione e quella di serie. Partendo dal modello d'origine presentato nel

1982 gli ingegneri intervengono prima sul motore da 2 litri della Formula 2 modificando testata, cilindrata e distribuzione, ora a **16 valvole**. Ne risulta un quattro cilindri di **2.302 cc** capace di **195 CV** nella versione con catalizzatore che salgono a 200 (86,8 CV/litro) in quella prima del componente. Adeguate alla potenza e alla prestazioni (235 km/h la velocità massima) sono pure sospensioni, cambio e impianto frenante, dotato di 4 dischi con ABS. In breve la nuova sportiva, denominata **M3**, è esposta al **Salone di Francoforte del 1985** suscitando clamore per il design aggressivo conferito dallo spoiler anteriore, dai parafranghi allargati, dal vistoso alettone posteriore e dalle appendici aerodinamiche elaborate. Un'estetica corsaiola che riscuote numerosi consensi e ordini, anche se per averla si deve aspettare il **debutto sul mercato nel 1986**.

IL DOMINIO NELLE COMPETIZIONI

A confermare la validità della M3 sono le corse dove le vetture preparate dal team di Motorsport raggiungono **potenze che superano i 300 CV** che le consentono di **superare i 280 km/h**. I primi titoli arrivano nel **1987**, prima stagione agonistica della M3 nel quale **Roberto Ravaglia** conquista il **Campionato Mondiale Touring**, Winfried Vogt l'europeo ETCC

Segue alla pagina successiva ►

► **Continua dalla pagina precedente**

ed Eric Van Poele il tedesco DTM. Un tris al quale seguiranno numerosi altri titoli (oltre 50 a livello mondiale) e innumerevoli vittorie (più di 1.500) che decretano la superiorità della M3 nelle gare di Turismo di tutto il globo. Tra i successi da ricordare citiamo pure i **quattro trionfi nel Campionato italiano su-perturismo** per merito di Michele Di Gioia (1987), Johnny Cecotto (1989) e Roberto Ravaglia (1990-1991).

L'ARRIVO DELLA CABRIOLET

Nel frattempo la **versione stradale** è soggetta a costanti aggiornamenti e già nel 1988 la potenza del quattro cilindri **sale a 215 CV** e la velocità della M3 a **240 km/h**. Valori superati **Sport Evolution**, versione speciale prodotta in 600 esemplari per le corse, equipaggiata con un'unità da **2.467 cc da 238 CV**. Ad arricchire la gamma M3 arriva nel 1989 la **Cabrio** con il motore da 200 CV e capace di raggiungere i 228 km/h. La M3 E30 rimane in listino ancora per un biennio dopo il debutto della **nuova Serie 3**, la E36, **uscendo di scena nel 1992** dopo avere superato le più rosee aspettative di vendita della dirigenza BMW: 17.970 unità, delle quali 763 Cabrio.

UN 6 CILINDRI PER LA II SERIE

Nel **1993** è pronta la **nuova M3 basata sulla E36 Coupé** che segna un netto distacco dall'antesignana. L'estetica è **molto più sobria** per l'assenza dello spoiler posteriore e di molte appendici aerodinamiche e riconoscibile solo per alcuni particolari come le minigonne, le prese d'aria anteriori maggiorate, l'**assetto ribassato** e i cerchi da 17" con disegno specifico. Importanti novità si celano sotto la carrozzeria e, in particolare, sotto il cofano dove romba un **6 cilindri di 3 litri** con fasatura variabile delle valvole a controllo elettronico Vanos capace di fornire una coppia straordinaria già dai bassi regimi e di erogare **286 CV**. Altra "prima" è il sistema di gestione del motore capace di fornire 20 milioni di istruzioni al secondo, velocità impensabile fino a quel momento. Un gioiello tecnologico che spinge la M3 fino ai **250 km/h** (autolimitata) e le consente uno scatto di **6" per il classico 0-100 km/h**. Un modello che segna pure il cambio di nome del **reparto sportivo**: non più Mo-

torsport GmbH, ma più semplicemente BMW M GmbH.

ADESSO C'È ANCHE LA BERLINA

Alla M3 Coupé seguono nel **1994 la Cabriolet**, contraddistinta dai **roll-bar ad apertura automatica** in caso di pericolo, e la **Berlina a 4 porte**. Ad arricchire la gamma arrivano pure alcune serie limitate, come **M3-R del 1994** realizzata in soli **15 esemplari** per il mercato australiano e le **GT e GT2** del 1995 e 1996. La novità di maggiore rilievo è, però, il debutto del **nuovo motore da 3,2 litri** con Doppio Vanos abbinato a un cambio a 6 velocità che per la prima volta permette di superare la soglia dei 100 CV/litro grazie ai **321 CV** registrati al banco. Passano pochi anni e nel 1997 la M3 diventa la prima vettura di serie al mondo ad adottare il **cambio sequenziale SMG** (Sequenziale Motorsport Getriebe, ossia cambio sequenziale Motorsport) a 6 rapporti che attiva elettroidraulicamente la frizione quando si cambiano le marce.

UN SUCCESSO... SECOLARE

Il successo della seconda generazione della M3 è incredibile. **Gli ordini arrivano copiosi**, così come gli elogi della stampa specializzata. La tedesca "Sport Auto" e la statunitense "Automobile Magazine" la incoronano **Auto dell'Anno**, la francese "Auto Plus" la definisce addirittura **"Auto del Secolo"**. A esaltare gli appassionati sono pure i continui successi in pista e la possibilità di crearsi **una versione quasi su misura** grazie a **BMW Individual**, il programma che consente ampie possibilità di personalizzazione. Attrattive che portano le **vendite a livelli impensabili**, tanto da chiudere la carriera nel **1999 con 71.242 unità consegnate** tra Coupé, Cabrio e berlina.

IL MOTORE DELL'ANNO PER LA III SERIE

Il debutto della **terza generazione** della M3 arriva, come di consueto, con qualche anno di ritardo rispetto alla gamma "3", giunta nel 1998 alla quarta serie siglata E46. La "M" debutta nel **2000** nelle varianti **coupé e cabrio** segnando un ulteriore salto di qualità e prestazioni rispetto al passato. Il motore, sempre un **6 cilindri** in linea da 3,2 litri, arriva a sviluppare **343 CV** (107 CV/litro) e 365 Nm, quanto basta per scattare



► **Continua dalla pagina precedente**

da 0 a 100 km/h in 5,2" e di raggiungere i **250 km/h** prima che si attivi il limitatore. Un capolavoro dell'ingegneria premiato per sei volte come **"Engine of the Year"**, motore dell'anno. Tra le altre novità di rilievo sono da citare la presenza di serie del **Controllo dinamico di stabilità (DSC)** e i freni in materiali compositi con dischi flottanti che migliorano la dissipazione del calore e garantiscono maggiore durata. Nel 2001 si aggiunge un'altra novità tecnica di rilievo, la **seconda generazione del cambio robotizzato**, l'SMG II, capace di cambiare in 80 millisecondi.

CSL, IL COUPÉ "LEGGERO"

Ineccepibile, come sempre, la **tenuta di strada** e il **comportamento dinamico** della nuova M3 che consentirono alle varianti da corsa di replicare i **successi sportivi** delle antenate, aggiungendo alcuni allori di prestigio come la **doppia vittoria della GTR alla 24 Ore del Nürburgring** o il campionato della Classe GT dell'American Le Mans Series proprio nell'anno del **30° anniversario della M GmbH**, il 2002. Commemorazione che BMW festeggia proponendo la **versione CSL** (Coupé Light-weight Sport, ossia Coupé Sportivo Leggero) con tetto, pannelli porte e consolle centrale in plastica rinforzata con fibra di car-

bonio, lunotto posteriore più leggero e l'eliminazione dei componenti superflui, come alcuni di quelli dediti al comfort. Una **variante superleggera** (1.385 kg, -110 rispetto alla M3 normale) con **cerchi da 19"**, quattro terminali di scarico e potenza elevata a **360 CV** che ottiene un pregevole tempo di 7' e 50" nel giro al Nürburgring.

UN V8 DA 450 CV PER IL QUARTO ATTO

Rimasta in produzione **fino a 2006**, la **terza generazione della M3** stabilisce il nuovo **record di vendite con 85.139 consegne**, della quali 29.633 Cabrio. Un'eredità che lascia alla **quarta generazione** arrivata sul mercato nel **2007** portando con se importanti innovazioni, prima tra tutte il **nuovo V8 di 3.999 cc** con **420 CV e 400 Nm** di coppia massima in grado di passare **da 0 a 100 Km/h in 4,8"** (4,6 con cambio a doppia frizione DKG), mentre velocità rimane sempre limitata a **250 km/h**. Numeri che saranno ulteriormente migliorati dalla **GTS**, versione con cilindrata incrementata a **4,4 litri** e potenza che raggiunge i **450 CV** sbarcata sul mercato nel **2010**. Ma questa è storia recente che potete leggere nella sezione news di Omniauto. Dove scoverete pure le prime notizie sulla quinta generazione.

