



TS TODAY

“LE SCOMMESSE DEL GIORNO” > N.1 > dal 9 all'11 gennaio

STAVOLTA GOAL



**DERBY
DI COPPA
ITALIA
TRA LAZIO
E ROMA**

**In serie A
a novembre
è finito 0-0
Per mercoledì
prevediamo
invece
il Goal**

SPECIALE MOTORI

TUTTE LE **NEWS** E LE CURIOSITÀ
SUL MONDO DELLE **AUTOMOBILI**

A CURA DI **FABIO CICIOTTI**



PARTITE DAL 9 ALL'11 GENNAIO				QUOTE			PRONOSTICI	
MANIF.	ORA	INCONTRI		1	X	2	1X2	U/O
9 GENNAIO								
TUR	15:00	Alanyaspor	Ankaragucu	2,25	3,45	2,90	1	U
TUR	15:00	Pendikspor	Antalyaspor	3,30	3,55	2,05	X	U
TUR	18:00	Kasimpasa	Istanbul Basaksehir	2,40	3,45	2,75	2	U
TUR	18:00	Rizespor	Besiktas	2,55	3,60	2,45	2	0
CdPOR	19:45	Sporting	Tondela	1,15	7,05	16,30	1	0
CopITA	21:00	Fiorentina	Bologna	2,15	3,25	3,40	1	U
CdLING	21:00	Middlesbrough	Chelsea	5,40	4,15	1,55	2	U
CdPOR	21:45	Estoril	Porto	5,45	4,15	1,50	2	U
10 GENNAIO								
CdGRE	14:00	Panserraikos	Asteras Tripolis (and. 2-0)	2,50	3,00	2,65	X	U
TUR	15:00	Hatayspor	Gaziantep	2,15	3,45	3,15	1	U
TUR	15:00	Karagumruk	Kayserispor	2,75	3,45	2,40	X	U
CdGRE	16:00	Volos	PAOK Salonico (and. 0-1)	6,50	4,20	1,40	2	0
CopITA	18:00	Lazio	Roma	2,75	3,00	2,65	X	U
TUR	18:00	Adana Demirsor	Istanbulspor	1,45	4,50	5,75	1	0
TUR	18:00	Fenerbahce	Konyaspor	1,25	5,75	9,90	1	0
CdGRE	18:30	AEK Atene	Aris Salonico	1,35	4,20	7,60	1	0

PARTITE DAL 9 ALL'11 GENNAIO				QUOTE			PRONOSTICI	
MANIF.	ORA	INCONTRI		1	X	2	1X2	U/O
10 GENNAIO								
CGiR	18:30	Gubbio	Recanatese	1,70	3,40	4,55	1	U
ISR	19:30	Maccabi Tel Aviv	Maccabi Haifa	2,00	3,35	3,30	1	U
CdPOR	19:45	Maritimo	Uniao Leiria	1,90	3,25	3,95	1	U
ScSPA	20:00	Real Madrid	Atletico Madrid	2,05	3,45	3,55	X	U
CdPOR	20:15	Gil Vicente	Amarante	1,30	4,65	8,65	1	0
CdGRE	20:30	Panathinaikos	Olympiakos	2,35	3,00	2,80	1	U
CopITA	21:00	Milan	Atalanta	2,20	3,35	3,20	X	U
CdLING	21:00	Liverpool	Fulham	1,30	5,65	8,65	1	0
CdPOR	21:00	Vizela	Arouca	2,20	3,25	3,05	1	U
CdPOR	21:00	Benfica	Braga	1,55	4,00	5,20	1	0
11 GENNAIO								
TUR	15:00	Sivasspor	Galatasaray	5,25	4,00	1,60	2	U
TUR	18:00	Trabzonspor	Samsunspor	1,60	4,00	5,00	1	0
CdPOR	19:00	Santa Clara	Nacional	1,90	3,40	3,85	X	U
ScSPA	20:00	Barcelona	Osasuna	1,35	5,25	8,10	1	0
CopITA	21:00	Juventus	Frosinone	1,35	5,25	8,50	1	0
CdPOR	21:15	V. Guimarães	Penafiel	1,35	4,45	8,00	1	0

I CLASSICI "GIOCA E VINCI" DEL MIDWEEK

MARTEDI 9 La Redazione consiglia...

- Estoril - Porto **2**
- Fiorentina - Bologna **Under 2,5**
- Rizespor - Besiktas **2**

MERCOLEDI 10 La Redazione consiglia...

- Liverpool - Fulham **Over 2,5**
- Benfica - Braga **1**
- Lazio - Roma **Goal**

GIOVEDI 11 La Redazione consiglia...

- Barcellona - Osasuna **Over 2,5**
- Trabzonspor - Samsunspor **1**
- Juventus - Frosinone **1/1**

● Quota coppia **2,45**

● Quota terzina **6,05**

● Quota coppia **2,25**

● Quota terzina **4,40**

● Quota coppia **2,40**

● Quota terzina **4,70**

ITALIA Serie C girone B

Legenda colore fondini ruolini:
 ● Incontri già disputati ● Prossimo turno

ITALIA Recupero | **SERIE C girone B**

REGOLAMENTO	POS.	SQUADRA	TOTALI			GOL			Tot. in CASA			GOL			Tot. FUORI			GOL			ultimo ris. v	TREND	Ultimo Turno N. 20	Ris.							
			Punti	Gioc.	V	N	P	F/S	Diff.	Punti	Gioc.	V	N	P	F/S	Diff.	Punti	Gioc.	V	N					P	F/S	Diff.	Ultimo Turno N. 18	Data	Ora	
PROMOZIONE	1	CESENA	49	20	15	4	1	45:13	32	26	10	8	2	0	26:7	19	23	10	7	2	1	19:6	13	V	V	N	V	V	FERMANA CARRARESE	0:0	
PROMOZIONE SPAREGGIO	2	TORRES	47	20	14	5	1	32:15	17	26	10	8	2	0	18:7	11	21	10	6	3	1	14:8	6	N	V	N	V	V	AREZZO RIMINI	1:0	
PROMOZIONE SPAREGGIO	3	CARRARESE	35	20	10	5	5	20:13	7	23	9	7	2	0	12:2	10	12	11	3	3	5	8:11	-3	N	P	V	N	V	VIS PESARO SPAL	1:1	
QUALIFICAZIONI PLAY OFF	4	PERUGIA	33	20	8	9	3	24:18	6	17	10	4	5	1	13:10	3	16	10	4	4	2	11:8	-3	N	V	N	P	V	V	JUVENTUS NG PESCARA	4:3
QUALIFICAZIONI PLAY OFF	5	PESCARA	32	20	9	5	6	38:25	13	15	10	4	3	3	18:13	5	17	10	5	2	3	20:12	8	V	V	N	N	P	TORRES RECANATESE	3:2	
QUALIFICAZIONI PLAY OFF	6	PONTEDERA	32	20	9	5	6	25:22	3	14	10	4	2	4	13:14	-1	18	10	5	3	2	12:8	4	P	V	V	P	V	PINETO GUBBIO	1:2	
QUALIFICAZIONI PLAY OFF	7	V. ENTELLA	27	20	8	3	9	18:17	1	13	10	4	1	5	12:10	2	14	10	4	2	4	6:7	-1	N	V	V	V	V	PERUGIA LUCCHESE	3:0	
QUALIFICAZIONI PLAY OFF	8	GUBBIO	27	19	7	6	6	23:20	3	17	9	4	5	0	12:5	7	10	10	3	1	6	11:15	-4	P	N	V	V	V	CESENA OLPIA	1:0	
QUALIFICAZIONI PLAY OFF	9	PINETO	27	20	6	9	5	21:19	2	19	10	5	4	1	13:6	7	8	10	1	5	4	8:13	-5	V	V	N	N	P	P	ANCONA V. ENTELLA	0:1
QUALIFICAZIONI PLAY OFF	10	AREZZO	26	20	7	5	8	24:28	-4	15	10	4	3	3	12:11	1	11	10	3	2	5	12:17	-5	N	P	V	N	V	SESTRI LEV. PONTEDERA	0:2	
- in caso di parità di punti - valgono i seguenti criteri:	11	LUCCHESE	24	20	6	6	8	16:23	-7	15	10	4	3	3	9:8	1	9	10	2	3	5	7:15	-8	N	N	P	V	P	P		
1. testa a testa.	12	RECANATESE	23	19	6	5	8	25:27	-2	12	10	3	4	3	13:12	1	11	9	3	2	4	12:15	-3	N	V	N	V	V			
2. differenza reti.	13	RIMINI	23	20	6	5	9	22:30	-8	17	10	5	2	3	16:13	3	6	10	1	3	6	6:17	-11	N	V	P	P	P			
3. reti segnate.	14	JUVENTUS NG	22	20	6	4	10	22:26	-4	14	10	4	2	4	13:12	1	8	10	2	2	6	9:14	-5	N	P	V	N	V			
PLAY OUT	15	ANCONA	21	20	5	6	9	22:26	-4	14	10	4	2	4	14:11	3	7	10	1	4	5	8:15	-7	P	P	N	P	P			
PLAY OUT	16	SPAL	20	20	4	8	8	16:21	-5	13	10	3	4	3	10:9	1	7	10	1	4	5	6:12	-6	N	N	N	V	N			
PLAY OUT	17	VIS PESARO	20	20	3	11	6	20:25	-5	12	10	2	6	2	12:11	1	8	10	1	5	4	8:16	-6	N	N	N	N	N			
PLAY OUT	18	SESTRI LEV.	18	20	4	6	10	19:27	-8	12	11	3	3	5	10:11	-1	6	9	1	3	5	9:16	-7	P	V	N	N	P			
PLAY OUT	19	OLPIA	17	20	4	5	11	12:31	-19	12	10	3	3	4	5:10	-5	5	10	1	2	7	7:21	-14	N	P	P	P	P			
RETROCESSIONE	20	FERMANA	14	20	2	8	10	11:29	-18	9	10	2	3	5	7:15	-8	5	10	0	5	5	4:14	-10	N	N	V	N	N			

Ultimo Turno N. 20	Ris.
FERMANA CARRARESE	0:0
AREZZO RIMINI	1:0
VIS PESARO SPAL	1:1
JUVENTUS NG PESCARA	4:3
TORRES RECANATESE	3:2
PINETO GUBBIO	1:2
PERUGIA LUCCHESE	3:0
CESENA OLPIA	1:0
ANCONA V. ENTELLA	0:1
SESTRI LEV. PONTEDERA	0:2

Prossimo Turno N. 18	Data	Ora
GUBBIO RECANATESE	10/01/2024	18:30

IL BIG MATCH DEI QUARTI DI FINALE



COPPA ITALIA - Quarti di finale

Mercoledì 10/01, ore 18:00 - Roma - Stadio "Olimpico"

IL NOSTRO PRONOSTICO
GOAL

METEO
PIOGGIA
8°



LAZIO-ROMA

MODULO

4-3-3

ALLENATORE
Maurizio Sarri

PROBABILI FORMAZIONI

MODULO

3-5-2

ALLENATORE
José Mourinho



LE QUOTE SULLA PARTITA

1	X	2	1 PT	X PT	2 PT
2,85	2,85	2,80	3,55	1,90	3,50

1X	X2	12	GOAL	NO GOAL
1,40	1,40	1,40	1,95	1,75

U1,5	O1,5	U2,5	O2,5	U3,5	O3,5
2,65	1,40	1,50	2,40	1,15	4,50

1-0	2-0	2-1	3-0	3-1	3-2	4-0	4-1	4-2	4-3	0-0	1-1	2-2
7,50	13,00	12,00	33,00	28,00	45,00	80,00	80,00	100	175	7,00	5,50	16,00

3-3	4-4	0-1	0-2	1-2	0-3	1-3	2-3	0-4	1-4	2-4	3-4	ALTRO
80,00	200	7,50	13,00	11,00	30,00	28,00	45,00	80,00	75,00	100	175	55,00



Le ultime 10 gare della LAZIO

07.01.24	Udinese-LAZIO	1-2
29.12.23	LAZIO-Frosinone	3-1
22.12.23	Empoli-LAZIO	0-2
17.12.23	LAZIO-Inter	0-2
13.12.23	Atl. Madrid-LAZIO	2-0
09.12.23	Verona-LAZIO	1-1
05.12.23	LAZIO-Genoa	1-0
02.12.23	LAZIO-Cagliari	1-0
28.11.23	LAZIO-Celtic	2-0
25.11.23	Salernitana-LAZIO	2-1



Le ultime 10 gare della ROMA

07.01.24	ROMA-Atalanta	1-1
03.01.24	ROMA-Cremonese	2-1
30.12.23	Juventus-ROMA	1-0
23.12.23	ROMA-Napoli	2-0
17.12.23	Bologna-ROMA	2-0
14.12.23	ROMA-Sheriff T.	3-0
10.12.23	ROMA-Fiorentina	1-1
03.12.23	Sassuolo-ROMA	1-2
30.11.23	Servette-ROMA	1-1
26.11.23	ROMA-Udinese	3-1

Legenda colore fondini ruolini:

Incontri già disputati Prossimo turno

TURCHIA

REGOLAMENTO table with columns: POS., SQUADRA, Punt. Gloc., V, N, P, GOL, Diff., Tot. In CASA, Tot. FUORI, F/S, GOL, Diff., Punt. Gloc., V, N, P, GOL, Diff.

Main league table with columns: POS., SQUADRA, Punt. Gloc., V, N, P, GOL, Diff., Tot. In CASA, Tot. FUORI, F/S, GOL, Diff., Punt. Gloc., V, N, P, GOL, Diff.

Ultimo Turno N. 19 and Prossimo Turno N. 16 Data Ora tables

PENDIKSPOR 15 table with columns: U, N, G, Gal, G, 8, 10, 5, 13

ANTALYASPOR 25 table with columns: U, N, G, Gal, G, 11, 7, 9, 9

ALANYASPOR 21 table with columns: U, N, G, Gal, G, 9, 9, 11, 7

ANKARAGUCU 20 table with columns: U, N, G, Gal, G, 11, 7, 9, 11

KASIMPASA 26 table with columns: U, N, G, Gal, G, 6, 12, 5, 13

ISTANBUL BAS. 20 table with columns: U, N, G, Gal, G, 12, 6, 12, 6

RIZESPOR 29 table with columns: U, N, G, Gal, G, 9, 9, 11, 7

BESIKTAS 29 table with columns: U, N, G, Gal, G, 8, 10, 7, 11

HATAYSPOR 19 table with columns: U, N, G, Gal, G, 7, 11, 7, 11

GAZIANTEP 20 table with columns: U, N, G, Gal, G, 10, 11, 7, 9

KARAGUMRUK 17 table with columns: U, N, G, Gal, G, 11, 7, 11, 7

KAYSERISPOR 29 table with columns: U, N, G, Gal, G, 10, 8, 10, 8

ADANA D. 28 table with columns: U, N, G, Gal, G, 7, 11, 7, 11

ISTANBULSPOR 5 table with columns: U, N, G, Gal, G, 9, 9, 9, 9

FENERBAHCE 47 table with columns: U, N, G, Gal, G, 6, 12, 9, 9

KONYASPOR 18 table with columns: U, N, G, Gal, G, 11, 7, 8, 10

SIVASSPOR 24 table with columns: U, N, G, Gal, G, 9, 6, 12, 9

GALATASARAY 47 table with columns: U, N, G, Gal, G, 10, 11, 7, 9

TRABZONSPOR 33 table with columns: U, N, G, Gal, G, 10, 9, 9, 9

SAMSUNSPOR 18 table with columns: U, N, G, Gal, G, 11, 7, 8, 10



Speciale MOTORI

A cura di Fabio Ciciotti

40 ANNI E NON SENTIRLI: GIRA IL MONDO GIRA



Nostalgico a metà di un'icona di stile della mia infanzia! Compie 40 anni, quest'auto è nata con me!

L'Editoriale di Fabio Ciciotti

La Panda 4x4, il modello di casa FIAT che ha saputo coniugare la comodità di un'utilitaria pensata per le famiglie e le più alte prestazioni anche sui terreni più ostici, diventando una vera e propria icona intramontabile, compie quarant'anni. Per festeggiare l'anniversario, il team Heritage di Stellantis ha realizzato due clip-video, nella prima si ripercorrono alcune delle sue avventure più avvincenti in giro per il mondo, mentre la seconda è il restauro di una Panda 4x4 Trekking del 2001, un esemplare con pochissimi chilometri che ha passato tutta la sua vita all'interno dello stabilimento di Mirafiori a Torino svolgendo il suo compito di vettura di servizio. Roberto Giolito, Head of Stellantis Heritage (Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Abarth): "In un mondo più che mai

fugace, Fiat Panda 4x4 ha saputo scrivere una pagina indelebile nel cuore delle persone, accompagnandole in questi 40 anni ricchi di emozioni e libertà, come dimostrano le oltre 800.000 unità vendute dal 1983 ad oggi. Del resto, le Panda 4x4 nascono per vivere l'avventura all'aria aperta, con piglio deciso e sicuro, qualunque sia la condizione meteorologica o il percorso d'affrontare. E la Panda 4x4 Trekking del 2001 che abbiamo restaurato non fa eccezione. Dopo aver prestato servizio nello stabilimento torinese di Mirafiori, abbiamo pensato che fosse venuto il momento di riportarla nel suo habitat naturale: percorsi avventurosi, montagne da scalare o semplicemente un bel giro in centro. Siamo orgogliosi di questa vettura, che riporterà l'allegria e la spensieratezza di un tempo a un collezionista amante del Made in Italy".

LA PRIMA GENERAZIONE, PROTAGONISTA DEI RAID PIÙ AVVENTUROSI AI QUATTRO ANGOLI DELLA TERRA

La storia della Panda 4x4 inizia nel 1983, solo tre anni dopo il debutto ufficiale del modello disegnato da Giorgetto Giugiaro, ossia la famosa

compatta berlina due volumi, due porte e portellone con motore e trazione anteriore. Forte del successo iniziale della Panda, quindi, FIAT decide di lanciare una versione a trazione integrale non soltanto dalle ottime caratteristiche off-road ma, soprattutto, dal prezzo contenuto, nel pieno rispetto della sua filosofia costruttiva che da sempre punta a rendere semplice e accessibile a tutti la tecnologia più avanzata, con in più la simpatia e la gioia tipiche del vivere italiano.

Ecco perché nel 1983 FIAT si affida alla società Steyr-Puch, leader nel settore delle trasmissioni integrali, che trasforma la versatile utilitaria in un piccolo e leggero veicolo fuoristrada. Nello specifico, il sistema 4x4 sviluppato per la Panda è semplice e robusto: infatti, basta tirare la leva specifica, posta sul tunnel, per dare trazione alle ruote posteriori senza il supporto di un differenziale centrale. Da qui la raccomandazione di inserirla solo su fondi a scarsa aderenza e a basse velocità.

La produzione avviene in due fasi: in Austria si occupano della trasmis-

Segue alla pagina successiva ►

► **Continua dalla pagina precedente**

sione completa (frizione, scatola del cambio, albero di trasmissione diviso in tre parti e assale posteriore con differenziale e freni), che poi viene spedita e assemblata con il resto della vettura nello stabilimento Fiat di Termini Imerese. Altra peculiarità del modello integrale è il cambio a cinque marce, su cui spicca la cosiddetta "primina", ovvero un rapporto della prima marcia sufficientemente corto da consentirle di superare con una certa disinvoltura anche le pendenze più difficili.

Equipaggiata con un propulsore di 965 cm³ da 48 cv, successivamente cresciuto in cilindrata fino a 1108 cm³ nelle ultime versioni, la Panda 4x4 è il primo esempio di un'utilitaria con motore trasversale e sistema 4WD. Oltre al sistema integrale, la nuova vettura vanta un'altezza minima da terra di circa 18 cm, un peso a vuoto di soli 740 kg e ottimi angoli off-road che le consentono di superare pendenze di quasi il 50%. Completano le dotazioni fuoristradistiche gli pneumatici tassellati e le fasce protettive nella parte inferiore delle fiancate e intorno ai passaruota.

Queste caratteristiche ne fanno la

vettura ideale tanto per l'uso quotidiano quanto per affrontare i percorsi più tortuosi, ma soprattutto vanta un prezzo imbattibile che la rende accessibile a tutti. Oltre alle versioni "base" e "S" della Panda 4x4, si succedono nel corso degli anni diversi allestimenti, tra cui Trekking, Country Club (versione dotata di un inclinometro sul cruscotto che misura l'angolo d'inclinazione del veicolo) e l'edizione limitata Panda 4x4 Sisley con interni specifici e una ricca dotazione di serie.

La sua immagine di esploratrice inarrestabile viene amplificata e certificata da una lunga serie di imprese in giro per il mondo, come i leggendari "Raid del Coraggio" organizzati dal tour operator specializzato "Safariland" e dedicati a piloti non professionisti che, a bordo della Panda 4x4, vogliono attraversare un continente con itinerari in fuoristrada.

La prima di queste imprese avviene nel 1985, quando cinquanta Panda 4x4 prendono parte al raid africano partendo da Roma e mettendosi in viaggio alla volta dapprima di Tunisi e successivamente di Abidjan, località della Costa d'Avorio che dista all'incirca 14.000 Km dall'Italia,

raggiungibile solamente tramite percorsi su piste sahariane attraversando il deserto. Il format di Safariland piace così tanto che negli anni si susseguono altre imprese avventurose. Ad esempio, nel 1986/1987 una carovana di Panda 4x4 sfida, e supera, i meandri dell'insidioso entroterra australiano percorrendo oltre 7.000 chilometri. Stesso successo per il raid organizzato in Islanda nell'estate del 1987, tra spettacolari ghiacciai e geyser, e per quello ambientato nell'intricata foresta amazzonica a cavallo tra il 1987 e il 1988. E sempre 50 Panda 4x4, nell'inverno del 1989, si cimentano nell'India misteriosa e mistica, percorrendo 4.000 Km. Ma forse il più emozionante è la Parigi-Pechino del 1989, che prevede l'attraversamento di undici Paesi, per un totale di 22.000 Km. Impeccabile come negli altri raid, la carovana di Panda 4x4 non raggiunge la capitale cinese a causa del fermento sociale che sfocia nelle proteste di Piazza Tienanmen.

Meta raggiunta, invece, nella primavera del 1985 con la Marco Polo Expedition, organizzata dall'esploratore e produttore televisivo Beppe Tenti, che a bordo di tre Panda 4x4 e un veicolo 4x4 Iveco ripercorre la Via della Seta, da Venezia a Pechino. È la prima volta che dei mezzi occidentali passano l'Himalaya per raggiungere Lhasa (Tibet) e Pechino.

LA SECONDA GENERAZIONE SUL TETTO DEL MONDO

La passione per le sfide appartiene anche alla seconda generazione di Panda 4x4, quella che nasce sulla base del nuovo modello che fa il suo esordio nel 2004 aggiudicandosi, per la prima volta per una compatta



Segue alla pagina successiva ►

► **Continua dalla pagina precedente**

del segmento A, il titolo "Car of the Year 2004". Prodotta nello stabilimento polacco di Tychy, i primi esemplari della seconda generazione sono proprio la Panda 4x4 e la sua variante "Climbing", alle quali si aggiungerà, a partire dal 2005, la versione Cross che si caratterizza per un frontale inedito, un paraurti totalmente ridisegnato e nuovi fari circolari.

Due le motorizzazioni in gamma: il 1.2 a benzina da 60 CV e, dalla fine del 2005, il turbodiesel 1.3 Multijet da 69 CV, che ha contribuito in maniera decisiva a fare della Panda 4x4 la fuoristrada più venduta in Italia per tre anni consecutivi (2006, 2007 e 2008). La maggiore novità è rappresentata dal passaggio dalla trazione integrale inseribile della prima Panda 4x4 a un sistema di trazione integrale permanente, completamente meccanico e dotato di giunto viscoso, che sarà sostituito nel 2008 da una frizione elettroidraulica.

In dettaglio, il sistema 4x4 entra in azione automaticamente in pochi istanti, non appena rileva una perdita di aderenza delle ruote anteriori, trasferendo gradualmente la coppia anche all'assale posteriore. All'esterno, spiccano le fasce di protezione in plastica grezza sulle fiancate e i paraurti rinforzati, anch'essi provvisti di uno scudo paracolpi non verniciato nella tinta di carrozzeria. Seguendo le orme della prima, anche la seconda generazione di Panda 4x4 viene messa alla prova su percorsi tortuosi e ricchi di insidie. Nel 2005, partendo da Kathmandu, a circa 1355 metri sul livello del mare, la squadra capitanata da Angelo D'Arrigo, aviatore e paracadutista italiano che ambiva a planare dalla catena montuosa più alta al mondo, affronta i ripidi sentieri della

catena himalayana a bordo di due Panda 4x4, utilizzando un carburante di bassa qualità un po' per necessità e un po' per testare ancor di più la resistenza del modello. Dopo aver attraversato il Nepal e aver raggiunto il campo base dall'Everest a 5200 metri d'altezza, anche contro i pronostici dei più scettici, la Panda 4x4 dimostra la sua anima avventurosa e tenace agli occhi del mondo.

LA TERZA GENERAZIONE CONCLUDE LA LEGGENDARIA DAKAR 2017

Arriviamo così al 2012, quando il testimone passa alla terza generazione di Panda, disegnata da Roberto Giolito prendendo spunto dal concetto stilistico dello "Squirele", ossia una forma geometrica generata dall'incontro tra un quadrato e un cerchio, dove il primo simboleggia l'efficienza e la robustezza mentre il secondo rappresenta la gradevolezza e la flessibilità. Il risultato finale è un elemento regolare e maneggevole, ma al contempo divertente e giocoso. Proprio come la simpatica e versatile Fiat Panda.

Tornata ad essere prodotta in Italia, precisamente nello stabilimento di Pomigliano d'Arco, la nuova Panda 4x4 presenta, a livello estetico, dei rinforzi atti a non danneggiare la carrozzeria percorrendo i tratti più tortuosi. Invece, a livello tecnico, la vettura viene totalmente riprogettata per dotarla delle caratteristiche di un autentico fuoristrada di prima categoria.

Così, in appena 3,7 metri, si combinano perfettamente tre caratteristiche uniche nel panorama automobilistico: le dimensioni esterne e l'agilità di una city car; le prestazioni e i contenuti di un SUV di segmento superiore; e il sistema di trazione tipico di un vero fuoristrada. In particolare, la trazione integrale è di tipo permanente, con gestione elettronica e dif-

ferenziale autobloccante elettronico (ELD – Electronic Locking Differential) che ripartisce la forza motrice tra le ruote dello stesso asse nel momento in cui una o entrambe cominciano a perdere aderenza. Da sottolineare che l'ELD è introdotto per la prima volta nel segmento proprio dalla Panda 4x4. Il suo look avventuroso e le numerose innovazioni tecnologiche contribuiscono certamente alla vittoria del titolo "SUV dell'anno del 2012" assegnato dalla rivista inglese "Top Gear".

Nell'inverno del 2012 viene realizzata la Panda Monster Truck, un prototipo realizzato da FIAT in collaborazione con Mercurio Cinematografica, lo scenografo Andrea Faini e L'Officina di Fabio Gementi. Perfettamente funzionante, il veicolo speciale unisce una Panda 4x4 al pianale di una Jeep CJ7 4200 ed è dotata di ruote da trattore stradale con gomme "High Speed" del diametro di 150 centimetri e larghe 50 cm montate tramite delle flange in ferro pieno tornite appositamente. Il risultato finale è una Panda "big foot" alta ben 390 centimetri (misurata al garrese), lunga 380 cm e larga 250 cm. Per realizzarlo sono state impiegate poco più di due settimane di lavoro, la Fiat Panda Monster Truck è stata impiegata per una serie di spot realizzati dall'agenzia Leo Burnett ed è attualmente conservata all'Heritage Hub di Torino.

Nel 2014 viene alla luce la versione Cross, che si presenta come un ulteriore passo avanti rispetto alla 4x4 grazie ad un'estetica rinnovata volta ad una maggior protezione del telaio, nuove tecnologie elettroniche e, soprattutto, nuove motorizzazioni. Ma la grande novità è il sistema "Torque on demand" che permette al conducente di selezionare, a pro-

Segue alla pagina successiva ►

► **Continua dalla pagina precedente**

prio piacimento, l'assetto del veicolo e la sua modalità di trazione fra tre diversi livelli: Auto, Lock e Hill Descent.

Anche la terza generazione di Panda 4x4 viene messa alla prova su percorsi estremamente spettacolari e spesso insidiosi in giro per il mondo. Ad esempio, nel 2017 una Panda 4x4 Cross, ribattezzata PanDakar, affronta la leggendaria Dakar. È la prima vettura Fiat, derivata dall'utilitaria di serie, a tagliare il traguardo finale del raid per eccellenza. Condotta dal team Orobica Raid, composto dai veterani Giulio Verzeletti e Antonio Cabini, la PanDakar ha concluso con successo tutte le tappe della competizione toccando Argentina, Bolivia e Paraguay, per un totale di quasi 9.000 km, di cui più di 4.000 km di estenuanti prove speciali. Equipaggiata con un potente 2.0 Multijet da 180 CV, la vettura è stata sottoposta ad ogni genere di sollecitazione: 7 prove speciali hanno superato i 400 km, di cui una ha superato i 500 km; per ben 5 giorni e più di 2.200 km vettura ed equipaggio hanno dovuto fronteggiare le problematiche dovute alla carenza di ossigeno dovuta all'altitudine, mai sotto i 3.500 metri. Inoltre, le temperature spesso superiori ai 40°, unite all'estrema variabilità del tempo, hanno contribuito a mettere a durissima prova sia la resistenza meccanica della PanDakar, che quella fisica dell'equipaggio. Un successo ancora più significativo se si pensa che dei 93 equipaggi iniziali, solamente 53 hanno portato a termine la gara.

Non ultimo, l'indomita Panda 4x4 è l'assoluta protagonista del Panda Raid, un rally amatoriale di lunga distanza e endurance che si tiene ogni anno a marzo, dove più di tre-



cento equipaggi affrontano un percorso di sette tappe nel deserto marocchino, senza l'ausilio di alcun navigatore satellitare, ma solo con l'utilizzo di mappe e bussole.

L'edizione 2024 si svolgerà dal 1° all'8 marzo e, come sempre, vedrà correre insieme Panda storiche e recenti, versioni 4x4 e semplici trazioni anteriori, all'insegna di quella passione e libertà che l'icona Fiat ha saputo trasmettere in 40 anni di vita. Anche per questo motivo, di recente FIAT ha deciso di produrre un'edizione celebrativa della Panda a trazione integrale denominata "4x40°" e realizzata in soli 1983 esemplari, in omaggio all'anno in cui tutto ebbe inizio.

LA PANDA 4X4 HERITAGE PER RIVIVERE NUOVE ED EMOZIONANTI AVVENTURE

Nata nel marzo del 2001, la Panda 4x4 Heritage – versione Trekking – fa parte di "Reloaded by Creators", il progetto che si occupa del restauro da parte della Casa Madre di vetture classiche e della loro relativa reimmissione sul mercato. Dopo un restauro conservativo, ora è pronta per essere acquistata da un appassionato che vuole rivivere nuove avven-

ture a bordo di un veicolo con un passato affascinante. Equipaggiata con il propulsore da 1108 cc e 54 cavalli, questo esemplare non ha mai lasciato lo stabilimento di origine poiché venne utilizzata solo per spostamenti all'interno di Mirafiori, vantando uno stato di conservazione notevole per l'età.

Con meno di 40.000 km percorsi e in condizioni eccellenti, questa Panda si presentava come una candidata ideale per il restauro e la reimmissione sul mercato. Ogni dettaglio meccanico è stato rivisitato con la caratteristica precisione delle Officine Classiche di Heritage; la carrozzeria, anche se intatta, è stata riverniciata per ridonarle il suo originale splendore. Gli interni erano invece meravigliosamente conservati e sono stati mantenuti gli originali, per questo ancora più unici nel loro genere. Ed eccola sfavillante, fresca di restauro e pronta a scoprire un po' di mondo, sfoggiando una piccola personalizzazione Heritage nella sua nuova veste di prezioso oggetto da collezione: d'altronde la sua gemella identica fa bella mostra di sé all'Heritage Hub di Torino.

Segue alla pagina successiva ►

OPEL CROSSLAND? NO HYUNDAI NEXO: UN PO' BRUTTINA MA A IDROGENO

Come anticipato nello scorso numero, vi parliamo della Hyundai Nexo. Un ibrido di riciclo di design... nella parte laterale notiamo la somiglianza della Opel Crossland soprattutto nel montante.. E nella parte dietro i fanali ricordano le SUV di ultima generazione Mercedes! Nel frontale invece la solita Hyundai! Non è polemica, ma cerchiamo novità non copie.

La HYUNDAI NEXO è un'auto molto particolare: questa SUV medio-grande a trazione anteriore è uno dei due modelli venduti in Italia (l'altro è la berlina Toyota Mirai) alimentato a idrogeno. Una caratteristica che, al-

meno per ora, ne limita fortemente la praticità per chi abita in Italia: gli unici distributori sono a Bolzano e a Venezia (e fare il pieno costa caro), ma nel giro di

Segue alla pagina successiva ►





► *Continua dalla pagina precedente*

qualche anno c'è in programma di creare una vera rete di distribuzione di questo gas. La Nexò è mossa da un motore elettrico con 163 cavalli, alimentato dall'elettricità prodotta dalla reazione chimica dell'idrogeno nelle celle combustibili; c'è anche una batteria da 1,56 kWh, che raccoglie l'energia in eccesso generata dalle fuel cell e quella ottenuta nei rallentamenti sfruttando l'inerzia del veicolo, per poi utilizzarla nelle riprese. Il vantaggio di questo tipo di gas è che si può fare rifornimento in pochi minuti, ottenendo un'autonomia paragonabile a quella di un'auto a benzina (la Hyundai dichiara 666 km in media) ed emettendo allo scarico solo dell'innocuo vapore acqueo. Alla guida, la Hyundai Nexò si comporta

come una (valida) auto elettrica solo a "pila": lo scatto è molto fluido e pronto, e l'abitacolo rimane silenziosissimo a tutte le andature. Il comfort trae vantaggio anche dallo sterzo tanto preciso quanto leggero, e dalle sospensioni che lavorano bene sulle buche. L'abitacolo è comodo per cinque e moderno, con alta e larga consolle centrale che raggruppa la gran parte dei comandi, e doppio display per cruscotto e sistema multimediale; curate in generale le finiture, con anche materiali "eco", ma alcune plastiche paiono sottotono dato il prezzo. Gli aiuti elettronici alla guida sono numerosi: c'è addirittura il sistema che consente di parcheggiare stando fuori dall'auto.

Segue alla pagina successiva ►



VERSIONE CONSIGLIATA

Alla XLine non manca nulla di fondamentale, ma una XClass non costa troppo di più e aggiunge parecchi accessori interessanti (come il tetto in vetro, i cerchi di 19" e il monitoraggio dell'angolo cieco degli specchietti).

PERCHÉ NO

ALIMENTAZIONE A IDROGENO - Per ora, almeno in Italia, quest'auto rimane riservata a chi abita vicino a Bolzano e Venezia (dove ci sono i distributori) e dispone di un ricco conto in banca: la vettura è costosa e il carburante non è regalato.

BAGAGLIAIO - La capienza è buona in assoluto, ma appena discreta per una SUV che piccola di certo non è.

PLASTICHE - Alcune sono "povere" all'aspetto se si tiene conto del prezzo dell'auto.

PERCHÉ SÌ

ABITABILITÀ - In cinque si sta molto comodi.

COMFORT - Ottima insonorizzazione, sospensioni morbide "il giusto", comandi leggeri e precisi: è un'auto comodissima.

TECNOLOGIA - Oltre al fatto di andare a idrogeno, è ricca di utili dispositivi elettronici.



TE LA RICORDI L'ALPINE?

Alpine sta rivisitando la gamma A110, aggiungendo più equipaggiamenti di serie alle versioni A110, A110 GT e A110 S per offrire sempre più contenuto e valore ai singoli modelli. Alpine arricchisce il listino 2024 con A110 R Turini, nuova versione di A110 R. Dotata di cerchi GT Race da 18", A110 R Turini si adatta perfettamente alla guida su strada. Il suo nome rimanda al Col de Turini, passo montano situato nelle Alpi francesi del Sud, lungo il percorso del Rally di Montecarlo. «Considerato il successo di A110 R dal lan-

cio, avvenuto ad ottobre 2022, ed il portafoglio ordini completo fino a fine 2024, Alpine lancia A110 R Turini, la nuova versione equipaggiata con cerchi GT Race, per una maggiore versatilità. Nel listino 2024, la versione Turini, affiancandosi ad A110 R, ci permetterà di consegnare più velocemente le A110 R ai nostri clienti», ha spiegato Antonino Labate, Direttore Vendite, Marketing e Customer Experience di Alpine.

Segue alla pagina successiva ►

ALPINE A110: L'ORIGINALE, A PARTIRE DA € 66.300 IVA INCLUSA

L'abbinamento di telaio "Alpine" e motorizzazione da 252 cv procura un piacere di guida che ricorda quello della Berlinetta. Leggera, precisa e briosa, A110 si dimostra agile e dinamica in ogni circostanza. A110 è dotata, di serie, di cerchi Serac da 18" con dischi ventilati da 320 mm, per una frenata più potente ad alte prestazioni e retrovisori esterni ripiegabili elettricamente (di serie su tutta la gamma). L'abitacolo si arricchisce di pedaliera sportiva con poggipiedi in alluminio.

ALPINE A110 S: LA POTENZA AL SERVIZIO DELLE PRESTAZIONI, A PARTIRE DA € 79.050 IVA COMPRESA

Il telaio "Sport" valorizza appieno il potenziale del motore da 300 cv. Quest'auto dall'animo sportivo è dotata, in opzione, di pneumatici semi-slick e kit aerodinamico specifico, per soddisfare i conducenti alla ricerca di una guida più all'avanguardia, soprattutto in pista. Straordinariamente efficiente, A110 S è un concentrato di emozioni. A110 S ha cerchi Fuchs forgiati da 18", fari anteriori neri a boomerang e retrovisore interno elettrocromico antiriflesso.

► *Continua dalla pagina precedente*

ALPINE A110 GT: LA COUPÉ SPORTIVA GRAN TURISMO, A PARTIRE DA € 77.350 IVA INCLUSA

L motore da 300 cv abbinato al telaio "Alpine" offre il connubio ideale tra prestazioni e comfort. Di rara versatilità ed eleganza, A110 GT è l'auto sportiva per gli spostamenti quotidiani e i lunghi viaggi.

A110 GT esprime tutta la sua sportività con cerchi di serie Grand Prix da 18" diamantati

neri e monogrammi laterali cromati della A di Alpine. Per quanto riguarda il comfort a bordo, propone di serie il sistema audio Focal® Premium, il retrovisore elettrocromico antiriflesso e sedili riscaldabili. La pedaliera e il poggiatesta sono in alluminio, per una maggiore aderenza e leggerezza.



ALPINE A110 R TURINI: LA "R" ADATTATA ALLA GUIDA SU STRADA, A PARTIRE DA € 108.000 IVA COMPRESA

La gamma A110 si arricchisce di una nuova versione, A110 R Turini, derivata da A110 R e dotata di cerchi in alluminio GT Race da 18" Nero Mat, per una maggiore versatilità su strada.

Riprende il DNA di A110 R, con il telaio all'avanguardia e il motore da 300 cv e 340 Nm. A110 R è la più radicale delle A110, più ribas-

sata, più veloce e più dinamica. Offre vertiginose sensazioni di velocità, dato che può superare i 280 km/h su pista. Lama anteriore, cofano, minigonne laterali, alettone posteriore, diffusore, cuffia motore... Con l'obiettivo di una maggior leggerezza, A110 R presenta componenti in carbonio, materiale proveniente dal mondo della Formula 1.

Donne & due ruote

A cura di **Sonia Ciciotti**



SUZUKI

GSX-S1000GX E GSX-8R

GSX-S1000GX

La principale novità Suzuki è la GSX-S1000GX, una moto che racchiude magistralmente in sé più anime e che è pronta a conquistare chi cerca il massimo delle prestazioni e della versatilità, unito al meglio della tecnologia oggi disponibile nel mondo delle due ruote. Da un punto di vista estetico la GSX-S1000GX incarna il concept della crossover di lusso a marchio Suzuki. La sua linea unisce la grinta di una sportiva e l'eleganza di una tourer in un insieme moderno, ben valorizzato da tre colorazioni che esaltano la personalità del modello.

Le sovrastrutture sono al tempo stesso filanti e protettive. La loro forma è stata ottimizzata in galleria del vento ed è integrata dalla presenza nell'equipaggiamento di serie di paramani e di parabrezza regolabile su tre posizioni, che sorregge un potente gruppo ottico full LED. La posizione di guida è comoda e garantisce un controllo totale.

Dalla prima la GSX-S1000GX eredita anche il motore a quattro cilindri da 152 CV e 106 Nm

di coppia, abbinato alla frizione servoassistita con anti saltellamento SCAS. Questo propulsore è inserito in un telaio a doppia trave in alluminio, lo stesso materiale impiegato anche per il forcellone derivato direttamente da quello della leggendaria e plurititolata GSX-R1000.

A livello ciclistico, la GSX-S1000GX porta al debutto le prime sospensioni elettroniche mai impiegate su una Suzuki di serie. Le Suzuki Advanced Electronic Suspensions (SAES) sfruttano una forcella Hitachi Astemo (Showa) SFF-CA e un ammortizzatore posteriore BFRC-lite.

Il fatto che le sospensioni siano gestite elettronicamente permette alla GSX-S1000GX di adeguare l'assetto alle condizioni e alle situazioni più disparate. Un primo esempio viene dalla innovativa tecnologia Suzuki Floating Ride Control (SFRC), modifica l'idraulica delle sospensioni per consentire loro di copiare meglio le sconnesioni che dovessero presentarsi in sequenza, limitando così le oscillazioni della moto. Il Suzuki Velocity Dependent Control (SVDC) varia invece le logiche di smorzamento in base alla velocità con cui le sospensioni sono sollecitate,

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

mentre il Suzuki Deceleration Damping Control (SDDC) funge da anti-dive, rendendo più graduale il trasferimento di carico sull'anteriore nelle frenate più decise. Il peso complessivo in ordine di marcia della GSX-S1000GX è di 232 kg.

Per sfruttare al meglio tutte le potenzialità delle Suzuki Advanced Electronic Suspensions, Suzuki propone sulla GSX-S1000GX l'ultima e più evoluta versione del Suzuki Intelligent Ride System (SIRS), che gestisce in maniera integrata l'elettronica di bordo sulla base anche dei dati rilevati attraverso una piattaforma inerziale IMU a 3 assi e 6 direzioni.

Sulla GSX-S1000GX il Traction Control integra per la prima volta due funzioni aggiuntive, ovvero il sistema anti-impennata Lift Limiter e il Roll Torque Control. Quest'ultimo è un dispositivo che modula la potenza disponibile in uscita di curva in funzione dei parametri raccolti dall'IMU relativi all'angolo di piega e alla velocità delle ruote, in modo da agire in maniera predittiva a monte del controllo di trazione per limitare la necessità di suoi interventi.

Il pilota può sfruttare a suo vantaggio il Suzuki Road Adaptive Stabilization-SRAS. Si tratta di un sistema che rileva i fondi sconnessi, modifica le impostazioni idrauliche delle sospensioni e rende più graduali le risposte dei corpi farfallati a controllo elettronico ai movimenti dell'acceleratore rid-by-wire, in modo da garantire la marcia più fluida possibile.

A tutto questo la GSX-S1000GX aggiunge gli Automatic Rear Suspension Modes, con la gestione elettronica del precarico molla della sospensione posteriore. Sta al pilota decidere se utilizzare la funzione autolivellante Auto o se intervenire manualmente per impostare in precarico su uno dei tre step previsti: solo pilota, pilota + bagaglio oppure pilota + passeggero. La rego-

lazione del precarico molla della forcella è manuale, tramite un registro a vite sul piedino.

Un'altra peculiarità della GSX-S1000GX è la strumentazione TFT LCD a colori da 6,5 pollici, che può essere connessa agli smartphone iOS oppure Android. Installando l'app gratuita SUZUKI mySPIN è possibile accedere anche in marcia ai contatti, alle mappe, alla musica, alle funzioni telefoniche e al calendario del proprio telefono. La moto può essere personalizzata grazie a un ricco catalogo di accessori originali in cui spiccano le borse laterali da 36 litri, ciascuna capace di accogliere al proprio interno un casco integrale. La GSX-S1000GX sarà disponibile in tre livree: Blu Miami, Nero Dubai e Verde Rio e arriverà in Concessionaria da inizio anno 2024 al prezzo di Euro 17.600

GSX-8R

La GSX-8R introduce un nuovo modo di interpretare il concetto di moto sportiva. Questo modello bilancia in maniera ottimale fruibilità, prestazioni e piacere di guida. Il suo principale elemento distintivo è l'inedita carenatura, che da una parte celebra la tradizione sportiva di Hamamatsu e dall'altra si distingue per le superfici levigate e le linee tese. La sagoma, frutto di un attento studio aerodinamico e di approfonditi test in galleria del vento, fa sembrare la GSX-8R sempre protesa in avanti, come se fosse sul punto di scattare. I designer Suzuki sono riusciti a combinare forma e funzione. Il profilo affusolato mette il pilota al riparo dall'aria e dalle intemperie, migliorando nel contempo la stabilità alle andature più sostenute.

Alle spalle di un cupolino che sorregge gli specchietti e in cui trova posto una fanaleria a LED tanto compatta quanto efficace nell'illuminare la

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

strada c'è un ponte di comando dominato da una coppia di semi-manubri in alluminio forgiato. I collaudatori Suzuki hanno definito la loro posizione con estrema cura, dando vita a una posizione sportiva ma non estrema, che rende la guida coinvolgente limitando l'affaticamento anche nel turismo a lungo raggio.

I pannelli della carenatura e il serbatoio da 14 litri lasciano intravedere il telaio in tubi d'acciaio e il compatto motore bicilindrico parallelo da

776 cm³ con fasatura a 270° e distribuzione bialbero DOHC a quattro valvole per cilindro. I tecnici hanno scelto di confermare la configurazione già adottata dalla

GSX-8S, che associa un tiro generoso ai bassi regimi a un allungo brillante e a un'eccellente efficienza. La coppia massima è di 78 Nm a 6.800 giri/min, mentre il picco di potenza è di 83 cv a 8.500 giri/min, con un consumo di 4,2 l/100 km nel ciclo misto WMTC. La moto esiste anche in versione depotenziata da 35 kW (48 cv) per i titolari di patente A. Tra i fiori all'occhiello del propulsore va ricordato il Suzuki Cross Balancer, un rivoluzionario sistema brevettato che abbatte in modo efficace le vibrazioni. Il motore è gestito in maniera integrata con tutta l'elettronica di bordo dal Suzuki Intelligent Ride System.

La ciclistica è ben dimensionata, con un interasse

di 1.465 mm. Ciò permette alla Suzuki GSX-8R di offrire un'ottima abitabilità, pur a fronte di una notevole snellezza. La seduta è a 810 mm da terra e permette a tutti di poggiare bene i piedi a terra e di sviluppare una confidenza immediata con la moto. Le quote e le geometrie della GSX-8R si traducono in una grande maneggevolezza a bassa

andatura e

in una

notevole

stabilità tra le

curve. L'impa-

reggiabile piacere

di guida dipende

pure dall'elevata

qualità dei compo-

nenti Hitachi

Astemo (Showa)

scelti per le sospen-

sioni. La forcella è

del tipo SFF-BP (Se-

parate Function Fork -

Big Piston), mentre il

mono ammortizzatore è re-

golabile nel precarico ed è comandato da un le-

veraggio progressivo collegato a un raffinato

forcellone in alluminio. Le ruote sono in lega da

17 pollici e montano pneumatici Dunlop Road-

Sport 2 nelle misure 120/70 e 180/55.

L'impianto frenante conta su due dischi anteriori

da 310 mm con pinze a quattro pistoncini ad at-

tacco radiale, coadiuvati da un disco posteriore

da 240 mm.

Il cliente può scegliere la GSX-8R in tre livree il

Blu Sydney, il Nero Dubai e l'argento New

York. GSX-8R sarà disponibile in Concessionaria

da inizio anno 2024 al prezzo di Euro 9.700.





L'UNICA RIVISTA SUL BETTING, TUTTI I VENERDÌ IN EDICOLA



TS **Totoguida Scimmesse**
 NUOVO
 Totoguida Scimmesse - Anno IX - N. 24 - 4 agosto 2023 - € 4,00

CI MEDIAMO IN EDICOLA VENERDÌ 11 AGOSTO CON GLI "ZOOM" SU PREMIER INGLESE E LIGA SPAGNOLA!

LE RUBRICHE DEGLI "ESPERTI" PALINSESTI E QUOTE CONSIGLI DI GIOCO I RUOLINI DI TUTTI I CAMPIONATI

IL "COMMUNITY SHIELD" TRA MAN CITY E ARS ENAL
 Domenica alle 17 ci aspettiamo un match ricco di gol e spettacolo

CITY BELLA COMBO
 QUOTA 1,95
 GOAL+OVER 2,5

ANCHE QUEST'ANNO... UNICO, INIMITABILE!
 USCITO IN EDICOLA! DA NON PERDERE

CALENDARI A B

Occhi puntati su... C. SHIELD, CHAMPIONS

COMMUNITY SHIELD
MANCHESTER CITY - ARSENAL
 17 agosto 2023

PREVEDIAMO UNO START ALL'INGLESE, CON GOL E SPETTACOLO: COMBO!

La stagione per il calcio inglese è stata una delle più intense della storia recente. Dopo un campionato di Premier League dominato da Manchester City, Arsenal ha fatto un ottimo debutto in Europa. La partita del Community Shield è attesa con grande interesse per il potenziale spettacolo.

LA COPPA
 Arsenal 1.87 | City 1.88 | Gol+Over 1.95 | Over 2.00 | 2.05

ACCADEMIA
MIDDLESBROUGH - MILWALL
 11 agosto 2023

I PADRONI DI CASA SONO SUPERIORI: CONVENIENTE LA QUOTA DEL SEGNO «1»

Michael Carrick, ex allenatore di Manchester United, ha analizzato la partita. Middlesbrough ha una difesa solida e un attacco efficace. Milwall è favorito per la vittoria.

LA QUOTA DEL SEGNO
 Middlesbrough 1.97 | Milwall 1.98 | Gol+Over 1.99 | Over 2.00 | 2.05

SCOTTISH PREMIER LEAGUE
HEYWARD - PSV Eindhoven
 11 agosto 2023

PREVEDIAMO UNO START ALL'INGLESE, CON GOL E SPETTACOLO: COMBO!

La partita è attesa per il potenziale spettacolo. Heyward è favorito per la vittoria.

LA COPPA
 Heyward 1.87 | PSV 1.88 | Gol+Over 1.95 | Over 2.00 | 2.05

SCOTTISH PREMIER LEAGUE
ST. PAULI - DUSSELDORF
 11 agosto 2023

PREVEDIAMO UNO START ALL'INGLESE, CON GOL E SPETTACOLO: COMBO!

La partita è attesa per il potenziale spettacolo. St. Pauli è favorito per la vittoria.

LA COPPA
 St. Pauli 1.87 | Dusseldorf 1.88 | Gol+Over 1.95 | Over 2.00 | 2.05

BERTADORES - OTTAVI
Defesa e Fortalezza a un passo dai quarti di finale

REGOLAMENTO
 La prima di calcio è un evento di grande interesse. Bertadores è favorito per la vittoria.

LA COPPA
 Bertadores 1.87 | Ottavi 1.88 | Gol+Over 1.95 | Over 2.00 | 2.05

CALENDARIO E CLASSIFICHE

POSIZIONE	TEAM	PUNTI	GOL
1	Bertadores	15	12
2	Ottavi	12	10
3

NOTIZIE, STATISTICHE, QUOTE, PRONOSTICI: DA NON PERDERE!