



TS TODAY

“LE SCOMMESSE DEL GIORNO” > N.7 > dal 20 al 22 febbraio

**COPPE EUROPEE
IN PRIMO PIANO**

PALINSESTI

QUOTE

PRONOSTICI

**IL FOCUS SULLE
DUE ITALIANE
IN CHAMPIONS**

**INTER-ATLETICO
NAPOLI-BARCELLONA**

ARSENAL IN FIDUCIA

**I LONDINESI MERCOLEDÌ
SUL CAMPO DEL PORTO**
I “Gunners” stanno vivendo
un ottimo momento
e lo vorranno dimostrare
anche in campo europeo
Puntiamo decisi
sul segno «2»



SPECIALE MOTORI

TUTTE LE **NEWS** E LE CURIOSITÀ
SUL MONDO DELLE **AUTOMOBILI**

A CURA DI **FABIO CICIOTTI**



PARTITE DAL 20 AL 22 FEBBRAIO			QUOTE			PRONOSTICI		
MANIF.	ORA	INCONTRI	1	X	2	1X2	U/O	
20 FEBBRAIO								
SLN	17:30	Radomlje - Aluminij	1,90	3,40	3,50	1	U	
ING	20:30	Manchester City - Brentford	1,20	6,95	13,60	1	0	
ING2	20:45	Ipswich - Rotherham	1,25	5,90	11,75	1	0	
ING2	20:45	Plymouth - West Bromwich	3,60	3,55	1,95	2	U	
ING2	20:45	Southampton - Hull	1,55	4,25	5,45	1	0	
ING2	20:45	Cardiff - Blackburn	2,50	3,30	2,75	X	U	
ING3	20:45	Cambridge - Bolton	3,85	3,45	1,90	2	0	
ING3	20:45	Oxford - Northampton	1,75	3,70	4,30	1	U	
ING4	20:45	Gillingham - Stockport	3,25	3,30	2,15	2	0	
ING4	20:45	Milton Keynes D. - Wrexham	2,35	3,50	2,70	X	U	
ING4	20:45	Walsall - Morecambe	1,80	3,55	4,25	1	0	
ING4	20:45	Wimbledon - Crawley	1,55	4,10	5,30	1	U	
NIR	20:45	Cliftonville - Linfield	2,35	3,15	2,75	X	U	
CHL	21:00	Inter - Atletico Madrid	1,80	3,55	4,50	1	U	
CHL	21:00	PSV Eindhoven - B. Dortmund	2,20	3,65	3,05	1	0	
ING3	21:00	Reading - Port Vale	2,10	3,45	3,25	1	0	
21 FEBBRAIO								
CGiRA	14:00	Atalanta U23 - Renate	1,85	3,05	4,20	1	U	
SLN	15:00	Olimpija Lubiana - Domzale	1,40	4,35	6,50	1	0	
CEC	17:30	Teplice - Sigma Olomouc	2,60	3,20	2,65	X	U	
SLN	17:30	Koper - Mura	1,80	3,40	3,95	1	U	
CONF	18:00	Gent - Maccabi Haifa	1,90	3,40	3,80	1	0	
CdGRE	18:00	Panathinaikos - PAOK <i>(And. 1-0)</i>	2,40	3,10	2,60	X	U	
GER3	19:00	Viktoria Colonia - Saarbrucken	2,75	3,25	2,40	X	U	

PARTITE DAL 20 AL 22 FEBBRAIO			QUOTE			PRONOSTICI		
MANIF.	ORA	INCONTRI	1	X	2	1X2	U/O	
21 FEBBRAIO								
ING	20:30	Liverpool - Luton	1,15	7,45	13,75	1	0	
CHL	21:00	Porto - Arsenal	4,80	3,65	1,75	2	0	
CHL	21:00	Napoli - Barcellona	2,60	3,50	2,60	X	U	
RecSUD	22:00	LDU Quito - Fluminense	2,00	3,25	3,55	2	U	
22 FEBBRAIO								
USA	02:00	Inter Miami - Real Salt Lake	1,55	4,25	5,15	1	0	
SLN	15:00	Celje - Rogaska	1,20	5,70	9,85	1	0	
SLN	17:30	Maribor - Bravo	1,60	3,65	4,85	1	0	
EURL	18:45	Friburgo - Lens	2,25	3,40	3,10	1	U	
EURL	18:45	Qarabag - Braga	3,05	3,50	2,25	2	0	
EURL	18:45	Rennes - Milan	2,55	3,35	2,65	X	U	
EURL	18:45	Tolosa - Benfica	3,80	3,65	1,90	2	U	
CONF	18:45	Bodo Glimt - Ajax	2,55	3,90	2,35	1	0	
CONF	18:45	Dinamo Zagabria - Betis	2,55	3,20	2,70	X	U	
CONF	18:45	Ludogorets - Servette	1,95	3,40	3,65	1	0	
SerA	20:45	Torino - Lazio	2,45	2,90	3,25	X	U	
EURL	21:00	Marsiglia - Shakhtar Donetsk	1,70	3,85	4,55	1	0	
EURL	21:00	Roma - Feyenoord	2,10	3,55	3,40	1	0	
EURL	21:00	Sparta Praga - Galatasaray	2,60	3,50	2,55	X	U	
EURL	21:00	Sporting Lisbona - Young Boys	1,35	5,20	7,75	1	0	
CONF	21:00	E. Francoforte - Royale Union SG	2,05	3,35	3,40	1	0	
CONF	21:00	Ferencvaros - Olympiakos	2,25	3,30	3,10	2	U	
CONF	21:00	Legia Varsavia - Molde	2,00	3,50	3,40	1	0	
CONF	21:00	Slovan Bratislava - Sturm Graz	2,70	3,45	2,40	X	U	

I CLASSICI "GIOCA E VINCI" DEL MIDWEEK

MARTEDI 20 *La Redazione consiglia...*

- Southampton - Hull **1**
- PSV Eindhoven - B. Dortmund **Goal**
- Inter - Atletico Madrid **1**

Quota coppia **2,55** Quota terzina **4,20**

MERCOLEDI 21 *La Redazione consiglia...*

- Liverpool - Luton **Over 2,5**
- Porto - Arsenal **2**
- Napoli - Barcellona **Under 2,5**

Quota coppia **2,25** Quota terzina **4,80**

GIOVEDI 22 *La Redazione consiglia...*

- Bodo Glimt - Ajax **Goal**
- Marsiglia - Shakhtar **1**
- Roma - Feyenoord **1**

Quota coppia **2,30** Quota terzina **4,80**

Legenda colore fondini ruolini:
■ Incontri già disputati ■ Prossimo turno

SLOVENIA

22^a giornata | **PRVA LIGA**

REGOLAMENTO	POS.	SQUADRA	TOTALI				GOL				Tot. in CASA				GOL				Tot. FUORI				GOL				ultimo ris. v	TREND	Ultimo Turno N. 21	Ris.
			Punti	Gloc.	V	N	P	F/S	Diff.	Punti	Gloc.	V	N	P	F/S	Diff.	Punti	Gloc.	V	N	P	F/S	Diff.							
CHAMPIONS LEAGUE QUALIF.	1	CELJE	51	21	16	3	2	47:14	33	24	10	8	0	2	22:7	15	27	11	8	3	0	25:7	18	V	V	V	N	ALUMINIJ KOPER	1:2	
CONFERENCE LEAGUE QUALIF.	2	OLIMPIJA L.	41	21	12	5	4	43:28	15	17	10	4	5	1	17:11	6	24	11	8	0	3	26:17	9	P	N	V	N	ROGASKA DOMZALE	4:1	
CONFERENCE LEAGUE QUALIF.	3	KOPER	33	21	9	6	6	33:27	6	15	11	4	3	4	18:16	2	18	10	5	3	2	15:11	4	P	N	P	P	RADOMLJE OLIMPIJA L.	1:3	
	4	BRAVO	33	21	9	6	6	30:27	3	22	11	7	1	3	18:14	4	11	10	2	5	3	12:13	-1	N	V	N	N	BRAVO CELJE	0:0	
	5	MARIBOR	32	20	9	5	6	37:23	14	22	10	7	1	2	22:8	14	10	10	2	4	4	15:15	0	N	V	N	V	MURA MARIBOR	Sosp.	
	6	MURA	25	20	7	4	9	22:31	-9	12	10	3	3	4	11:14	-3	13	10	4	1	5	11:17	-6	N	P	V	P			
	7	DOMZALE	23	21	7	2	12	31:35	-4	10	10	3	1	6	13:15	-2	13	11	4	1	6	18:20	-2	V	V	P	P			
	8	RADOMLJE	20	21	5	5	11	20:35	-15	6	11	1	3	7	10:25	-15	14	10	4	2	4	10:10	0	P	P	N	V			
	9	ALUMINIJ	18	21	5	3	13	22:43	-21	8	11	2	2	7	14:25	-11	10	10	3	1	6	8:18	-10	P	P	V	P			
	10	ROGASKA	15	21	4	3	14	21:43	-22	8	10	2	2	6	10:16	-6	7	11	2	1	8	11:27	-16	P	P	N	V			

Prossimo Turno N. 22 Data Ora

RADOMLJE ALUMINIJ	20/02/2024 17:30
OLIMPIJA L. DOMZALE	21/02/2024 15:00
KOPER MURA	21/02/2024 17:30
CELJE ROGASKA	22/02/2024 15:00
MARIBOR BRAVO	22/02/2024 17:30

IL BIG MATCH DEGLI OTTAVI DI FINALE



CHAMPIONS LEAGUE - Ottavi di finale

Martedì 20/02, ore 21:00 - Milano - "Giuseppe Meazza"

IL NOSTRO
PRONOSTICO
SEGNO «1»

METEO
POCO
NUVOLOSO
8°



INTER-ATL. MADRID

MODULO

3-5-2

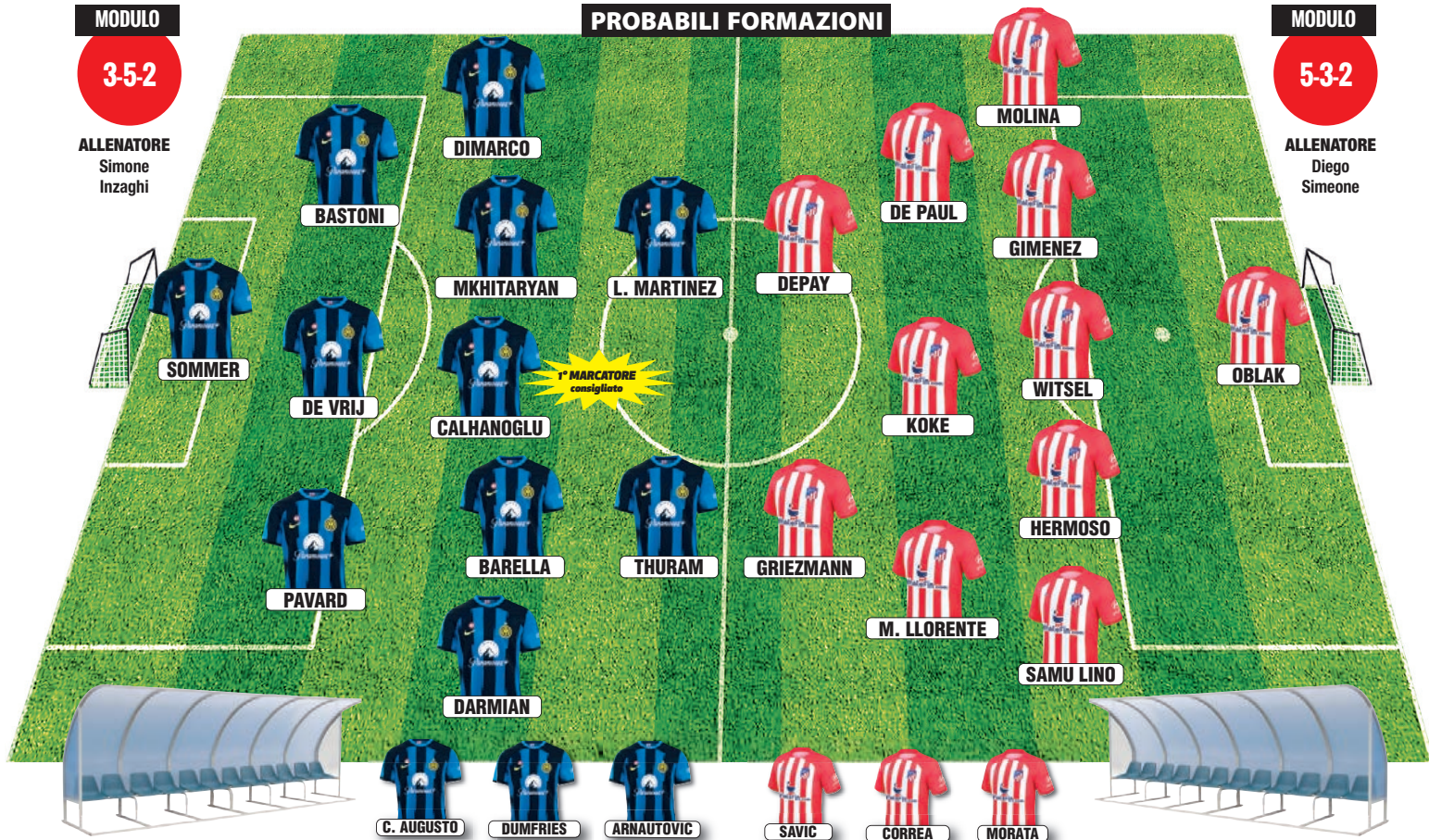
ALLENATORE
Simone
Inzaghi

PROBABILI FORMAZIONI

MODULO

5-3-2

ALLENATORE
Diego
Simeone



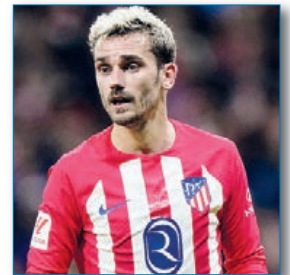
LE QUOTE SULLA PARTITA

1	X	2	1 PT	X PT	2 PT							
1,80	3,60	4,50	2,45	2,10	4,75							
1X	X2	12	GOAL	NO GOAL								
1,20	1,95	1,25	1,90	1,80								
U1,5	O1,5	U2,5	O2,5	U3,5	O3,5							
2,95	1,35	1,70	2,05	1,25	3,60							
1-0	2-0	2-1	3-0	3-1	3-2	4-0	4-1	4-2	4-3	0-0	1-1	2-2
6,00	8,50	8,50	16,00	16,00	30,00	40,00	35,00	60,00	125	8,75	7,25	18,00
3-3	4-4	0-1	0-2	1-2	0-3	1-3	2-3	0-4	1-4	2-4	3-4	ALTRO
75,00	200	11,00	25,00	15,00	70,00	45,00	50,00	150	125	125	150	30,00



Le ultime 10 gare dell'INTER

16.02.24	INTER-Salernitana	4-0
10.02.24	Roma-INTER	2-4
04.02.24	INTER-Juventus	1-0
28.01.24	Fiorentina-INTER	0-1
22.01.24	Napoli-INTER	0-1
19.01.24	INTER-Lazio	3-0
13.01.24	Monza-INTER	1-5
06.01.24	INTER-Verona	2-1
29.12.23	Genoa-INTER	1-1
23.12.23	INTER-Lecce	2-0



Le ultime 10 gare dell'ATL. MADRID

17.02.24	ATL. MADRID-Las Palmas	5-0
11.02.24	Siviglia-ATL. MADRID	1-0
07.02.24	ATL. MADRID-Ath. Bilbao	0-1
04.02.24	Real Madrid-ATL. MADRID	1-1
31.01.24	ATL. MADRID-Vallecano	2-1
28.01.24	ATL. MADRID-Valencia	2-0
25.01.24	ATL. MADRID-Siviglia	1-0
22.01.24	Granada-ATL. MADRID	0-1
18.01.24	ATL. MADRID-Real Madrid	4-2
10.01.24	Real Madrid-ATL. MADRID	5-3

IL BIG MATCH DEGLI OTTAVI DI FINALE



CHAMPIONS LEAGUE - Ottavi di finale

Mercoledì 21/02, ore 21:00 - Napoli - "Diego Armando Maradona"

IL NOSTRO PRONOSTICO
UNDER 2,5

METEO
POCO NUVOLOSO
11°



NAPOLI-BARCELLONA

MODULO

4-3-3

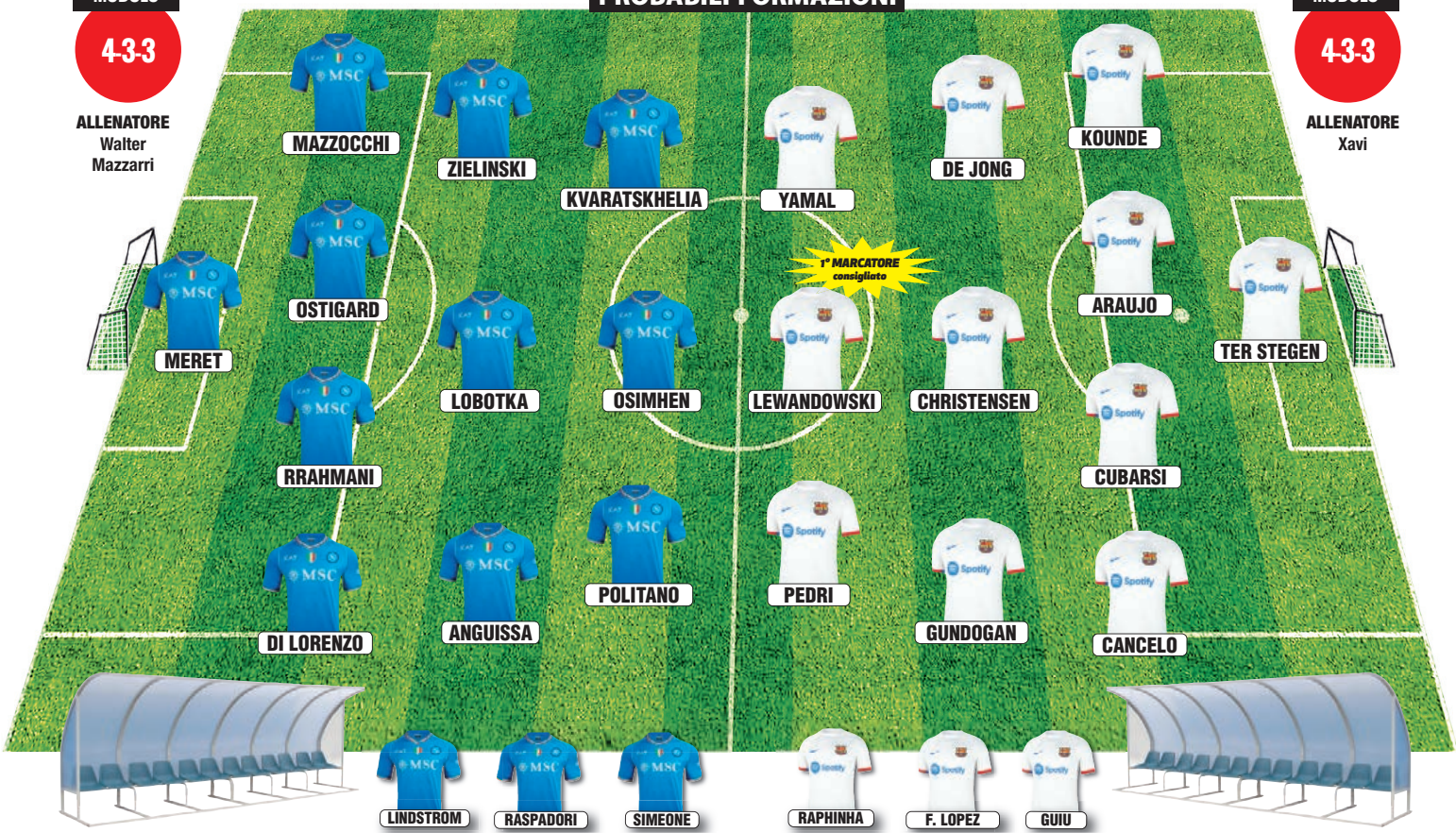
ALLENATORE
Walter Mazzarri

PROBABILI FORMAZIONI

MODULO

4-3-3

ALLENATORE
Xavi



LE QUOTE SULLA PARTITA

1	X	2	1 PT	X PT	2 PT
2,50	3,45	2,70	3,00	2,25	3,20

1X	X2	12	GOAL	NO GOAL
1,45	1,50	1,30	1,55	2,35

U1,5	O1,5	U2,5	O2,5	U3,5	O3,5
4,25	1,15	2,10	1,65	1,40	2,60

1-0	2-0	2-1	3-0	3-1	3-2	4-0	4-1	4-2	4-3	0-0	1-1	2-2
11,00	14,00	10,00	28,00	18,00	25,00	60,00	45,00	55,00	90,00	13,00	6,75	12,00
3-3	4-4	0-1	0-2	1-2	0-3	1-3	2-3	0-4	1-4	2-4	3-4	ALTRO
40,00	150	11,00	16,00	10,00	30,00	20,00	25,00	70,00	50,00	60,00	90,00	22,00



Le ultime 10 gare del NAPOLI

17.02.24	NAPOLI-Genoa	1-1
11.02.24	Milan-NAPOLI	1-0
04.02.24	NAPOLI-Verona	2-1
28.01.24	Lazio-NAPOLI	0-0
22.01.24	NAPOLI-Inter	0-1
18.01.24	NAPOLI-Fiorentina	3-0
13.01.24	NAPOLI-Salernitana	2-1
07.01.24	Torino-NAPOLI	3-0
29.12.23	NAPOLI-Monza	0-0
23.12.23	Roma-NAPOLI	2-0



Le ultime 10 gare del BARCELONA

17.02.24	Celta Vigo-BARCELONA	1-2
11.02.24	BARCELONA-Granada	3-3
03.02.24	Alaves-BARCELONA	1-3
31.01.24	BARCELONA-Osasuna	1-0
27.01.24	BARCELONA-Villarreal	3-5
24.01.24	Ath. Bilbao-BARCELONA	4-2
21.01.24	Betis-BARCELONA	2-4
18.01.24	Unionistas-BARCELONA	1-3
14.01.24	Real Madrid-BARCELONA	4-1
11.01.24	BARCELONA-Osasuna	2-0

CHAMPIONS LEAGUE - FASE A ELIMINAZIONE DIRETTA

PSV-Dortmund sarà equilibrata: meglio puntare sul Goal



OTTAVI DI FINALE - Le gare di andata

COPENHAGEN-MAN. CITY	1-3	10' De Bruyne; 34' Mattsson; 46' B. Silva; 92' Foden
RB LIPSIA-REAL MADRID	0-1	48' Brahim Diaz
PARIS SG-REAL SOCIEDAD	2-0	58' Mbappe; 70' Barcola
LAZIO-BAYERN MONACO	1-0	69' Immobile (rig.)
INTER-ATLETICO MADRID	20/02	1 1,80 X 3,60 2 4,50 U2,5 1,70 O2,5 2,05
PSV EINDHOVEN-B. DORTMUND	20/02	1 2,20 X 3,60 2 3,00 U2,5 2,15 O2,5 1,60
PORTO-ARSENAL	21/02	1 4,80 X 3,60 2 1,75 U2,5 1,83 O2,5 1,87
NAPOLI-BARCELLONA	21/02	1 2,55 X 3,50 2 2,65 U2,5 2,05 O2,5 1,70

OTTAVI DI FINALE - Le gare di ritorno

BAYERN MONACO-LAZIO	05/03	ore 21.00
REAL SOCIEDAD-PARIS SG	05/03	ore 21.00
MAN. CITY-COPENHAGEN	06/03	ore 21.00
REAL MADRID-RB LIPSIA	06/03	ore 21.00
ARSENAL-PORTO	12/03	ore 21.00
BARCELLONA-NAPOLI	12/03	ore 21.00
ATLETICO MADRID-INTER	13/03	ore 21.00
B. DORTMUND-PSV EINDHOVEN	13/03	ore 21.00

QUARTI

9-10 APRILE 2024
16-17 APRILE 2024

SEMIFINALI

30 APRILE-1 MAGGIO 2024
7-8 MAGGIO 2024

FINALE

1 GIUGNO 2024 A LONDRA
(WEMBLEY STADIUM)

LA FASE A GIRONI - Risultati e classifiche

GRUPPO A	GRUPPO B	GRUPPO C	GRUPPO D	GRUPPO E	GRUPPO F	GRUPPO G	GRUPPO H																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Galatasaray-Copenaghen 2-2 0-1 Bayern M.-Manchester Utd 4-3 1-0 Manchester Utd-Galatasaray 2-3 3-3	Copenaghen-Bayern M. 1-2 0-0 Galatasaray-Bayern M. 1-3 1-2 Manchester Utd-Copenaghen 1-0 3-4	Real Madrid-Union Berlino 1-0 3-2 Sp. Braga-Napoli 1-2 0-2 Union Berlino-Sp. Braga 2-3 1-1	Napoli-Real Madrid 2-3 2-4 Sp. Braga-Real Madrid 1-2 0-3 Union Berlino-Napoli 0-1 1-1	Real Madrid-Lazio 2-0 1-2 Lazio-Atl. Madrid 1-1 0-2 Atl. Madrid-Feyenoord 3-2 3-1	Feyenoord-Celtic 2-0 1-2 Lazio-Atl. Madrid 1-1 0-2 Atl. Madrid-Feyenoord 3-2 3-1	Young Boys-RB Lipsia 1-3 1-2 Manchester City-Stella Rossa 3-1 3-2 RB Lipsia-Manchester City 1-3 2-3	Stella Rossa-Young Boys 2-2 0-2 RB Lipsia-Stella Rossa 3-1 2-1 Young Boys-Manchester City 1-3 0-3																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Classifica	Classifica	Classifica	Classifica	Classifica	Classifica	Classifica	Classifica																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table border="1"> <tr><th>Cl</th><th>Pt</th><th>G</th><th>V</th><th>N</th><th>P</th><th>F</th><th>S</th></tr> <tr><td>BAYERN MONACO</td><td>16</td><td>6</td><td>6</td><td>1</td><td>0</td><td>12</td><td>6</td></tr> <tr><td>COPENAGHEN</td><td>8</td><td>6</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>8</td><td>8</td></tr> <tr><td>GALATASARAY</td><td>5</td><td>6</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>10</td><td>13</td></tr> <tr><td>MANCHESTER UTD</td><td>4</td><td>6</td><td>1</td><td>1</td><td>4</td><td>12</td><td>15</td></tr> </table>	Cl	Pt	G	V	N	P	F	S	BAYERN MONACO	16	6	6	1	0	12	6	COPENAGHEN	8	6	2	2	2	8	8	GALATASARAY	5	6	1	2	3	10	13	MANCHESTER UTD	4	6	1	1	4	12	15	<table border="1"> <tr><th>Cl</th><th>Pt</th><th>G</th><th>V</th><th>N</th><th>P</th><th>F</th><th>S</th></tr> <tr><td>PSV EINDHOVEN</td><td>13</td><td>6</td><td>4</td><td>1</td><td>1</td><td>16</td><td>4</td></tr> <tr><td>PSV EINDHOVEN</td><td>9</td><td>6</td><td>2</td><td>3</td><td>1</td><td>8</td><td>10</td></tr> <tr><td>LENS</td><td>8</td><td>6</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>6</td><td>11</td></tr> <tr><td>SVIGLIA2</td><td>6</td><td>0</td><td>2</td><td>4</td><td>7</td><td>12</td><td></td></tr> </table>	Cl	Pt	G	V	N	P	F	S	PSV EINDHOVEN	13	6	4	1	1	16	4	PSV EINDHOVEN	9	6	2	3	1	8	10	LENS	8	6	2	2	2	6	11	SVIGLIA2	6	0	2	4	7	12		<table border="1"> <tr><th>Cl</th><th>Pt</th><th>G</th><th>V</th><th>N</th><th>P</th><th>F</th><th>S</th></tr> <tr><td>REAL MADRID</td><td>18</td><td>6</td><td>6</td><td>0</td><td>0</td><td>16</td><td>7</td></tr> <tr><td>NAPOLI</td><td>10</td><td>6</td><td>3</td><td>1</td><td>2</td><td>10</td><td>9</td></tr> <tr><td>SP. BRAGA</td><td>4</td><td>6</td><td>1</td><td>1</td><td>4</td><td>6</td><td>12</td></tr> <tr><td>UNION BERLINO</td><td>2</td><td>6</td><td>0</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr> </table>	Cl	Pt	G	V	N	P	F	S	REAL MADRID	18	6	6	0	0	16	7	NAPOLI	10	6	3	1	2	10	9	SP. BRAGA	4	6	1	1	4	6	12	UNION BERLINO	2	6	0	2	4	6	10	<table border="1"> <tr><th>Cl</th><th>Pt</th><th>G</th><th>V</th><th>N</th><th>P</th><th>F</th><th>S</th></tr> <tr><td>REAL SOCIEDAD</td><td>12</td><td>6</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td><td>7</td><td>2</td></tr> <tr><td>INTER</td><td>12</td><td>6</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td><td>8</td><td>5</td></tr> <tr><td>BENFICA4</td><td>6</td><td>1</td><td>1</td><td>4</td><td>7</td><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>SALISBURGO</td><td>4</td><td>6</td><td>1</td><td>1</td><td>4</td><td>4</td><td>8</td></tr> </table>	Cl	Pt	G	V	N	P	F	S	REAL SOCIEDAD	12	6	3	3	0	7	2	INTER	12	6	3	3	0	8	5	BENFICA4	6	1	1	4	7	11		SALISBURGO	4	6	1	1	4	4	8	<table border="1"> <tr><th>Cl</th><th>Pt</th><th>G</th><th>V</th><th>N</th><th>P</th><th>F</th><th>S</th></tr> <tr><td>ATL. MADRID</td><td>14</td><td>6</td><td>4</td><td>2</td><td>0</td><td>17</td><td>6</td></tr> <tr><td>LAZIO</td><td>10</td><td>6</td><td>3</td><td>1</td><td>2</td><td>7</td><td>7</td></tr> <tr><td>FEYENOORD</td><td>6</td><td>6</td><td>2</td><td>0</td><td>4</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>CELTIC</td><td>4</td><td>6</td><td>1</td><td>1</td><td>4</td><td>5</td><td>15</td></tr> </table>	Cl	Pt	G	V	N	P	F	S	ATL. MADRID	14	6	4	2	0	17	6	LAZIO	10	6	3	1	2	7	7	FEYENOORD	6	6	2	0	4	9	10	CELTIC	4	6	1	1	4	5	15	<table border="1"> <tr><th>Cl</th><th>Pt</th><th>G</th><th>V</th><th>N</th><th>P</th><th>F</th><th>S</th></tr> <tr><td>MANCHESTER CITY</td><td>18</td><td>6</td><td>6</td><td>0</td><td>0</td><td>18</td><td>7</td></tr> <tr><td>RB LIPSIA</td><td>12</td><td>6</td><td>4</td><td>0</td><td>2</td><td>13</td><td>10</td></tr> <tr><td>YOUNG BOYS</td><td>4</td><td>6</td><td>1</td><td>1</td><td>4</td><td>7</td><td>13</td></tr> <tr><td>STELLA ROSSA</td><td>1</td><td>6</td><td>0</td><td>1</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td></tr> </table>	Cl	Pt	G	V	N	P	F	S	MANCHESTER CITY	18	6	6	0	0	18	7	RB LIPSIA	12	6	4	0	2	13	10	YOUNG BOYS	4	6	1	1	4	7	13	STELLA ROSSA	1	6	0	1	5	7	15	<table border="1"> <tr><th>Cl</th><th>Pt</th><th>G</th><th>V</th><th>N</th><th>P</th><th>F</th><th>S</th></tr> <tr><td>BARCELLONA</td><td>12</td><td>6</td><td>4</td><td>0</td><td>2</td><td>12</td><td>6</td></tr> <tr><td>PORTO</td><td>12</td><td>6</td><td>4</td><td>0</td><td>2</td><td>15</td><td>8</td></tr> <tr><td>SHAKHTAR DON.</td><td>9</td><td>6</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td><td>10</td><td>12</td></tr> <tr><td>ANVERSA</td><td>3</td><td>6</td><td>1</td><td>0</td><td>5</td><td>6</td><td>17</td></tr> </table>	Cl	Pt	G	V	N	P	F	S	BARCELLONA	12	6	4	0	2	12	6	PORTO	12	6	4	0	2	15	8	SHAKHTAR DON.	9	6	3	0	3	10	12	ANVERSA	3	6	1	0	5	6	17
Cl	Pt	G	V	N	P	F	S																																																																																																																																																																																																																																																																																							
BAYERN MONACO	16	6	6	1	0	12	6																																																																																																																																																																																																																																																																																							
COPENAGHEN	8	6	2	2	2	8	8																																																																																																																																																																																																																																																																																							
GALATASARAY	5	6	1	2	3	10	13																																																																																																																																																																																																																																																																																							
MANCHESTER UTD	4	6	1	1	4	12	15																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Cl	Pt	G	V	N	P	F	S																																																																																																																																																																																																																																																																																							
PSV EINDHOVEN	13	6	4	1	1	16	4																																																																																																																																																																																																																																																																																							
PSV EINDHOVEN	9	6	2	3	1	8	10																																																																																																																																																																																																																																																																																							
LENS	8	6	2	2	2	6	11																																																																																																																																																																																																																																																																																							
SVIGLIA2	6	0	2	4	7	12																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Cl	Pt	G	V	N	P	F	S																																																																																																																																																																																																																																																																																							
REAL MADRID	18	6	6	0	0	16	7																																																																																																																																																																																																																																																																																							
NAPOLI	10	6	3	1	2	10	9																																																																																																																																																																																																																																																																																							
SP. BRAGA	4	6	1	1	4	6	12																																																																																																																																																																																																																																																																																							
UNION BERLINO	2	6	0	2	4	6	10																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Cl	Pt	G	V	N	P	F	S																																																																																																																																																																																																																																																																																							
REAL SOCIEDAD	12	6	3	3	0	7	2																																																																																																																																																																																																																																																																																							
INTER	12	6	3	3	0	8	5																																																																																																																																																																																																																																																																																							
BENFICA4	6	1	1	4	7	11																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SALISBURGO	4	6	1	1	4	4	8																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Cl	Pt	G	V	N	P	F	S																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ATL. MADRID	14	6	4	2	0	17	6																																																																																																																																																																																																																																																																																							
LAZIO	10	6	3	1	2	7	7																																																																																																																																																																																																																																																																																							
FEYENOORD	6	6	2	0	4	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																							
CELTIC	4	6	1	1	4	5	15																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Cl	Pt	G	V	N	P	F	S																																																																																																																																																																																																																																																																																							
MANCHESTER CITY	18	6	6	0	0	18	7																																																																																																																																																																																																																																																																																							
RB LIPSIA	12	6	4	0	2	13	10																																																																																																																																																																																																																																																																																							
YOUNG BOYS	4	6	1	1	4	7	13																																																																																																																																																																																																																																																																																							
STELLA ROSSA	1	6	0	1	5	7	15																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Cl	Pt	G	V	N	P	F	S																																																																																																																																																																																																																																																																																							
BARCELLONA	12	6	4	0	2	12	6																																																																																																																																																																																																																																																																																							
PORTO	12	6	4	0	2	15	8																																																																																																																																																																																																																																																																																							
SHAKHTAR DON.	9	6	3	0	3	10	12																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ANVERSA	3	6	1	0	5	6	17																																																																																																																																																																																																																																																																																							

EUROPA LEAGUE - FASE A ELIMINAZIONE DIRETTA

Roma: ottima la quota dell'«1»



LE SQUADRE GIÀ AMMESSE AGLI OTTAVI DI FINALE

WEST HAM	(Inghilterra - 1ª girone A)
BRIGHTON	(Inghilterra - 1ª girone B)
RANGERS	(Scozia - 1ª girone C)
ATALANTA	(Italia - 1ª girone D)
LIVERPOOL	(Inghilterra - 1ª girone E)
VILLARREAL	(Spagna - 1ª girone F)
SLAVIA PRAGA	(Rep. Ceca - 1ª girone G)
B. LEVERKUSEN	(Germania - 1ª girone H)

CONFERENCE LEAGUE - FASE A ELIMINAZIONE DIRETTA

Il Betis rischia l'eliminazione



LE SQUADRE GIÀ AMMESSE AGLI OTTAVI DI FINALE

LILLE	(Francia - 1ª girone A)
MACCABI TEL AVIV	(Israele - 1ª girone B)
VIKTORIA PLZEN	(Rep. Ceca - 1ª girone C)
CLUB BRUGES	(Belgio - 1ª girone D)
ASTON VILLA	(Inghilterra - 1ª girone E)
FIORENTINA	(Italia - 1ª girone F)
PAOK SALONICCO	(Grecia - 1ª girone G)
FENERBAHCE	(Turchia - 1ª girone H)

TURNO DI QUALIFICAZIONE (Playoff) - Le gare di ritorno

FRIBURGO-LENS	22/02	1 1,90 X 3,60 2 3,90 U2,5 1,80 O2,5 1,90
QARABAG-SP. BRAGA	22/02	1 2,75 X 3,60 2 2,40 U2,5 1,90 O2,5 1,80
RENNES-MILAN	22/02	1 2,50 X 3,50 2 2,65 U2,5 1,85 O2,5 1,85
TOLOSA-BENFICA	22/02	1 3,30 X 3,60 2 2,05 U2,5 1,95 O2,5 1,75
MARSIGLIA-SHAKHTAR DON.	22/02	1 1,70 X 3,90 2 4,50 U2,5 2,20 O2,5 1,60
ROMA-FEYENOORD	22/02	1 2,10 X 3,55 2 3,25 U2,5 1,90 O2,5 1,80
SPARTA PRAGA-GALATASARAY	22/02	1 2,60 X 3,75 2 2,45 U2,5 2,25 O2,5 1,60
SPORTING LISB.-YOUNG BOYS	22/02	1 1,35 X 5,25 2 8,25 U2,5 1,60 O2,5 2,20

TURNO DI QUALIFICAZIONE (Playoff) - Le gare di andata

FEYENOORD-ROMA	1-1
GALATASARAY-SPARTA PRAGA	3-2
SHAKHTAR DONETSK-MARSIGLIA	2-2
YOUNG BOYS-SPORTING LISBONA	1-3
BENFICA-TOLOSA	2-1
SPORTING BRAGA-QARABAG	2-4
LENS-FRIBURGO	0-0
MILAN-RENNES	3-0

OTTAVI DI FINALE

7 MARZO 2024 - 14 MARZO 2023

QUARTI DI FINALE

11 APRILE 2024 - 18 APRILE 2024

SEMIFINALI

2 MAGGIO 2024 - 9 MAGGIO 2024

FINALE

22 MAGGIO 2024 - DUBLINO

TURNO DI QUALIFICAZIONE (Playoff) - Le gare di ritorno

GENT-MACCABI HAIFA	21/02	1 1,80 X 3,40 2 4,00 U2,5 1,70 O2,5 2,00
BODØ/GLIMT-AJAX	22/02	1 2,75 X 3,70 2 2,15 U2,5 1,70 O2,5 2,00
DINAMO ZAGABRIA-BETIS	22/02	1 2,85 X 3,25 2 2,30 U2,5 1,75 O2,5 1,95
LUDOGORETS-SERVETTE	22/02	1 1,95 X 3,30 2 3,60 U2,5 1,70 O2,5 2,00
FERENCVAROS-OLYMPIAKOS	22/02	1 2,30 X 3,20 2 2,85 U2,5 1,65 O2,5 2,10
E. FRANCOFORTE-UNION SG	22/02	1 2,05 X 3,30 2 3,20 U2,5 1,95 O2,5 1,75
LEGIA VARSAVIA-MOLDE	22/02	1 2,25 X 3,30 2 2,85 U2,5 1,90 O2,5 1,80
SLOVAN BRAT.-STURM GRAZ	22/02	1 2,65 X 3,50 2 2,30 U2,5 2,20 O2,5 1,60

TURNO DI QUALIFICAZIONE (Playoff) - Le gare di andata

MOLDE-LEGIA VARSAVIA	3-2
OLYMPIAKOS-FERENCVAROS	1-0
UNION SG-EINTRACHT FRANCOFORTE	2-2
STURM GRAZ-SLOVAN BRATISLAVA	4-1
AJAX-BODØ/GLIMT	2-2
BETIS-DINAMO ZAGABRIA	0-1
MACCABI HAIFA-GENT	1-0
SERVETTE-LUDOGORETS	0-0

OTTAVI DI FINALE

7 MARZO 2024 - 14 MARZO 2023

QUARTI DI FINALE

11 APRILE 2024 - 18 APRILE 2024

SEMIFINALI

2 MAGGIO 2024 - 9 MAGGIO 2024

FINALE

29 MAGGIO 2024 - ATENE



Speciale MOTORI

A cura di **Fabio Ciciotti**



L'Editoriale di **Fabio Ciciotti**

ANNUNCIATO IL SUCCESSO DI DACIA!

In un editoriale nei precedenti numeri del 2024, quando parlavo del successo del gruppo DR, vi avevo accennato anche il successo del gruppo Dacia!

Il 2024 di DACIA inizia con un risultato record in Italia dove è ancora il brand estero più scelto da clienti del nostro Paese. Questa leadership è supportata dal valore più alto di sempre di veicoli consegnati in un mese in Italia: 10.618 unità che corrispondono ad una quota di mercato totale del 6,6%. Nel mercato delle sole autovetture, DACIA consegna un record di 10.319 unità che corrispondono ad una quota del 7,27% e, soprattutto, ad un +19% rispetto al 2023. Ancor più di rilievo il fatto che questa crescita sia dell'80% più alta di quella fatta registrare dal mercato (+10,6%).

Andando ancor più in dettaglio, nel mercato autovetture vendute a clienti privati, dove DACIA ha una lea-

dership consolidata, la Casa chiude con 9.805 unità consegnate che corrispondono ad una quota dell'11,23%.

Il brand conferma la sua leadership anche nel mercato del GPL dove quasi 1 auto su 2 consegnate in Italia è stata una DACIA (49,1% del totale). Infatti, il 73% delle DACIA consegnate a gennaio aveva questa alimentazione, a conferma del forte apprezzamento da parte dei clienti per questa tipologia di prodotto.

Per ciò che riguarda i singoli modelli, anche nel 2024 Sandero è l'auto estera più venduta nel nostro Paese, mentre Duster conquista la seconda posizione del segmento B SUV (clienti privati) e Jogger è il leader assoluto del segmento C (non SUV).



SE VI DICO TT, COSA RISPONDETE? **AUDI!**

Il suo nome deriva dalla NSU, casa automobilistica tedesca e non ha prodotto solo auto ma anche moto.

Ma prima di parlare della storia della TT vi vogliamo far capire la storia e perché oggi l'Audi TT è diventato poi un'icona e un bolide "autorizzato" che gira sulle strade da 25 anni!

Fondata nel 1873 come Neckarsulmer Strickmaschinenfabrik, azienda produttrice di macchine per maglieria, è poi passata alla costruzione di biciclette e, dagli inizi del XX secolo, di motocicli e automobili.

L'oggetto di attenzione di questa casa automobilistica e la **NSU Prinz 1000 TT**.

ANNO DI PRODUZIONE:	9/1965- 6/1967
ESEMPLE PRODOTTI:	11207
COLORE:	Gemini blau met.
CILINDRATA:	1085 cc
ALESAGGIO-CORSA:	72x66,6
RAPPORTO DI COMPRESIONE:	9,1 a 1
POTENZA MASSIMA:	cv 55 a 5800
VELOCITÀ MASSIMA:	150 kmh
ACCELERAZIONE:	da 0 a 100 kmh in 14,8 sec
FRENI:	disco ant. - tamburo post.
PNEUMATICI:	135-13
PESO:	640 kg
DIMENSIONI:	altezza m. 1,364
	larghezza m. 1,490
	lunghezza m. 3,793
	interasse m. 2,250

Prinz, ovvero principe. Questo modello prodotto dalla NSU a



partire dal 1961, quindi giusto sessant'anni fa, è considerato un po' come il principe delle utilitarie del boom economico. Quattro posti comodi, buone finiture, equipaggiamento superiore a quello di altre vetture della concorrenza, un motore svelto e dai consumi minimi ne hanno ben

presto decretato il successo, anche e soprattutto in Italia.

In realtà la prima vettura della Casa di Neckarsulm a portare il nome Prinz risale alla fine del 1957, ma tra essa e la versione di quattro anni dopo c'è un abisso

Segue alla pagina successiva ►



► *Continua dalla pagina precedente*

sotto molti punti di vista, a partire dalla linea. La IV, infatti, rispetto alle Prinz I, II e III, grazie alla matita del designer tedesco Claus Luthe assume una linea moderna e americaneggiante, ispirata a quella della Chevrolet Corvair del 1959, che peraltro affascinò anche in Italia, dove fu presa come spunto per la Fiat 1300-1500. Essa è caratterizzata da un profilo lucido che corre per tutta la vettura all'altezza delle maniglie, un frontale pulito con due grandi fari circolari, una buona superficie vetrata e il "tegolino" del tetto che si spinge poco sopra al margine superiore del lunotto. Minime le dimensioni in rapporto all'abitabilità: passo 204 cm, lunghezza 344 cm, larghezza 149 cm, altezza 136 cm.

TUTTO DIETRO - Per quel che riguarda il motore, collocato posteriormente, la Prinz IV



mantiene in linea di massima quello della serie precedente, tuttavia la cilindrata viene portata a 598 cm³ (prima era di 583 cm³) con un conseguente aumento di cavalli che diventano 30 Din a 5500 giri/min. (la potenza specifica è di 50,2 CV/litro e la coppia massima di 4,5 mkg Din a 3250 giri/min). I cilindri sono due in linea con distribuzione ad albero a camme in testa comandato da un sistema a biellette (niente catena) e raffreddamento ad aria. Il carburatore è orizzontale ed è un Solex 34PCI con filtro aria a bagno d'olio. Originale la soluzione adottata per il motorino d'avviamento che funge da starter e da generatore. Le sospen-

sioni sono indipendenti, lo sterzo a cremagliera e i freni a tamburo (a disco a richiesta sull'avantreno).

Prezzo interessante. In Italia la nuova Prinz IV costa di listino nel 1962, quando iniziano le importazioni, 830.000 lire (scenderà poi a 795.000 lire), una cifra vicina a quella della Dauphine

Segue alla pagina successiva ►



► *Continua dalla pagina precedente*

Alfa Romeo (795.000 lire), alla Citroën 2CV (795.000 lire) ma superiore a quella della Fiat 600 D Multipla (775.000 lire), della Fiat 600 D (640.000 lire) e dell'Autobianchi Bianchina Panoramica (600.000 lire). Ma, prezzo a parte, agli italiani la nuova Prinz piace perché appare come una vettura

di classe superiore, è ben rifinita, ha sedili ampi, un bel cruscotto con due strumenti circolari, un discreto bagagliaio (anteriore) e ci si può stare comodi in quattro. Le prestazioni, poi, non sono niente male rispetto alla cilindrata: la ve-

locità massima arriva a 123,323 km/h (prova di Quattroruote del 1962), l'accelerazione da fermo a 60 km/ è di 10 secondi e i consumi sono ridotti (oltre 21 km con un litro a 80 km/h). Tra i punti negativi il confort di marcia non eccezionale (qualche vibrazione, la rumorosità in velocità, le ruote piccole che fanno "sentire" la strada), la frenata poco progressiva e la frizione un po' brusca.

LA STRADA È IL SUO GARAGE - La pubblicità dell'epoca recitava così: "Ti sei divertito quest'estate? Sì molto, con la NSU.

Sì con la NSU per viaggiare e sentirsi sereni, a proprio agio, sentirsi sicuri di trovare su tutte le strade l'efficiente servizio di assistenza NSU. Con la NSU elegante, comoda (cinque confortevoli posti) e pratica con il suo ampio bagagliaio. Con la NSU dal motore brillante e generoso,

giava sulla piattaforma a motore anteriore trasversale derivata da Volkswagen Golf IV e fin dall'inizio venne prodotta da Audi Hungaria Motor Kft. Le scocche, già verniciate, venivano trasportate di notte su rotaia da Ingolstadt al sito di Győr, dove avveniva l'assemblaggio finale.

Per la prima volta, Audi dedicò un **cambio a doppia frizione** ad

un modello di serie: debuttava la trasmissione S tronic. La gamma motori prevedeva propulsori a 4 cilindri turbo con potenze da



così facile da guidare con le sue quattro marce sincronizzate, così sicura con i suoi freni a disco. Con la NSU senza preoccupazioni anche d'inverno perché ha il motore raffreddato ad aria, la carrozzeria protetta da una speciale verniciatura stratificata e le cromature inattaccabili. Per la NSU la strada è il suo garage" Ma torniamo a noi, questa macchina iconica dal quale l'Audi TT ha preso poi il nome, ma scopriamo insieme il perché?

Nel 1998 ebbe inizio la produzione in serie di Audi TT Coupé. Un anno dopo, Audi lanciò la variante Roadster. La vettura pog-

150 a 225 CV, cui si affiancava un V6 da 250 CV. Per Audi TT quattro Sport, la potenza del 4 cilindri fu portata a 240 CV. Di questa versione più performante ne furono consegnate 1.168 unità. In otto anni vennero prodotte complessivamente 178.765 Audi TT Coupé di prima generazione, mentre tra il 1999 e il 2006 vennero realizzate 90.733 Audi TT Roadster.

La seconda generazione di Audi TT venne lanciata nel 2006 (Coupé) e nel 2007 (Roadster) ed

Segue alla pagina successiva ►



► *Continua dalla pagina precedente*

era basata sulla piattaforma della seconda generazione di Audi A3. Per la prima volta vennero introdotte le sospensioni Audi magnetic ride con ammortizzatori adattivi magnetoreologici, la cui taratura è legata alle impostazioni del controllo della dinamica di marcia Audi drive select. Il quattro cilindri turbo erogava da 160 a 211 CV. Successivamente, Audi ampliò la gamma con la variante S da 272 CV, introdotta nel 2008, e la versione Audi TT RS da 340 CV (360 CV nella più estrema TT RS plus). La seconda generazione di Audi TT fu la prima vettura sportiva di serie al mondo dotata di un propulsore TDI.

La terza generazione di Audi TT fu lanciata nel 2014. Più leggera, meno 50 kg rispetto a prima, introdusse alcune soluzioni raffinate come la strumentazione digitale Audi virtual cockpit. Nel 2016 con Audi TT RS, arrivano i gruppi ottici poste-

riori con tecnologia OLED. Quanto alle varianti più performanti, ad Audi TTS con motore 2.0 TFSI da 310 CV si è affiancata nel 2016 Audi TT RS, dotata del 5 cilindri turbo benzina da 400 CV e 480 Nm di coppia. Veniamo ai giorni nostri: Audi tt Rs.

Sotto al suo cofano c'è il motore a 5 cilindri di serie più potente del mondo: **ben 400 CV e 480 Nm di coppia, e con le sue misure compatte la nuova Audi TT RS 2017 promette di essere una vera bomba.** Lunga 4,19 metri, larga 1,83 metri e alta solo 1,34 metri, ha un peso a vuoto di 1.440 kg (305 litri è il volume del bagagliaio).

SCATTO BRUCIANTE - Risultato: grazie alla **trazione integrale quattro con ripartitore elettronico della potenza e al cambio S tronic a 7 marce è in grado di bruciare lo 0-100 km/h in soli 3,7 secondi.** Un'operazione resa assai semplice, visto che il launch control fa parte delle dotazioni di serie dell'auto. I con-

sumi? Audi dichiara in media 8,2 l/100 km.

L'ELETTRONICA SA FARSI DA PARTE - Tanta l'elettronica per tenere a bada, o liberare, tutto il potenziale della nuova coupé Audi: il controllo elettronico della stabilità ha infatti una funzione per gestire selettivamente la coppia sulle singole ruote e **migliorare così la precisione di guida in curva.** Tra le regolazioni spiccano la Sport, che consente un certo grado di slittamento delle ruote per dare maggiore libertà al pilota, e quella che spegne tutti i controlli: per chi sa esattamente che cosa fare per domare 400 scalpitanti cavalli.

LA PRIMA CON GLI OLED - L'assetto, che è 10 mm più basso rispetto alla TT di serie, può essere ulteriormente affinato con ammortizzatori adattivi e cerchi da 20 pollici, mentre le ruote standard sono da 19". Allo stesso modo i dischi in acciaio di serie

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

possono essere sostituiti con dischi carboceramici. In ogni caso le pinze anteriori sono a otto pistoncini. Siete più per le personalizzazioni estetiche? Non potete perdervi l'optional dei fanali posteriori Matrix OLED con design 3D: i primi mai visti su un'Audi di serie.

VIRTUAL COCKPIT DI SERIE - A bordo si notano subito i sedili particolarmente profilati, che offrono un ottimo contenimento laterale in curva, e davanti agli occhi si stende il display da 12,3 pollici dell'Audi Virtual Cockpit, che sulla TT RS è di serie e per l'occasione è stato arricchito con l'esclusiva schermata RS. Che cosa fa? Oltre a mostrare il contagiri in primissimo piano, fornisce la pressione degli pneumatici, la coppia erogata dal motore e le accelerazioni nelle tre direzioni dello spazio. Ciò che non ci convince, la leva del



cambio così antica così pronunciata così Audi A1! E poi la cromatura nella consolle centrale, ci aspettavamo qualcosa di più "rustico" e meno citycar, tutti questi colori ricordano la toyota aygo!

PIÙ COMPETITIVI CON L'APP - Volete ancora più informazioni sul vostro stile di guida? Scaricate nello smartphone l'app Audi

Segue alla pagina successiva ►





► *Continua dalla pagina precedente*

Sport Performance, che riproduce sullo schermo la velocità, i tempi, l'angolo di sterzata, le accelerazioni, i regimi raggiunti, la pressione frenante e la posizione del pedale dell'acceleratore: il tutto **indicando anche la posi-**

zione esatta della TT RS sulla pista.

REGOLA IL VOLUME... DELLO SCARICO - Ricca e completa la dotazione elettronica: sia in tema di aiuti alla guida sia per quanto riguarda l'infotainment. Ma se più che la musica degli strumenti

preferite il bel canto... del motore, **un tasto sulla console centrale vi permette di regolare la valvola dell'impianto di scarico** per far schiarire la voce dei 5 cilindri del 2.5 TFSI in alluminio, che canta al microfono dell'impianto di scarico RS e dai suoi grandi terminali ovali.



PREZZO

€ 85.100

Lunghezza

420 cm

Larghezza

183 cm

Altezza

134 cm

Posti

4

Donne & due ruote

A cura di **Sonia Ciciotti**



LA NOSTALGIA AL PRESENTE

MOTO GUZZI V7 STONE TEN

Un marchio, un'icona, una grande moto. La moto guzzi da anni è diventata regina del mercato delle moto roadster

La nuova Moto Guzzi V7 Stone Ten festeggia infatti i dieci anni di Moto Guzzi The Clan, la community ufficiale dei possessori e degli appassionati dell'aquila, nata nel 2014. In questi dieci anni, grazie a Moto Guzzi The Clan, migliaia di motociclisti accomunati dalla stessa passione per le bicilindriche di Mandello sono entrati in contatto tra loro, per confrontarsi, condividere esperienze, incontrarsi ai raduni e agli eventi organizzati dalla community per poi diventare, molto spesso, compagni di viaggio e di avventure. The Clan riserva ai suoi membri vantaggi esclusivi ed è un luogo nel quale si creano connessioni e nascono amicizie, in pieno spirito guzzista: una community sempre più numerosa che conta oggi oltre 50mila iscritti, provenienti da tutto il mondo.

Moto Guzzi V7 Stone Ten esprime la grande vitalità della community guzzista attraverso un allestimento dall'impronta sportiva: una fascia a scacchi bianchi e neri, ispirata al logo di The Clan e bordata di rosso, percorre la parte superiore del serbatoio affiancandosi alla superficie verniciata di nero. Ai lati, il serbatoio è invece caratterizzato da una colorazione bianco pastello lucido, che contrasta con il nero dei fianchetti laterali. La sportività è sottolineata dalle molle degli ammortizzatori verniciate in rosso e dalle cuciture rosse a contrasto della sella, anch'essa dedicata a questo modello unico. Rossa è anche l'inconfondibile aquila sui lati del serbatoio e la scritta Moto Guzzi sul canale di entrambi i cerchi ruota. Una

Segue alla pagina successiva ►

targhetta sul riser del manubrio ne identifica l'edizione speciale.

L'equipaggiamento prevede inoltre gli specchi retrovisori "bar end", che donano alla Stone Ten un profilo ancora più filante e dinamico, e il tappo per il rifornimento in alluminio ricavato dal pieno anodizzato nero. Le personalizzazioni si estendono anche al twin 850 Moto Guzzi, con i coperchi delle teste in un raffinato color grafite e le protezioni dei corpi farfallati in alluminio anodizzato nero.

L'aspetto più "muscolare" è enfatiz-

zato dall'impianto di scarico by Arrow con terminali marchiati Moto Guzzi, grazie al quale la Moto Guzzi V7 Stone Ten guadagna anche migliori prestazioni, sia sul fronte della potenza, che sale a 66,5 CV a 6700 giri/min, sia della coppia massima, che cresce da 73 a 75 Nm a 4900 giri/min. Gli scarichi Arrow che equipaggiano la versione Ten sono disponibili come accessorio per tutte le Moto Guzzi V7. La nuova Moto Guzzi V7 Stone Ten sarà disponibile dal mese di aprile al prezzo di 10.499 Euro.



MOTO GUZZI STELVIO

I PRIMI ESEMPLARI

SOLO ONLINE

Complice la stagione del “caldo” inverno le moto non sono state messe da parte per il freddo! Ed è così che Moto Guzzi lancia Stelvio! Si parte da prezzo di 16.499 Euro mentre la versione dotata della piattaforma di assistenza alla guida PFF Rider Assistance Solution è in vendita a 17.299 Euro, e per accaparrarsi i primi esemplari bisogna muoversi online sul sito della casa madre! Ebbene si i primi esemplari avranno una vendita esclusiva solo sul canale online.

Stelvio è la on-off di Moto Guzzi pensata per il viaggio avventuroso. Nasce su una piattaforma tecnica nuova e moderna

ed è l'unica della sua classe di cilindrata con la trasmissione ad albero cardanico e con il parabrezza regolabile in altezza elettricamente. L'aerodinamica ha beneficiato di uno studio molto approfondito per massimizzare la protezione dall'aria, il comfort e il piacere di guida. Il parabrezza è stato oggetto di un particolare studio ed ha una forma in grado di deviare i flussi evitando vortici di aria posteriori, coadiuvato dalla presenza dei due deflettori laterali.

Stelvio è spinta dal nuovo motore “compact block”, appena introdotto su V100 Mandello, affinato, un motore assolutamente all'avanguar-

dia per progettazione e costruzione; è compatto e leggero, permettendo di avere una ciclistica agile e dal piglio sportivo. Si tratta di un bicilindrico a V trasversale di 90° con raffreddamento a liquido e distribuzione a doppio albero a camme in testa con bilancieri a dito e 4 valvole per cilindro.

Il cambio a sei marce è stato rivisto per renderlo ancora più fluido e morbido negli innesti. Le prestazioni di cui è capace questo propulsore sono di natura chiaramente sportiva: la potenza massima è di 115 CV a 8.700 giri/min. La ciclistica prevede un te-

► *Continua dalla pagina precedente*

laio in tubi d'acciaio ad alta resistenza, abbinato a cerchi a raggi tubeless rispettivamente di 19" anteriore e 17" posteriore e sospensioni a corsa lunga, scelte che rendono la guida confortevole nei viaggi e divertente nel fuoristrada leggero e nella guida spigliata su asfalto.

Stelvio è la prima Moto Guzzi disponibile con PFF Rider Assistance Solution. La piattaforma

di assistenza alla guida, che garantisce funzioni che svolgono un ruolo fondamentale sul fronte della sicurezza attiva, è basata sulla tecnologia radar sviluppata da Piaggio Fast Forward, la società specializzata in robotica, con sede a Boston, fondata nel 2015 dal Gruppo Piaggio.

La dotazione elettronica di primo ordine è completata dall'acceleratore elettronico Ride by Wire, dalla piattaforma a sei

assi che gestisce al meglio i controlli elettronici per la sicurezza e il divertimento. Cinque sono i Riding Mode: Turismo, Pioggia, Strada, Sport e Off-Road che gestiscono gli interventi di freno motore, ABS, traction control e mappe motore. Nella modalità Off-Road è possibile escludere sia l'ABS sia in traction control. Grande l'offerta di accessori per renderla ideale alle proprie esigenze.



