



# TS TODAY

“LE SCOMMESSE DEL GIORNO” > N.10 > dal 12 al 14 marzo

## DAI DEA

**ATALANTA-SPORTING  
GIOVEDÌ ALLE ORE 21**

A Lisbona l'andata è finita 1-1  
ma i nerazzurri meritavano  
di vincere: a Bergamo per  
noi sarà «1» (ben pagato)

**CHAMPIONS  
RITORNO OTTAVI  
I NOSTRI FOCUS SU  
BARÇA-NAPOLI  
ATLETICO-INTER**



**I CAMPIONATI  
DEL MIDWEEK**  
INGHILTERRA L1  
INGHILTERRA L2  
SERBIA  
SLOVENIA  
**RUOLINI  
CLASSIFICHE  
PALINSESTI  
PREVISIONI**

## SPECIALE MOTORI

TUTTE LE **NEWS** E LE CURIOSITÀ  
SUL MONDO DELLE **AUTOMOBILI**  
A CURA DI **FABIO CICIOTTI**



PARTITE DAL 12 AL 14 MARZO				QUOTE			PRONOSTICI	
MANIF.	ORA	INCONTRI		1	X	2	1X2	U/O
<b>12 MARZO</b>								
UCR	12:00	LNZ Cherkasy	Dnipro	4,15	3,30	1,85	2	U
SER	14:00	TSC Backa Topola	Mladost Lucani	1,40	4,00	7,50	1	U
UCR	14:30	Dynamo Kiev	Zorya	1,50	3,90	5,65	1	0
SER	16:00	Cukaricki	Spartak Subotica	1,45	3,70	6,50	1	U
SER	16:00	Novi Pazar	Vozdovac	1,65	3,40	4,60	X	U
UCR	17:00	Shakhtar Donetsk	Minaj	1,10	8,30	22,00	1	0
SER	18:00	Javor Ivanjica	Radnik Surdulica	2,15	3,00	3,25	1	0
FRA3	18:30	Rouen	Villefranche	1,95	3,05	3,65	1	U
POL	18:30	Piast Gliwice	Puszcza Niepolomice	1,45	4,05	7,20	1	U
SER	20:00	IMT Novi Beograd	Vojvodina	3,30	3,10	2,05	2	U
CdGER	20:30	Saarbrucken	Borussia M'gladbach	4,75	3,90	1,65	2	0
ING2	20:45	Birmingham	Middlesbrough	2,65	3,50	2,45	X	U
ING3	20:45	Carlisle	Barnsley	4,00	3,55	1,85	2	0
ING3	20:45	Derby	Reading	1,60	4,05	5,25	1	0
ING3	20:45	Fleetwood	Bristol Rovers	2,35	3,45	2,80	2	0
ING3	20:45	Leyton Orient	Port Vale	1,60	3,95	5,00	1	U
ING3	20:45	Lincoln	Cambridge	1,80	3,45	4,50	1	U
ING3	20:45	Northampton	Blackpool	3,65	3,65	1,90	2	U
ING3	20:45	Portsmouth	Burton	1,40	4,45	7,50	1	0
ING3	20:45	Shrewsbury	Exeter	2,30	3,15	3,05	X	U
ING3	20:45	Wycombe	Wigan	1,85	3,45	4,15	X	U
ING4	20:45	Bradford	Forest Green	1,70	3,70	4,80	1	0
ING4	20:45	Colchester	Doncaster	2,25	3,50	3,00	X	U
ING4	20:45	Crawley	Notts County	2,60	3,60	2,45	1	0
ING4	20:45	Crewe	Sutton	1,80	3,65	4,05	1	0
ING4	20:45	Grimsby	Milton Keynes Dons	2,85	3,50	2,30	2	0
ING4	20:45	Newport	Morecambe	2,05	3,45	3,40	1	U
ING4	20:45	Swindon	Accrington	1,95	3,55	3,65	X	U
ING4	20:45	Tranmere	Mansfield	3,95	3,60	1,85	2	0
ING4	20:45	Walsall	Barrow	2,25	3,30	3,10	1	U
ING4	20:45	Wimbledon	Gillingham	2,20	3,30	3,20	X	U
ING4	20:45	Wrexham	Harrogate	1,35	4,95	7,45	1	0
SCO2	20:45	Partick Thistle	Raith Rovers	2,05	3,55	3,10	2	U
CHL	21:00	Arsenal	Porto	1,20	6,15	13,40	1	0
CHL	21:00	Barcellona	Napoli	1,90	3,65	4,00	1	0
ING3	21:00	Bolton	Oxford	1,75	3,75	4,20	1	0

PARTITE DAL 12 AL 14 MARZO				QUOTE			PRONOSTICI	
MANIF.	ORA	INCONTRI		1	X	2	1X2	U/O
<b>13 MARZO</b>								
SER	14:00	Radnicki Kragujevac	Zeleznicar Pancevo	1,85	3,25	3,90	1	0
SLN	14:45	Mura	Bravo	2,55	3,15	2,60	X	U
SER	16:30	Partizan	Napredak	1,15	5,25	17,00	1	0
SLN	16:45	Aluminij	Rogaska	2,40	3,25	2,65	1	0
POL	18:30	Korona Kielce	Rakow Czestochowa	3,90	3,25	1,90	2	U
SLN	18:45	Radomlje	Domzale	2,45	3,15	2,65	2	U
SER	19:00	Radnicki Nis	Stella Rossa	17,00	5,25	1,15	2	0
SPA2	19:00	Levante	Andorra	1,85	3,30	4,25	1	U
ING	20:45	Bournemouth	Luton	1,55	4,50	5,30	1	0
SCO	20:45	Dundee FC	Aberdeen	2,35	3,45	2,75	1	U
SCO	20:45	Ross County	Hibernian	3,50	3,55	1,95	2	0
CHL	21:00	Atletico Madrid	Inter	2,90	3,25	2,45	2	U
CHL	21:00	Borussia Dortmund	PSV Eindhoven	2,05	3,75	3,30	1	0
ING3	21:00	Peterborough	Stevenage	1,90	3,65	3,75	X	U
CdFRA	21:10	Paris SG	Nizza	1,40	4,50	6,60	1	0
<b>14 MARZO</b>								
SLN	16:45	Koper	Celje	3,75	3,40	1,85	2	0
EURL	18:45	Rangers	Benfica	2,55	3,60	2,55	X	U
EURL	18:45	Slavia Praga	Milan	3,80	4,00	1,85	2	0
EURL	18:45	Villarreal	Marsiglia	2,05	3,90	3,20	1	U
EURL	18:45	West Ham	Friburgo	1,75	3,75	4,75	1	0
CONF	18:45	Fenerbahce	Royale Union SG	2,00	3,40	3,30	1	0
CONF	18:45	Fiorentina	Maccabi Haifa	1,35	4,35	8,00	1	0
CONF	18:45	PAOK Salonicco	Dinamo Zagabria	2,00	3,40	3,30	1	0
CONF	18:45	Viktoria Plzen	Servette	2,05	3,25	3,30	1	U
ARS	20:00	Abha	Al Wehda	3,20	3,20	2,00	2	0
ARS	20:00	Al Hazem	Al Shabab	4,40	3,40	1,65	2	U
ARS	20:00	Al Khaleej	Al Akhdoud	2,00	3,10	3,25	X	U
EURL	21:00	Atalanta	Sporting Lisbona	2,10	3,60	3,25	1	U
EURL	21:00	Bayer Leverkusen	Qarabag	1,15	7,75	17,00	1	0
EURL	21:00	Brighton	Roma	1,80	3,90	4,10	1	0
EURL	21:00	Liverpool	Sparta Praga	1,15	7,25	18,00	1	0
CONF	21:00	Aston Villa	Ajax	1,65	3,80	4,40	1	U
CONF	21:00	Club Bruges	Molde	1,80	3,50	4,00	1	0
CONF	21:00	Lille	Sturm Graz	1,45	4,10	6,00	1	U
CONF	21:00	Maccabi Tel Aviv	Olympiakos	2,80	3,40	2,40	X	U
ING4	21:00	Salford	Stockport	3,60	3,55	1,95	2	0

## I CLASSICI "GIOCA E VINCI" DEL MIDWEEK

**MARTEDI 12** La Redazione consiglia...

- Arsenal - Porto **1**
- Barcellona - Napoli **Goal**
- Derby - Reading **1**
- Grimsby - Milton Keynes Dons **2**

Quota terzina **3,15**      Quota quartina **7,20**

**MERCOLEDI 13** La Redazione consiglia...

- Bournemouth - Luton **Goal**
- Peterborough - Stevenage **Goal**
- Atletico Madrid - Inter **Under 2,5**
- B. Dortmund - PSV Eindhoven **1**

Quota terzina **4,35**      Quota quartina **9,00**

**GIOVEDI 14** La Redazione consiglia...

- PAOK - Dinamo Zagabria **1X**
- West Ham - Friburgo **1**
- Club Bruges - Molde **1**
- Atalanta - Sporting Lisbona **1**

Quota terzina **3,50**      Quota quartina **7,45**

## IL BIG MATCH DEGLI OTTAVI DI FINALE



### CHAMPIONS LEAGUE - Ottavi di finale

Martedì 12/03, ore 21:00 - Barcellona - "Camp Nou"

IL NOSTRO PRONOSTICO  
**GOAL**

**METEO**  
SERENO  
11°



# BARCELONA-NAPOLI

MODULO

4-3-3

ALLENATORE  
Xavi

PROBABILI FORMAZIONI

MODULO

4-3-3

ALLENATORE  
Francesco Calzona



### LE QUOTE SULLA PARTITA

1	X	2	1 PT	X PT	2 PT
1,85	3,75	4,00	2,40	2,25	4,25

1X	X2	12	GOAL	NO GOAL
1,20	1,90	1,25	1,65	2,15

U1,5	O1,5	U2,5	O2,5	U3,5	O3,5
3,75	1,20	2,00	1,70	1,40	2,75

1-0	2-0	2-1	3-0	3-1	3-2	4-0	4-1	4-2	4-3	0-0	1-1	2-2
7,75	10,00	8,50	18,00	14,00	22,00	40,00	30,00	45,00	90,00	11,00	7,50	14,00

3-3	4-4	0-1	0-2	1-2	0-3	1-3	2-3	0-4	1-4	2-4	3-4	ALTRO
50,00	150	13,00	25,00	14,00	60,00	35,00	35,00	125	90,00	90,00	125	20,00



Le ultime 10 gare del **BARCELONA**

08.03.24	BARCELONA-Maiorca	1-0
03.03.24	Ath. Bilbao-BARCELONA	0-0
24.02.24	BARCELONA-Getafe	4-0
21.02.24	Napoli-BARCELONA	1-1
17.02.24	Celta Vigo-BARCELONA	1-2
31.01.24	BARCELONA-Osasuna	1-0
11.02.24	BARCELONA-Granada	3-3
03.02.24	Alaves-BARCELONA	1-3
31.01.24	BARCELONA-Osasuna	1-0
27.01.24	BARCELONA-Villarreal	3-5
24.01.24	Ath. Bilbao-BARCELONA	4-2

Le ultime 10 gare del **NAPOLI**

08.03.24	NAPOLI-Torino	1-1
03.03.24	NAPOLI-Juventus	2-1
28.02.24	Sassuolo-NAPOLI	1-6
25.02.24	Cagliari-NAPOLI	1-1
21.02.24	NAPOLI-Barcellona	1-1
17.02.24	NAPOLI-Genoa	1-1
11.02.24	Milan-NAPOLI	1-0
04.02.24	NAPOLI-Verona	2-1
28.01.24	Lazio-NAPOLI	0-0
22.01.24	NAPOLI-Inter	0-1

## IL BIG MATCH DEGLI OTTAVI DI FINALE



### CHAMPIONS LEAGUE - Ottavi di finale

Mercoledì 13/03, ore 21:00 - Madrid - "Wanda Metropolitano"

IL NOSTRO PRONOSTICO  
**UNDER 2,5**



# ATL. MADRID-INTER

MODULO  
**3-5-2**

ALLENATORE  
Diego Simeone

### PROBABILI FORMAZIONI

MODULO  
**3-5-2**

ALLENATORE  
Simone Inzaghi



### LE QUOTE SULLA PARTITA

1	X	2	1 PT	X PT	2 PT
2,95	3,25	2,45	3,50	2,10	3,05

1X	X2	12	GOAL	NO GOAL
1,50	1,35	1,30	1,75	2,00

U1,5	O1,5	U2,5	O2,5	U3,5	O3,5
3,25	1,30	1,75	2,00	1,25	3,45

1-0	2-0	2-1	3-0	3-1	3-2	4-0	4-1	4-2	4-3	0-0	1-1	2-2
9,25	15,00	11,00	35,00	25,00	35,00	80,00	70,00	90,00	125	9,25	6,00	14,00
3-3	4-4	0-1	0-2	1-2	0-3	1-3	2-3	0-4	1-4	2-4	3-4	ALTRO
60,00	175	8,25	12,00	10,00	25,00	20,00	33,00	60,00	55,00	75,00	125	35,00



Le ultime 10 gare dell'ATL. MADRID

09.03.24	Cadice-ATL. MADRID	2-0
03.03.24	ATL. MADRID-Betis	2-1
29.02.24	Ath. Bilbao-ATL. MADRID	3-0
24.02.24	Almeria-ATL. MADRID	2-2
20.02.24	Inter-ATL. MADRID	1-0
17.02.24	ATL. MADRID-Las Palmas	5-0
11.02.24	Siviglia-ATL. MADRID	1-0
07.02.24	ATL. MADRID-Ath. Bilbao	0-1
04.02.24	Real Madrid-ATL. MADRID	1-1
31.01.24	ATL. MADRID-Vallecano	2-1



Le ultime 10 gare dell'INTER

09.03.24	Bologna-INTER	0-1
04.03.24	INTER-Genoa	2-1
28.02.24	INTER-Atalanta	4-0
25.02.24	Lecce-INTER	0-4
20.02.24	INTER-Ath. Madrid	1-0
16.02.24	INTER-Salernitana	4-0
10.02.24	Roma-INTER	2-4
04.02.24	INTER-Juventus	1-0
28.01.24	Fiorentina-INTER	0-1
22.01.24	Napoli-INTER	0-1

## CHAMPIONS LEAGUE - FASE A ELIMINAZIONE DIRETTA

### Buono il segno «1» di Dortmund-PSV sopra il raddoppio



#### QUARTI DI FINALE

9-10 APRILE 2024  
16-17 APRILE 2024

#### SEMIFINALI

30 APRILE - 1 MAGGIO 2024  
7-8 MAGGIO 2024

#### FINALE

1 GIUGNO 2024 A LONDRA  
(WEMBLEY STADIUM)

#### OTTAVI DI FINALE - Le gare di andata

COPENHAGEN-MAN. CITY	1-3	10' De Bruyne; 34' Mattsson; 46' B. Silva; 92' Foden
RB LIPSIA-REAL MADRID	0-1	48' Brahim Diaz
PARIS SG-REAL SOCIEDAD	2-0	58' Mbappe; 70' Barcola
LAZIO-BAYERN MONACO	1-0	69' Immobile (rig.)
INTER-ATLETICO MADRID	1-0	79' Arnautovic
PSV EINDHOVEN-B. DORTMUND	1-1	24' Malen; 56' de Jong (rig.)
PORTO-ARSENAL	1-0	94' Galeno
NAPOLI-BARCELLONA	1-1	60' Lewandowski; 75' Osimhen

#### OTTAVI DI FINALE - Le gare di ritorno

BAYERN MONACO-LAZIO	3-0	1-0 Kane 38'; 2-0 T. Müller 47'; 3-0 Kane 66'
R. SOCIEDAD-PARIS SG	1-2	0-1 Mbappe 15'; 0-2 Mbappe 56'; 1-2 Merino 89'
MAN. CITY-COPENHAGEN	3-1	1-0 Akanji 5'; 2-0 Alvarez 9'; 2-1 Elyounoussi 29'; 3-1 Haaland 48'
REAL MADRID-RB LIPSIA	1-1	1-0 Vinicius Jr 65'; 1-1 Orban 68'
ARSENAL-PORTO	1 1,25 X 6,25 2 12,00 U2,5 2,25 0,25 1,55	
BARCELLONA-NAPOLI	1 1,90 X 3,65 2 3,90 U2,5 2,00 0,25 1,70	
ATLETICO MADRID-INTER	1 2,85 X 3,30 2 2,45 U2,5 1,70 0,25 2,05	
B. DORTMUND-PSV EINDHOVEN	1 2,05 X 3,80 2 3,20 U2,5 2,25 0,25 1,60	

#### LA FASE A GIRONI - Risultati e classifiche

##### GRUPPO A

Galatasaray-Copenaghen	2-2	0-1	Copenaghen-Bayern M.	1-2	0-0
Bayern M.-Manchester Utd	4-3	1-0	Galatasaray-Bayern M.	1-3	1-2
Manchester Utd-Galatasaray	2-3	3-3	Manchester Utd-Copenaghen	1-0	3-4

Classifica	Pt	G	V	N	P	F	S
BAYERN MONACO	16	6	5	1	0	12	6
COPENHAGEN	8	6	2	2	2	8	8
GALATASARAY	5	6	1	2	3	10	13
MANCHESTER UTD	4	6	1	1	4	12	15

##### GRUPPO C

Real Madrid-Union Berlino	1-0	3-2	Napoli-Real Madrid	2-3	2-4
Sp. Braga-Napoli	1-2	0-2	Sp. Braga-Real Madrid	1-2	0-3
Union Berlino-Sp. Braga	2-3	1-1	Union Berlino-Napoli	0-1	1-1

Classifica	Pt	G	V	N	P	F	S
REAL MADRID	18	6	6	0	0	16	7
NAPOLI	10	6	3	1	2	10	9
SP. BRAGA	4	6	1	1	4	6	12
UNION BERLINO	2	6	0	2	4	6	10

##### GRUPPO E

Feyenoord-Celtic	2-0	1-2	Celtic-Lazio	1-2	0-2
Lazio-Atl. Madrid	1-1	0-2	Feyenoord-Lazio	3-1	0-1
Atl. Madrid-Feyenoord	3-2	3-1	Celtic-Atl. Madrid	2-2	0-6

Classifica	Pt	G	V	N	P	F	S
ATL. MADRID	14	6	4	2	0	17	6
LAZIO	10	6	3	1	2	7	7
FEYENOORD	6	6	2	0	4	9	10
CELTIC	4	6	1	1	4	5	15

##### GRUPPO G

Young Boys-RB Lipsia	1-3	1-2	Stella Rossa-Young Boys	2-2	0-2
Manchester City-Stella Rossa	3-1	3-2	RB Lipsia-Stella Rossa	3-1	2-1
RB Lipsia-Manchester City	1-3	2-3	Young Boys-Manchester City	1-3	0-3

Classifica	Pt	G	V	N	P	F	S
MANCHESTER CITY	18	6	6	0	0	18	7
RB LIPSIA	12	6	4	0	2	13	10
YOUNG BOYS	4	6	1	1	4	7	13
STELLA ROSSA	1	6	0	1	5	7	15

##### GRUPPO B

Siviglia-Lens 1-1	1-2	PSV Eindhoven-Siviglia	2-2	3-2	
Arsenal-PSV Eindhoven	4-0	1-1	Lens-PSV Eindhoven	1-1	0-1
Lens-Arsenal 2-1	0-6	Siviglia-Arsenal	1-2	0-2	

Classifica	Pt	G	V	N	P	F	S
ARSENAL	13	6	4	1	1	16	4
PSV EINDHOVEN	9	6	2	3	1	8	10
LENS	8	6	2	2	2	6	11
SIVIGLIA	2	6	0	2	4	7	12

##### GRUPPO D

Benfica-Salisburgo	0-2	3-1	Inter-Benfica 1-0	3-3	
Real Sociedad-Inter	1-1	0-0	Inter-Salisburgo	2-1	0-0
Salisbury-Real Sociedad	0-2	0-0	Benfica-Real Sociedad	0-1	1-3

Classifica	Pt	G	V	N	P	F	S
REAL SOCIEDAD	12	6	3	3	0	7	2
INTER	12	6	3	3	0	8	5
BENFICA	4	6	1	1	4	7	11
SALISBURGO	4	6	1	1	4	4	8

##### GRUPPO F

Milan-Newcastle	0-0	2-1	Newcastle-Paris SG	4-1	1-1
Paris SG-B. Dortmund	2-0	1-1	Paris SG-Milan	3-0	1-2
B. Dortmund-Milan	0-0	3-1	Newcastle-B. Dortmund	0-1	0-2

Classifica	Pt	G	V	N	P	F	S
B. DORTMUND	11	6	3	2	1	7	4
PARIS SG	8	6	2	2	2	9	8
MILAN	8	6	2	2	2	5	8
NEWCASTLE	5	6	1	2	3	6	7

##### GRUPPO H

Barcelona-Anversa	5-0	2-3	Porto-Barcellona	0-1	1-2
Shakhtar Donetsk-Porto	1-3	3-5	Barcelona-Shakhtar Donetsk	2-1	0-1
Anversa-Shakhtar Donetsk	2-3	0-1	Anversa-Porto	1-4	0-2

Classifica	Pt	G	V	N	P	F	S
BARCELLONA	12	6	4	0	2	12	6
PORTO	12	6	4	0	2	15	8
SHAKHTAR DON.	9	6	3	0	3	10	12
ANVERSA	3	6	1	0	5	6	17

## EUROPA LEAGUE - FASE A ELIMINAZIONE DIRETTA

### West Ham-Friburgo: l'«1» è ok



#### I RISULTATI DEI PLAYOFF

Partita	and.	rit.
Feyenoord-ROMA	1-1	der 2-4
Galatasaray-SPARTA PRAGA	3-2	1-4
Shakhtar Don.-MARSIGLIA	2-2	1-3
Young Boys-SPORTING LISB.	1-3	1-1
BENFICA-Tolosa	2-1	0-0
Sp. Braga-QARABAG	2-4	ats 3-2
Lens-FRIBURGO	0-0	2-3
MILAN-Rennes	3-0	2-3

#### OTTAVI DI FINALE - Le gare di ritorno

RANGERS-BENFICA	14/03	1 2,55 X 3,60 2 2,55 U2,5 2,30 0,25 1,55
SLAVIA PRAGA-MILAN	14/03	1 3,80 X 4,00 2 1,85 U2,5 1,55 0,25 2,30
VILLARREAL-MARSIGLIA	14/03	1 2,05 X 3,90 2 3,20 U2,5 1,55 0,25 2,30
WEST HAM-FRIBURGO	14/03	1 1,70 X 3,60 2 5,00 U2,5 1,75 0,25 1,95
ATALANTA-SPORTING LISBONA	14/03	1 2,10 X 3,60 2 3,25 U2,5 2,05 0,25 1,70
BRIGHTON-ROMA	14/03	1 1,80 X 3,90 2 4,10 U2,5 2,15 0,25 1,60
BAYER LEVERKUSEN-QARABAG	14/03	1 1,15 X 8,00 2 16,00 U2,5 1,83 0,25 1,87
LIVERPOOL-SPARTA PRAGA	14/03	1 1,15 X 7,75 2 16,50 U2,5 1,75 0,25 1,95

#### OTTAVI DI FINALE - Le gare di andata

SPORTING LISBONA-ATALANTA	1-1
QARABAG-BAYER LEVERKUSEN	2-2
ROMA-BRIGHTON	4-0
SPARTA PRAGA-LIVERPOOL	1-5
BENFICA-RANGERS	2-2
FRIBURGO-WEST HAM	1-0
MARSIGLIA-VILLARREAL	4-0
MILAN-SLAVIA PRAGA	4-2

#### QUARTI DI FINALE

11 APRILE 2024 - 18 APRILE 2024

#### SEMIFINALI

2 MAGGIO 2024 - 9 MAGGIO 2024

#### FINALE

22 MAGGIO 2024  
DUBLINO  
STADIO "DUBLIN ARENA"

## CONFERENCE LEAGUE - FASE A ELIMINAZIONE DIRETTA

### Bella la quota del Club Bruges



#### I RISULTATI DEI PLAYOFF

Partita	and.	rit.
MOLDE-Legia Varsavia	3-2	3-0
Olympiakos-Ferencváros	1-0	1-0
UNION SG-E. Francoforte	2-2	2-1
STURM GRAZ-Slovan Brat.	4-1	1-0
AJAX-Bode/Glimt	2-2	ats 2-1
Betis-DIN. ZAGABRIA	0-1	1-1
MACCABI HAIFA-Gent	1-0	1-1
SERVETTE-Ludogorets	0-0	1-0

#### OTTAVI DI FINALE - Le gare di ritorno

FENERBAHCE-UNION SG	14/03	1 2,00 X 3,40 2 3,30 U2,5 1,90 0,25 1,80
FIorentina-MACCABI HAIFA	14/03	1 1,35 X 4,35 2 8,00 U2,5 2,10 0,25 1,65
PAOK-DINAMO ZAGABRIA	14/03	1 1,95 X 3,40 2 3,50 U2,5 1,75 0,25 1,95
VIKTORIA PLZEN-SERVETTE	14/03	1 2,05 X 3,25 2 3,30 U2,5 1,70 0,25 2,00
ASTON VILLA-AJAX	14/03	1 1,65 X 3,80 2 4,40 U2,5 1,95 0,25 1,75
CLUB BRUGES-MOLDE	14/03	1 1,75 X 3,50 2 4,35 U2,5 1,95 0,25 1,75
LILLE-STURM GRAZ	14/03	1 1,45 X 4,10 2 6,00 U2,5 1,90 0,25 1,80
MACC. TEL AVIV-OLYMPIAKOS	14/03	1 2,95 X 3,40 2 2,15 U2,5 2,05 0,25 1,70

#### OTTAVI DI FINALE - Le gare di andata

AJAX-ASTON VILLA	0-0
MOLDE-CLUB BRUGES	2-1
OLYMPIAKOS-MACC. TEL AVIV	1-4
STURM GRAZ-LILLE	0-3
DINAMO ZAGABRIA-PAOK	2-0
MACCABI HAIFA-FIORENTINA	3-4
UNION SG-FENERBAHCE	0-3
SERVETTE-VIKTORIA PLZEN	0-0

#### QUARTI DI FINALE

11 APRILE 2024 - 18 APRILE 2024

#### SEMIFINALI

2 MAGGIO 2024 - 9 MAGGIO 2024

#### FINALE

29 MAGGIO 2024  
ATENE  
STADIO "AGIA SOPHIA"

Legenda colore fuorini ruolini:

Incontri già disputati | Prossimo turno

### INGHILTERRA

REGOLAMENTO	
PROMOZIONE	
PROMOZIONE SPAREGGIO	
- in caso di parità di punti - nel caso in cui due (o più) squadre abbiano stesso numero di punti, verranno utilizzati i seguenti criteri per stilare la classifica: 1. differenza gol. 2. gol segnati.	
RETROCESSIONE	
RETROCESSIONE	
RETROCESSIONE	
RETROCESSIONE	

POS.	SQUADRA	TUTALI					Tot. in CASA					Tot. FUORI					ultimo ris.		Trend								
		Punti	Gol.	V	N	P	F/S	Gol.	Diff.	Punti	Gol.	V	N	P	F/S	Gol.	Diff.	Punti		Gol.	V	N	P	F/S	Gol.	Diff.	
1	PORTSMOUTH	77	37	22	11	4	60:31	29	40	18	12	4	2	32:19	13	37	19	10	7	2	28:12	16	V	V	N	V	N
2	DERBY	72	37	22	6	9	66:33	33	34	18	10	4	4	32:17	15	38	19	12	2	5	34:16	18	V	P	P	V	V
3	BOLTON	71	37	21	8	8	66:42	24	39	18	12	3	37:22	15	32	19	9	5	5	29:20	9	P	P	V	N	N	
4	PETERBOROUGH	68	36	20	8	8	71:44	27	34	17	10	4	3	41:19	22	34	19	10	4	5	30:25	5	P	V	V	V	V
5	BARNLEY	67	36	19	10	7	67:46	21	31	19	9	4	6	35:28	7	36	17	10	6	1	32:18	14	V	V	V	V	N
6	STEVENAGE	61	36	17	10	9	48:34	14	31	18	8	7	3	22:14	8	30	18	9	3	6	26:20	6	P	V	V	N	N
7	OXFORD UTD	60	37	17	9	11	60:47	13	33	19	9	6	4	34:22	12	27	18	8	3	7	26:25	1	N	N	N	P	P
8	BLACKPOOL	57	37	16	9	12	56:41	15	38	19	11	5	3	38:17	21	19	18	5	4	9	18:24	-6	V	V	P	V	N
9	LINCOLN CITY	55	37	14	13	10	45:33	12	28	18	7	7	4	23:13	10	27	19	7	6	6	22:20	2	V	V	V	N	V
10	LEYTON O.	54	37	15	9	13	43:44	-1	27	18	8	3	7	20:25	-5	27	19	7	6	6	23:19	4	P	V	V	N	P
11	NORTHAMPTON	50	37	14	8	15	50:57	-7	29	18	8	5	5	25:20	5	21	19	6	3	10	25:37	-12	N	N	N	P	P
12	BRISTOL ROV.	49	36	14	7	15	48:52	-4	26	18	7	5	6	26:23	3	23	18	7	2	9	22:29	-7	V	V	P	V	N
13	WIGAN	47	37	16	7	14	52:47	5	35	19	11	2	6	26:17	9	20	18	5	5	8	26:30	-4	V	N	V	P	V
14	CHARLTON	44	38	10	14	14	56:57	-1	26	19	7	5	7	32:27	5	18	19	3	9	7	24:30	-6	N	N	V	V	V
15	WYCOMBE W.	44	36	11	11	14	47:49	-2	24	18	6	6	6	26:25	1	20	18	5	5	8	21:24	-3	N	P	V	N	V
16	EXETER	41	37	11	8	18	29:52	-23	22	19	5	7	7	13:19	-6	19	18	6	1	11	16:33	-17	P	P	N	P	N
17	SHREWSBURY	41	37	12	5	20	28:52	-24	23	18	7	2	9	16:22	-6	18	19	5	3	11	12:30	-18	P	P	N	P	N
18	READING	39	37	12	9	16	50:55	-5	31	19	9	4	6	30:21	9	14	18	3	5	10	20:34	-14	P	V	P	P	N
19	CAMBRIDGE	39	36	10	9	17	32:45	-13	26	19	7	5	7	17:20	-3	13	17	3	4	10	15:25	-10	P	V	P	P	N
20	BURTON ALBION	39	36	10	9	17	30:47	-17	22	18	6	4	8	17:21	-4	17	18	4	5	9	13:26	-13	V	P	P	N	P
21	CHELTENHAM	34	36	9	7	20	30:50	-20	22	18	6	4	8	19:26	-7	12	18	3	3	12	11:24	-13	N	N	N	N	N
22	FLEETWOOD	32	37	7	11	19	40:60	-20	15	18	4	3	11	19:30	-11	17	19	3	8	8	21:30	-9	P	N	N	V	N
23	PORT VALE	32	35	8	8	19	35:59	-24	18	18	5	3	10	22:26	-4	14	17	3	5	9	13:33	-20	P	P	N	P	P
24	CARLISLE	23	36	5	8	23	31:63	-32	14	18	3	5	10	15:30	-15	9	18	2	3	13	16:33	-17	P	P	N	P	P

Ultimo Turno N. 37		Ris.
BARNLEY	LINCOLN CITY	1:5
BLACKPOOL	PORTSMOUTH	0:0
BRISTOL ROV.	DERBY	0:3
BURTON ALBION	PETERBOROUGH	1:3
CAMBRIDGE	NORTHAMPTON	1:1
CHARLTON	CARLISLE	3:2
EXETER	BOLTON	2:2
OXFORD UTD	CHELTENHAM	2:1
PORT VALE	SHREWSBURY	1:2
READING	WYCOMBE W.	1:2
STEVENAGE	FLEETWOOD	0:0
WIGAN	LEYTON O.	1:0

Prossimo Turno N. 38 Data Ora		Ris.
CHELTENHAM	CHARLTON	1:3
CARLISLE	BARNLEY	12/03/2024 20:45
DERBY	READING	12/03/2024 20:45
FLEETWOOD	BRISTOL ROV.	12/03/2024 20:45
LEYTON O.	PORT VALE	12/03/2024 20:45
LINCOLN CITY	CAMBRIDGE	12/03/2024 20:45
NORTHAMPTON	BLACKPOOL	12/03/2024 20:45
PORTSMOUTH	BURTON ALBION	12/03/2024 20:45
SHREWSBURY	EXETER	12/03/2024 20:45
WYCOMBE W.	WIGAN	12/03/2024 20:45
BOLTON	OXFORD UTD	12/03/2024 21:00
PETERBOROUGH	STEVENAGE	12/03/2024 21:00

CHELTENHAM 34		44		CHARLTON 16		22		10		28	
U	0	N	14	G	15	U	16	N	22	G	10
14	Cambridge	1-0	3-2	Blackpool	15	12	Blackpool	2-2	2-1	Portsmouth	17
17	Wigan	1-1	1-2	Port Vale	16	14	Reading	4-0	4-1	Carlisle	19
19	Oxford Utd	2-0	2-1	Charlton	20	16	Bolton	0-2	1-1	Barnley	22
22	Leyton O.	1-2	1-1	Bristol Rov.	20	13	Cheltenham	2-1	1-0	Leyton O.	24
24	Shrewsbury	2-0	0-1	Carlisle	23	21	Cambridge	2-2	2-1	Bristol Rov.	25
25	Reading	2-2	1-0	Northampton	26	23	Burton Albion	1-1	3-3	Port Vale	27
27	Portsmouth	2-1	1-0	Bolton	28	26	Oxford Utd	1-2	2-0	Burton Albion	29
31	Wycombe W.	1-3	2-1	Derby	30	28	Peterborough	1-2	1-1	Blackpool	30
33	Blackpool	2-0	0-1	Cambridge	32	18	Northampton	2-3	2-0	Reading	32
34	Port Vale	3-2	1-1	Wigan	35	31	Derby	0-1	3-3	Bolton	34
36	Burton Albion	0-0	2-0	Wycombe W.	13	33	Lincoln City	1-1	1-2	Derby	13
38	Charlton	1-3	2-1	Oxford Utd	37	35	Portsmouth	0-0	1-1	Northampton	36
40	Peterborough			Barnley	39	37	Carlisle	3-2	1-3	Cheltenham	38

CARLISLE 23		67		BARNLEY 16		13		25			
U	0	N	16	G	17	U	13	N	16	G	25
13	Leyton O.	0-1	1-0	Portsmouth	14	15	Shrewsbury	3-0	4-1	Leyton O.	17
15	Burton Albion	2-1	1-0	Cambridge	16	16	Fleetwood	2-2	3-0	Derby	17
17	Bristol Rov.	0-1	5-1	Reading	20	20	Wycombe W.	1-0	2-2	Lincoln City	19
22	Charlton	1-1	3-0	Blackpool	21	22	Charlton	1-1	1-3	Reading	21
22	Northampton	2-2	1-1	Fleetwood	24	23	Stevenage	2-1	3-3	Port Vale	24
23	Cheltenham	0-1	2-0	Wigan	25	26	Wigan	1-1	2-2	Peterborough	25
26	Port Vale	2-1	2-1	Exeter	27	28	Bristol Rov.	2-1	0-1	Oxford Utd	27
28	Oxford Utd	1-3	2-1	Barnley	18	18	Carlisle	2-1	1-1	Bolton	31
30	Bolton	1-4	3-2	Leyton O.	31	30	Exeter	1-2	1-1	Shrewsbury	33
32	Portsmouth	0-1	2-1	Bristol Rov.	35	32	Leyton O.	2-1	1-2	Fleetwood	34
34	Cambridge	0-4	0-1	Burton Albion	33	35	Derby	2-1	2-4	Wycombe W.	36
36	Reading	1-3	3-2	Charlton	33	35	Carlisle	2-2	1-2	Carlisle	38
38	Barnley			Shrewsbury	39	37	Lincoln City	1-5	0-0	Portsmouth	40

DERBY 72		39		READING 18		19		24			
U	0	N	18	G	19	U	18	N	19	G	24
7	Northampton	4-0	1-0	Shrewsbury	14	16	Portsmouth	2-3	4-0	Charlton	14
17	Barnley	3-0	3-1	Stevenage	16	7	Bristol Rov.	1-1	3-2	Shrewsbury	17
19	Bristol Rov.	2-1	0-1	Port Vale	20	20	Carlisle	5-1	1-2	Wycombe W.	19
22	Wycombe W.	1-1	0-3	Leyton O.	21	21	Barnley	1-3	1-1	Lincoln City	22
22	Lincoln City	1-2	3-2	Bolton	24	13	Oxford Utd	2-0	2-2	Peterborough	25
26	Peterborough	2-3	2-3	Oxford Utd	25	25	Wigan	2-0	2-2	Cheltenham	25
28	Burton Albion	3-2	1-3	Fleetwood	27	26	Exeter	3-2	1-0	Wigan	29
30	Cheltenham	2-1	0-0	Lincoln City	29	18	Derby	1-0	1-1	Oxford Utd	31
32	Shrewsbury	1-1	1-0	Reading	18	30	Leyton O.	1-1	0-1	Stevenage	27
34	Stevenage	1-0	0-1	Charlton	31	32	Charlton	2-0	1-1	Fleetwood	33
13	Charlton	1-2	2-3	Exeter	33	28	Port Vale	2-0	4-1	Portsmouth	34
36	Port Vale	3-0	0-3	Barnley	35	35	Shrewsbury	2-3	1-3	Carlisle	36
38	Reading		0-3	Bristol Rov.	37	37	Wycombe W.	1-2	0-0	Derby	38

FLEETWOOD 32		49		BRISTOL ROV. 15		10		26			
U	0	N	17	G	20	U	15	N	10	G	26
7	Blackpool	3-3	1-2	Reading	15	16	Northampton	2-1	4-1	Burton Albion	14
17	Exeter	3-0	2-2	Barnley	16	20	Leyton O.	1-1	1-1	Reading	7
19	Stevenage	0-3	0-0	Wigan	20	21	Cheltenham	1-1	0-1	Carlisle	17
22	Peterborough	0-1	3-0	Northampton	21	24	Portsmouth	2-1	2-2	Derby	19
24	Carlisle	1-1	1-1	Peterborough	26	24	Charlton	2-1	1-0	Bolton	22
25	Bolton	0-2	3-1	Shrewsbury	26	29	Blackpool	1-2	3-3	Blackpool	23
27	Derby	1-3	2-1	Cambridge	28	13	Exeter	0-1	3-2	Wycombe W.	26
29	Portsmouth	0-1	2-2	Wycombe W.	30	30	Oxford Utd	3-1	2-1	Barnley	28
31	Port Vale	3-0	3-0	Bristol Rov.	18	18	Fleetwood	0-2	0-1	Exeter	31
33	Reading	1-1	0-1	Lincoln City	32	32	Burton Albion	1-2	2-3	Stevenage	33
34	Barnley	1-2	2-1	Exeter	35	35	Carlisle	2-1	1-2	Northampton	34
36	Wigan	4-2	1-1	Port Vale	13	37	Derby	0-3	0-1	Leyton O.	36
38	Bristol Rov.		0-0	Stevenage	37	42	Shrewsbury			Fleetwood	38

LEYTON O. 54		32		PORT VALE 17		18		16	
U	0	N	16</						

Legenda colore fondini ruolini:

Incontri già disputati Prossimo turno

INGHILTERRA

REGOLAMENTO table with columns for PROMOTION, PROMOTION SPAREGGIO, RETROCESSIONE, and RETROCESSIONE.

Table with columns: POS., SQUADRA, PUNTI, GIOC., V, N, P, F/GS, GOL, DIFF., Tot. in CASA, Tot. FUORI, ultimo ris., and TREND.

Table with columns: Ultimo Turno N. 37, Ris., and Prossimo Turno N. 38 Data Ora.

Table for WIMBLEDON with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for GILLINGHAM with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for BRADFORD with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for FOREST GREEN with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for COLCHESTER with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for DONCASTER with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for CRAWLEY with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for CREWE with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for SUTTON UTD with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for GRIMSBY with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for MILTON KEYNES with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for NEWPORT with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for MORECAMBE with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for SWINDON T. with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for TRANMERE with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for MANSFIELD with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for WALSALL with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for BARROW with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for WREXHAM with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for HARROGATE with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for SALFORD with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for ACCRINGTON with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for BRADFORD with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for FOREST GREEN with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for COLCHESTER with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for DONCASTER with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for CRAWLEY with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for GRIMSBY with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for CREWE with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for SUTTON UTD with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for MILTON KEYNES with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for NEWPORT with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for MORECAMBE with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for SWINDON T. with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for TRANMERE with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for ACCRINGTON with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for BRADFORD with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for FOREST GREEN with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for COLCHESTER with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for DONCASTER with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for CRAWLEY with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Table for GRIMSBY with columns: U, N, G, Gal, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Legenda colore fondini ruolini:

Incontri già disputati Prossimo turno

## SERBIA

25ª giornata | SUPER LIGA

### REGOLAMENTO

- in caso di parità di punti - nel caso in cui due (o più) squadre abbiano stesso numero di punti, verranno utilizzati i seguenti criteri per stilare la classifica:

1. numero di partite giocate.
2. testa a testa.
3. differenza reti.

**LEGENDA COLORI**

- Play Off Per Il Titolo
- Play Out Retrocessione

POS.	SQUADRA	TOTALI					Tot. in CASA					Tot. FUORI					ultimo ris. >	TREND								
		Punti	Gioc.	V	N	P	F/S	Diff.	Punti	Gioc.	V	N	P	F/S	Diff.	Punti			Gioc.	V	N	P	F/S	Diff.		
1	PARTIZAN	60	24	19	3	2	57:28	29	31	12	10	1	1	31:17	14	29	12	9	2	1	26:11	15	V	V	V	N
2	STELLA ROSSA	59	24	19	2	3	60:22	38	32	12	10	2	0	32:9	23	27	12	9	0	3	28:13	15	V	V	V	N
3	BACKA TOPOLA	47	24	13	8	3	41:20	21	21	12	6	3	3	20:15	5	26	12	7	5	0	21:5	16	V	V	V	N
4	CUKARICKI	38	24	11	5	8	35:27	8	22	12	6	4	2	20:12	8	16	12	5	1	6	15:15	0	V	V	P	P
5	RADNICKI 1923	38	24	12	2	10	35:36	-1	22	12	7	1	4	17:17	0	16	12	5	1	6	18:19	-1	V	V	V	V
6	MLADOST	36	24	10	6	8	25:29	-4	21	12	6	3	3	15:12	3	15	12	4	3	5	10:17	-7	N	V	V	V
7	NOVI PAZAR	34	24	10	4	10	28:27	1	22	12	7	1	4	16:12	4	12	12	3	3	6	12:15	-3	N	P	P	N
8	VOJVODINA	34	24	9	7	8	34:38	-4	24	12	7	3	2	20:13	7	10	12	2	4	6	14:25	-11	N	P	N	V
9	SP. SUBOTICA	30	24	9	3	12	22:32	-10	15	12	5	0	7	12:19	-7	15	12	4	3	5	10:13	-3	N	P	N	V
10	NAPREDAK	29	24	8	5	11	24:33	-9	12	12	3	3	6	8:15	-7	17	12	5	2	5	16:18	-2	N	V	V	N
11	VOZDOVAC	28	24	7	7	10	31:36	-5	22	12	6	4	2	23:13	10	6	12	1	3	8	8:23	-15	P	P	P	P
12	NOVI BELGRADE	24	24	7	3	14	28:39	-11	14	12	4	2	6	13:16	-3	10	12	3	1	8	15:23	-8	P	P	P	V
13	RADNICKI NIS	23	24	6	5	13	24:33	-9	15	12	4	3	5	11:15	-4	8	12	2	2	8	8:18	-5	P	V	V	P
14	JAVOR	22	24	6	4	14	24:37	-13	17	12	5	2	6	16:16	0	5	12	1	2	9	8:21	-13	P	P	P	N
15	Z. PANCEVO	22	24	6	4	14	30:47	-17	14	12	4	2	6	18:21	-3	8	12	2	2	8	12:26	-14	N	P	P	V
16	RADNIK	14	24	2	8	14	15:29	-14	7	12	1	4	7	6:13	-7	7	12	1	4	7	9:16	-7	P	P	P	V

### Ultimo Turno N. 24

Squadra	Ris.
NOVI BELGRADE	JAVOR 2-1
NAPREDAK	BACKA TOPOLA 0-0
SP. SUBOTICA	NOVI PAZAR 0-1
RADNIK	RADNICKI 1923 0-1
MLADOST	CUKARICKI 1-0
VOJVODINA	VOZDOVAC 2-1
STELLA ROSSA	PARTIZAN 2-2
Z. PANCEVO	RADNICKI NIS 3-2

### Prossimo Turno N. 25

Squadra	Data	Ora
BACKA TOPOLA	12/03/2024	14:00
CUKARICKI	12/03/2024	16:00
NOVI PAZAR	12/03/2024	16:00
NOVI BELGRADE	12/03/2024	18:00
JAVOR	12/03/2024	18:00
RADNICKI 1923	13/03/2024	14:00
RADNICKI NIS	13/03/2024	17:00
PARTIZAN	13/03/2024	17:00

### BACKA TOPOLA 47 36

gior	AVVERSARIE IN CASA	ris	ris	AVVERSARIE FUORI CASA	gior	AVVERSARIA IN CASA	ris	ris	AVVERSARIA FUORI CASA	gior	
19	Javor	3-0	0-4	Radnicki 1923	16	14	Javor	1-0	3-0	Cukaricki	9
9	Napredak	1-1	0-0	Radnicki 1923	18	17	Z. Pancevo	1-0	1-1	Vojvodina	20
21	Radnik	1-0	0-2	Novi Belgrade	20	19	Napredak	1-2	0-1	Sp. Subotica	21
23	Stella Rossa	1-3	2-3	Z. Pancevo	22	22	Vozdovac	2-0	0-0	Novi Pazar	23
25	MLadost	0-0	0-0	Napredak	24	24	Cukaricki	1-0	▲	Backa Topola	25

### MLADOST 36 28

gior	AVVERSARIE IN CASA	ris	ris	AVVERSARIE FUORI CASA	gior	AVVERSARIA IN CASA	ris	ris	AVVERSARIA FUORI CASA	gior		
19	Radnik	2-1	0-4	Radnicki 1923	16	17	Novi Belgrade	4-0	▲	1-1	Radnik	18
9	Sp. Subotica	0-1	1-0	Novi Belgrade	18	19	Z. Pancevo	5-1	▲	2-1	Stella Rossa	20
21	Stella Rossa	0-3	2-2	Z. Pancevo	20	9	Vojvodina	3-2	▲	2-0	MLadost	22
23	MLadost	0-0	0-0	Napredak	22	21	Napredak	1-2	▼	2-1	Vojvodina	24
25	Vozdovac	0-1	▲	Sp. Subotica	24	23	Sp. Subotica	0-2	▼	▲	Novi Pazar	25

### CUKARICKI 38 30

gior	AVVERSARIE IN CASA	ris	ris	AVVERSARIE FUORI CASA	gior	AVVERSARIA IN CASA	ris	ris	AVVERSARIA FUORI CASA	gior				
19	Novi Belgrade	0-1	0-2	Radnicki Nis	16	14	Radnicki 1923	1-3	0-1	Novi Pazar	9			
9	MLadost	0-0	1-2	Javor	18	17	Radnik	1-0	▲	1-1	Napredak	20		
21	Z. Pancevo	2-1	▲	0-3	▲	Radnik	20	19	Stella Rossa	1-4	0-0	=	Vojvodina	22
23	Napredak	2-1	▲	3-0	▼	Stella Rossa	22	21	MLadost	0-1	0-2	▲	Vozdovac	23
25	Sp. Subotica	1-0	▲	1-0	▼	MLadost	24	24	Novi Pazar	0-1	▼	▲	Cukaricki	25

### SP. SUBOTICA 30 25

gior	AVVERSARIE IN CASA	ris	ris	AVVERSARIE FUORI CASA	gior	AVVERSARIA IN CASA	ris	ris	AVVERSARIA FUORI CASA	gior				
19	Novi Belgrade	0-1	0-2	Radnicki Nis	16	14	Radnicki 1923	1-3	0-1	Novi Pazar	9			
9	MLadost	0-0	1-2	Javor	18	17	Radnik	1-0	▲	1-1	Napredak	20		
21	Z. Pancevo	2-1	▲	0-3	▲	Radnik	20	19	Stella Rossa	1-4	0-0	=	Vojvodina	22
23	Napredak	2-1	▲	3-0	▼	Stella Rossa	22	21	MLadost	0-1	0-2	▲	Vozdovac	23
25	Sp. Subotica	1-0	▲	1-0	▼	MLadost	24	24	Novi Pazar	0-1	▼	▲	Cukaricki	25

### NOVI PAZAR 34 28

gior	AVVERSARIE IN CASA	ris	ris	AVVERSARIE FUORI CASA	gior	AVVERSARIA IN CASA	ris	ris	AVVERSARIA FUORI CASA	gior		
19	Radnik	2-1	0-4	Radnicki 1923	16	17	Novi Belgrade	4-0	▲	1-1	Radnik	18
9	Sp. Subotica	0-1	1-0	Novi Belgrade	18	19	Z. Pancevo	5-1	▲	2-1	Stella Rossa	20
21	Stella Rossa	0-3	2-2	Z. Pancevo	20	9	Vojvodina	3-2	▲	2-0	MLadost	22
23	MLadost	0-0	0-0	Napredak	22	21	Napredak	1-2	▼	2-1	Vojvodina	24
25	Vozdovac	0-1	▲	Sp. Subotica	24	23	Sp. Subotica	0-2	▼	▲	Novi Pazar	25

### VOZDOVAC 28 14

gior	AVVERSARIE IN CASA	ris	ris	AVVERSARIE FUORI CASA	gior	AVVERSARIA IN CASA	ris	ris	AVVERSARIA FUORI CASA	gior		
19	Radnik	2-1	0-4	Radnicki 1923	16	17	Novi Belgrade	4-0	▲	1-1	Radnik	18
9	Sp. Subotica	0-1	1-0	Novi Belgrade	18	19	Z. Pancevo	5-1	▲	2-1	Stella Rossa	20
21	Stella Rossa	0-3	2-2	Z. Pancevo	20	9	Vojvodina	3-2	▲	2-0	MLadost	22
23	MLadost	0-0	0-0	Napredak	22	21	Napredak	1-2	▼	2-1	Vojvodina	24
25	Vozdovac	0-1	▲	Sp. Subotica	24	23	Sp. Subotica	0-2	▼	▲	Novi Pazar	25

### NOVI BELGRADE 24 34

gior	AVVERSARIE IN CASA	ris	ris	AVVERSARIE FUORI CASA	gior	AVVERSARIA IN CASA	ris	ris	AVVERSARIA FUORI CASA	gior					
18	Novi Pazar	1-0	▲	4-0	▲	Vozdovac	17	16	Stella Rossa	1-2	0-1	▲	Radnicki Nis	19	
20	Backa Topola	0-2	▼	0-1	▲	Cukaricki	19	18	Napredak	2-0	▲	3-2	▼	Vozdovac	9
22	Radnicki Nis	0-3	▼	1-1	▲	Javor	9	20	MLadost	1-1	▲	2-1	▼	Radnicki 1923	21
24	Javor	2-1	▲	5-2	▲	Partizan	21	22	Sp. Subotica	0-0	0-2	▼	Javor	23	
25	Vojvodina	1-0	▲	1-0	▼	Radnicki 1923	23	24	Vozdovac	2-1	▲	▲	Novi Belgrade	25	

### VOJVODINA 34 25

gior	AVVERSARIE IN CASA	ris	ris	AVVERSARIE FUORI CASA	gior	AVVERSARIA IN CASA	ris	ris	AVVERSARIA FUORI CASA	gior					
18	Novi Pazar	1-0	▲	4-0	▲	Vozdovac	17	16	Stella Rossa	1-2	0-1	▲	Radnicki Nis	19	
20	Backa Topola	0-2	▼	0-1	▲	Cukaricki	19	18	Napredak	2-0	▲	3-2	▼	Vozdovac	9
22	Radnicki Nis	0-3	▼	1-1	▲	Javor	9	20	MLadost	1-1	▲	2-1	▼	Radnicki 1923	21
24	Javor	2-1	▲	5-2	▲	Partizan	21	22	Sp. Subotica	0-0	0-2	▼	Javor	23	
25	Vojvodina	1-0	▲	1-0	▼	Radnicki 1923	23	24	Vozdovac	2-1	▲	▲	Novi Belgrade	25	

### JAVOR 22 14

gior	AVVERSARIE IN CASA	ris	ris	AVVERSARIE FUORI CASA	gior	AVVERSARIA IN CASA	ris	ris	AVVERSARIA FUORI CASA	gior	
9	Novi Belgrade	1-1	1-0	MLadost	14	16	MLadost	1-1	1-0	Novi Pazar	19
20	Partizan	0-1	2-0	Vozdovac	17	18	Vozdovac	1-1	1-0	Radnicki 1923	9
22	Radnicki 1923	0-3	3-0	Backa Topola	19	20	Cukaricki	0-3	1-0	Backa Topola	21
23	Vojvodina	2-2	1-0	Radnicki Nis	21	22	Partizan	1-2	0-3	Radnicki Nis	23
25	Radnik	2-1	▼	Novi Belgrade	24	24	Radnicki 1923	0-1	▼	Javor	25

### RADNIK 14 25

gior	AVVERSARIE IN CASA	ris	ris	AVVERSARIE FUORI CASA	gior	AVVERSARIA IN CASA	ris	ris	AVVERSARIA FUORI CASA	gior	
9	Novi Belgrade	1-1	1-0	MLadost	14	16	MLadost	1-1	1-0	Novi Pazar	19
20	Partizan	0-1	2-0	Vozdovac	17	18	Vozdovac	1-1	1-0	Radnicki 1923	9
22	Radnicki 1923	0-3	3-0	Backa Topola	19	20	Cukaricki	0-3	1-0	Backa Topola	21
23	Vojvodina	2-2	1-0	Radnicki Nis	21	22	Partizan	1-2	0-3	Radnicki Nis	23
25	Radnik	2-1	▼	Novi Belgrade	24	24	Radnicki 1923	0-1	▼	Javor	25

### RADNICKI 1923 38 22

gior	AVVERSARIE IN CASA	ris	ris	AVVERSARIE FUORI CASA	gior	AVVERSARIA IN CASA	ris	ris	AVVERSARIA FUORI CASA	gior					
9	Radnik	1-0	▲	1-3	▲	Sp. Subotica	14	16	Napredak	2-1	▲	5-1	▼	Vozdovac	19
20	Radnicki Nis	3-2	▲	4-1	▲	Cukaricki	17	18	Sp. Subotica	2-1	▲	1-1	=	Radnicki Nis	9
21	Vojvodina	2-1	▲	3-3	▲	Partizan	19	20	Novi Pazar	2-2	▲	2-1	▼	Cukaricki	21
23	Novi Belgrade	1-0	▲	0-3	▲	Javor	22	22	Backa Topola	2-3	0-1	▼	Partizan	23	
25	Z. Pancevo	0-1	▲	0-1	▲	Radnik	24	24	Radnicki Nis	3-2	▲	▲	Radnicki 1923	25	

### Z. PANCEVO 25 2



# Speciale MOTORI

A cura di Fabio Ciciotti

## DANZARE SUL GHIACCIO! È POSSIBILE



L'Editoriale di **Fabio Ciciotti**

**L**o scenario? Ghiaccio e Alpi... La splendida località italiana di Courmayeur, situata ai piedi del Monte Bianco, ha fatto da cornice a un esclusivo corso di due giorni durante i quali i partecipanti hanno appreso tutto ciò è necessario sapere in materia di guida su terreni innevati e ghiacciati.

Istruttori ufficiali Ferrari altamente qualificati, molti dei quali provenienti dal mondo dei professionisti delle corse e dei rally, affiancano ciascun ospite sulla pista Royal Ice & Snow di Courmayeur a bordo di una Ferrari

*Purosangue a quattro ruote motrici, impartendo insegnamenti base, come controllare la vettura in situazioni estreme di bassa aderenza ed effettuare manovre di controsterzo.*

*«L'aspetto fantastico del programma On-Ice è che gli ospiti imparano a conoscere e, successivamente, a percepire i limiti di ciò che la Purosangue è in grado di fare nelle condizioni più difficili», spiega Toni Vilander, Ambassador Driver della Casa di Maranello. «E il ghiaccio, effettivamente, è una delle peggiori condizioni possibili».*

*Nonostante le condizioni, l'attenzione principale è sempre rivolta alla sicurezza e i partecipanti beneficiano di un'esperienza che ispira fiducia, rendendoli più veloci e più sicuri al volante. Inoltre, ciascuno dei 10 modelli della Purosangue messi a disposizione nei due giorni è dotato di pneumatici*

*Segue alla pagina successiva ►*

► *Continua dalla pagina precedente*

*chiodati e invernali, a seconda del livello di aderenza del terreno, che consentono di sfruttare maggiormente la potenza della vettura e di controllarne al meglio il motore V12 da 725 CV e 6,5 litri.*

*Il corso ha offerto a un totale di 24 ospiti, suddivisi in quattro gruppi (ciascuno seguito da due istruttori), una serie di approfondite lezioni individuali in pista, a cui si sono aggiunte ulteriori sessioni per fornire consigli in materia di preparazione fisica, teoria di guida, oltre a un'analisi dettagliata della tecnica di guida di ciascun ospite, avvalendosi della tecnologia di acquisizione video e di eye-tracking. Gli istruttori hanno, infine, utilizzato i dati per mostrare ai piloti come individuare i propri punti di forza, imparare dai propri errori e scoprire come*



*migliorare le proprie prestazioni complessive.*

*La guida su ghiaccio e neve richiede anche un certo grado di sforzo fisico: gli ospiti devono, infatti, essere in grado di prevedere e gestire ogni tipo di situazione che potrebbe presentarsi in condizioni tanto estreme. Per questo motivo, gli esperti di MedEx, partner ufficiale della Scuderia Ferrari, sono stati a disposizione dei piloti per aiutarli a prepararsi fisicamente in vista delle attività quotidiane. Sono state*

*Segue alla pagina successiva ►*



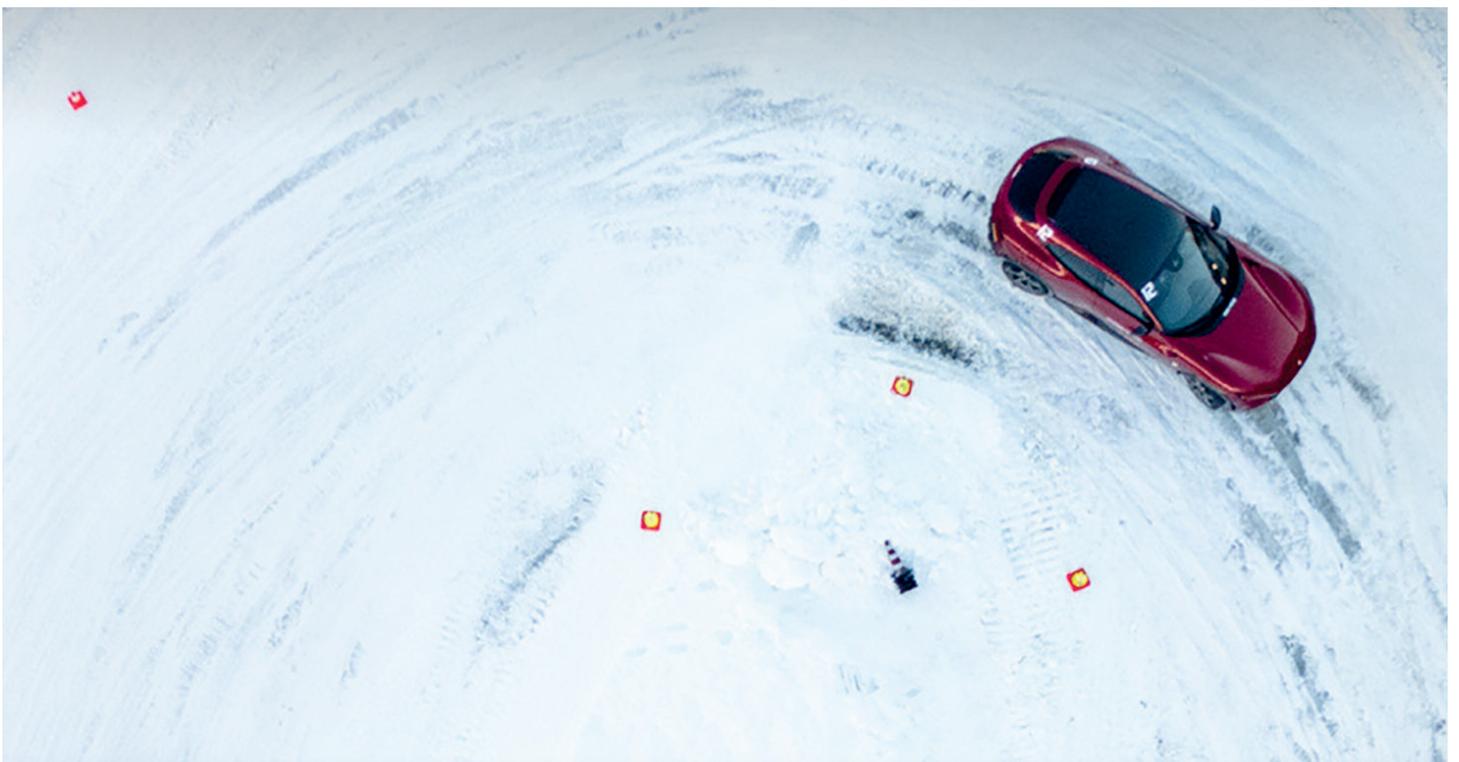


► *Continua dalla pagina precedente*

*previste anche sessioni di allenamento atletico, oltre alla presenza di un nutrizionista e di un mental coach. Naturalmente, dopo un tale impegno e sforzo al volante è d'obbligo conce-*

*dersi un po' di riposo e relax all'insegna del lusso: il programma On-Ice ha organizzato per i piloti un soggiorno di due notti presso il Grand Hotel Royal and Golf a cinque stelle, dove*

*Segue alla pagina successiva ►*





► *Continua dalla pagina precedente*

*hanno gustato pranzi e cene gourmet e hanno usufruito dei trattamenti e dei servizi del centro benessere dell'hotel. Tuttavia, il clou è stato sicuramente l'esperienza di guida.*



# 54 ANNI E NON SENTIRLI



***Nel 1970 Lamborghini presentava la grande coupé Jarama, vettura granturismo che è stata l'auto personale di Ferruccio Lamborghini***

**P**er una Casa come Lamborghini, ogni anniversario è un'occasione da celebrare con orgoglio e una punta di nostalgia. Soltanto una punta, anche quando il festeggiato è un modello che ha segnato la fine di una dinastia importante.

Per la Jarama, di cui in

questo 2020 si celebrano i 50 anni dal lancio, è appunto così: granturismo con 2 posti +2, dalle linee un po' spigolose ma accattivanti, è l'erede in linea diretta della prima Lamborghini, la 350 GT nata appena 7 anni prima, ma allo stesso tempo è anche l'ultima vettura con il V12 montato davanti,

una combinazione che la Casa del Toro non ha mai più riproposto.

## **LA GENESI**

La Jarama ha fatto la sua apparizione al Salone di Ginevra del 1970: la sua linea, opera di Marcello Gandini, ai tempi in forze al centro stile

*Segue alla pagina successiva* ►

► *Continua dalla pagina precedente*

Bertone, era tuta nuova per quanto in essa avesse inserito alcune soluzioni utilizzate da lui stesso anche per altre sportive, come i fari fissi coperti da una palpebra abbassabile dell'Alfa Romeo Montreal.

Tecnicamente si trattava di un'evoluzione della precedente Islero (erede della 400 GT che era stata a sua volta l'evoluzione della 350 GT), tant'è che gli esemplari pre-serie sono stati assemblati dalla Carrozzeria Marazzi di Caronno Pertusella (VA) dove erano già costruite quelle della Islero, mentre per vetture di serie l'incarico è passato allo stabilimento Bertone di Grugliasco.



## CON IL V12 DELLA MIURA

Il V12 di 4 litri, 3.929 cc per la precisione, con ben sei carburatori doppio corpo Weber 40 DCOE e distribuzione a doppio albero a camme in testa, era lo stesso montato sia sulla Miura sia sulla Espada, l'imponente coupé a 4 posti che in quegli anni affiancava le GT 2+2. La potenza iniziale era di 325 CV che solo sulla successiva versione "S" è salita a 350, sufficienti per consentire alla Jarama di raggiungere i 260 km/h di velocità massima.

All'avanguardia anche l'impianto frenante con dischi su tutte le ruote, e la grande novità dei dischi auto-ventilati per le ruote anteriori, una rarità nel 1970, celati da cerchi in magnesio da 15 pollici realizzati da Campagnolo fissati con un singolo dado centrale.

## LA CARRIERA DELLA JARAMA

La prima serie, denominata Jarama GT o anche Jarama 400 GT, è rimasta in produzione dal 1970 al 1973 e ha totalizzato 176 unità, mentre la suc-

*Segue alla pagina successiva ►*

► *Continua dalla pagina precedente*

cessiva GTS si è fermata ai 152 esemplari costruiti fino al 1976. Quest'ultima, presentata sempre a Ginevra nel 1972, aggiungeva a livello estetico alcune prese d'aria, cerchi in lega ora privi del dado centrale di fissaggio, nuova plancia,

strumenti aggiornati e sedili anteriori ridisegnati per migliorare l'abitabilità posteriore. La sua uscita di scena è coincisa con l'abbandono dell'azienda da parte di Ferruccio Lamborghini, il fondatore e amante delle GT, e con un cambio di mentalità che in

quegli anni vedeva affermarsi anche nei gusti dei clienti le sportive a motore posteriore, categoria in cui Lamborghini era ben rappresentata dalla neonata Countach destinata ad una lunghissima carriera.

*Segue alla pagina successiva* ►



## Motore

<b>Potenza</b>	350 CV @ 7500 giri/min
<b>Capacità per litro di volume di lavoro</b>	89.1 CV/l
<b>Coppia massima</b>	393 Nm @ 5500 giri/min 289.86 lb.-ft. @ 5500 giri/min
<b>Modello del motore/Codice motore</b>	L 403
<b>Cilindrata</b>	3929 cm <sup>3</sup> 239.76 cu. in.
<b>Numero dei cilindri</b>	12
<b>Configurazione del motore</b>	Motore a V
<b>Alesaggio</b>	82 mm 3.23 in.
<b>Corsa</b>	62 mm 2.44 in.
<b>Rapporto di compressione</b>	10.5
<b>Numero di valvole per cilindro</b>	2
<b>Sistema di iniezione del carburante</b>	Carburatore
<b>Aspirazione del motore</b>	Motore aspirato

## Prestazioni

<b>Tipo carburante</b>	Benzina
<b>Velocità massima</b>	261 km/h 162.18 mph
<b>Rapporto peso/potenza</b>	4.1 kg/CV, 241.4 CV/tonnellata
<b>Rapporto peso/Coppia</b>	3.7 kg/Nm, 271 Nm/tonnellata

## Informazioni generali

<b>Marca</b>	<a href="#">Lamborghini</a>
<b>Modello</b>	<a href="#">Jarama</a>
<b>Generazione</b>	<a href="#">Jarama</a>
<b>Modifica (motore)</b>	400 GT (350 CV)
<b>Inizio anno di produzione</b>	1970 anno
<b>Fine anno di produzione</b>	1976 anno
<b>Architettura dell'unità di potenza</b>	Motore a combustione interna
<b>Tipo di carrozzeria</b>	Coupè
<b>Posti</b>	4
<b>Numero Porte</b>	2

# LA STORIA DELLA PARIS-DAKAR

**D**a quando si ha memoria l'uomo è sempre stato affascinato dalle sfide e soprattutto dalla scoperta. Iniziando da Tito Livio, passando per Giuseppe Flavio e arrivando ai moderni Emilio Salgari e Jules Verne, le storie, i racconti di viaggio costituiscono il corpus delle avventure di persone leggendarie che hanno visitato il mondo in angoli esotici e meravigliosi, incantando i lettori di tutte le età. Certo, il mondo sembrava immenso e pieno di misteri e pericoli. Poi è arrivato il tempo degli eroi avventurieri alla stregua di Marco Polo, che nel Milione ci racconta storie di terre lontane, ci descrive paesaggi incredibili e ci riporta culture di popoli un tempo solo immaginati per non dire... immaginari. Finalmente arriva il tempo in cui certe

imprese possono essere raccontate a mo' di cronaca istantanea, di cronaca di viaggio non solo scritta o disegnata su pergamene prima e carta poi. Le imprese dei novelli eroi in cerca di avventure, in questo mondo che da immenso diventa piano piano sempre più piccolo e raggiungibile. È giunto il tempo di Ambrogio Fogar, che raggiunge il Circolo Polare Artico in compagnia dell'altrettanto leggendario cane Armaduk, di Reinhold Messner, uno dei più grandi conoscitori della montagna, che domina le vette più alte del mondo, tra cui il mostruoso Everest nel '78 senza l'ausilio di bombole d'ossigeno.

*Segue alla pagina successiva ►*



*Ambrogio Fogar e Armaduk*



*Reinhold Messner*

► *Continua dalla pagina precedente*

Insomma, uomini che contro ogni previsione hanno compiuto imprese straordinarie, protagonisti di viaggi ed esperienze e racconti degni dei libri di storia. Ma la fame di avventura non dà mai pace al cuore degli uomini coraggiosi e i racconti non fanno altro che stimolarla, premessa di decisioni importanti capaci di segnare intere decadi. Siamo negli anni d'oro dell'automobilismo, la sfida non consiste più solo nell'andare veloce. Automobili e motociclette, paghe della tecnologia, dell'epoca spingono il tachimetro sempre più in alto. I 300km/h non sono più un traguardo impossibile ed è necessario escogitare altri metodi per mettere alla prova il metallo e la carne. L'interesse delle case costruttrici getta un occhio verso l'Africa, la moda delle motociclette a ruote tassellate e delle automobili capaci di destreggiarsi tra giungle, fango e terra fanno il pari con un territorio duro e in parte ancora inesplorato capace di ammaliare menti e cuori delle persone che hanno, ancora e

sempre di più, quella voglia di sfidare. C'è chi parla di mal d'Africa, quella strana malinconia che ti assale quando passi del tempo in una terra meravigliosa, colorata, calda e accogliente ma allo stesso tempo selvaggia, pericolosa e misteriosa. Il mondo è in pieno sviluppo economico, la guerra è ormai lontana. I costruttori scatenano la loro fantasia per produrre auto e moto adatte a questa e a quell'avventura.

Citroen, Peugeot e Renault costruiscono auto che nel deserto possono competere e a volte superare colossi automobilistici come la Porsche o Land Rover. Ci prova anche la Ferrari con una derivata della F40 chiamata Red Typhoon, Mitsubishi, Toyota, FIAT e persino la Rolls Royce. Innumerevoli prototipi di costruttori semiconosciuti e moto, tantissime moto. Dalle blasonate BMW alle Yamaha, Honda, le italianissime, prestazionali ed esclusive, Cagiva Elefant 900 e qualche Suzuki.

*Segue alla pagina successiva* ►



*Cagiva Elephant 900*

► *Continua dalla pagina precedente*

Siamo nel 1976, si sta correndo la gara da Abidjan a Nizza, un piccolo raid che attraversa una parte dell'Africa del nord. Thierry Sabine si perde nel deserto.

Chi è stato in Africa, chi ha vissuto il deserto, chi ha toccato la sabbia, conosce la sensazione che lascia. La notte nel deserto è fredda. Il buio ti circonda e le uniche cose che riesci a udire sono il vento, la sabbia delle dune, il tuo respiro e se ti concentri abbastanza riesci a sentire il battito del tuo stesso cuore. Poi volgi lo sguardo all'insù e capisci quanto sei piccolo al cospetto dell'universo

in cui miliardi di luci, come occhi curiosi, ti guardano e ti giudicano e ti perdonano e ti condannano; ma vegliano sempre su di te. In fondo, però, nel deserto sei solo. Sei solo e rifletti, pensi, immagini. Magari davanti a un fuoco, circondato dal tutto, circondato da quel mare di sabbia. Chissà se si sarà sentito così Thierry Sabine. Tre giorni e tre notti in compagnia di un amuleto di cuoio regalatogli da un amico Tuareg e poi, come dopo aver fatto i conti con la morte, arrivano i soccorsi. Spesso Sabine usava ripetere "il deserto mi ha lasciato vivere, il deserto mi richiama".

*Segue alla pagina successiva ►*



*Thierry Sabine*

► *Continua dalla pagina precedente*

In quel vuoto silenzio, Thierry Sabine immagina un Rally Raid che partisse dall'Europa per terminare in Africa. Il percorso che ha in mente parte da Parigi e termina sulle assolate spiagge di Dakar attraversando Francia, Algeria, Niger, Mali, Burkina Faso e Senegal. Veicoli a due e quattro ruote percorreranno strade asfaltate, strade sterrate, mulattiere per poi mettersi in competizione contro la

natura stessa, il proprio senso dell'orientamento, la collaborazione con la propria squadra (qualora se ne avesse una) e le proprie forze, proprio per quelle persone coraggiose, capaci di indossare una tuta, preparare un veicolo e partire in solitaria. Il deserto, in cui il cambiamento è costante, in cui non ci sono strade né mappe, quel posto in cui per sopravvivere ti occorrono una bussola, le stelle, adrenalina, carburante e tantissimo coraggio.

Siamo nel 1978: è servito poco meno di un anno per realizzare questo magnifico sogno. Grazie alle sponsorizzazioni della OASIS (succhi di frutta), Thierry Sabine mette in piazza (nel vero senso della parola) 182 veicoli. Sulla griglia del Trocadéro sotto la Torre Eiffel ci sono 182 (centottantadue!) veicoli pronti a partire nella notte di Santo Stefano del 1978 alla volta dell'Africa. Venti giorni di gara, venti giorni di fatica e di avventura.

Solo sessantotto veicoli tagliano il traguardo, ma segnano l'inizio di una storia che in pochissimi anni si trasformerà in un a gara d'eccellenze. Eccellenze umane, con piloti e veicoli che non hanno fatto altro che dar lustro ad una gara memorabile. Sabine si è dedicato anima e corpo alla sua competizione, valutando sempre in prima persona i rischi dei percorsi che di volta in volta la sua competizione avrebbe dovuto seguire. Avvalendosi di pochissimi e strettissimi collaboratori, in primis un leader dei Tuareg: Mano Dayak.



*Trocadéro 26 dicembre 1978*

*Segue alla pagina successiva ►*



*Thierry Sabine e Mano Dayak*

► *Continua dalla pagina precedente*

Sceglieva il percorso e mettendosi alla prova in prima persona, valutava se fosse possibile o meno intraprenderlo, poiché se ce l'avesse fatta lui, allora tutti avrebbero potuto farcela. Un uomo, un'idea e un risultato: Paris-Dakar. L'uomo che avrebbe tagliato il traguardo di Dakar non sarebbe mai più stato lo stesso uomo che era partito da Parigi. Arriviamo al 1986. È il 14 gennaio, quando a bordo dell'elicottero col quale seguiva la gara si imbatte in una tempesta di sabbia. La tragica morte insieme ad altre quattro persone sancisce la fine dell'uomo che inventò la competizione più bella

del mondo. In mezzo al deserto vi è una pianta di acacia. Nessuno sa da quanto tempo riesca a sopravvivere, sferzata dai venti caldi e dalle gelide notti del deserto. Assetata dalla totale assenza di piogge sopravvive. Piegata e distorta e apparentemente sofferente, con difficoltà sopravvive mostrando al mondo la tenacia di una volontà ferrea. Sotto quell'acacia vi è una piccola lapide che ricorda l'inventore della Paris-Dakar intorno alla quale, per sua volontà, sono sparse le sue ceneri. E come quell'acacia, l'idea della Paris-Dakar, tenacemente, sopravvive.

*Segue alla pagina successiva ►*



*Acacia di Thierry Sabine – Deserto del Ténéré*

► *Continua dalla pagina precedente*

Un bellissimo documentario reperibile anche sui canali streaming più popolari descrive la bellezza dell'avventura della Paris-Dakar, ne descrive la difficoltà, nonché l'enfasi con la quale questo eroe, questo campione, ha dato vita al mito.

Dopo la morte di Sabine le edizioni della Paris-Dakar sono continuate fino ad uno stop nel 2008 per un potenziale pericolo terroristico per poi riprendere l'anno successivo. Vista la pericolosità in alcune zone dell'Africa, la gara è stata talvolta disputata in altre zone del mondo quali il sud-America o la sola Arabia Saudita. Il fascino delle vecchie edizioni della gara però, rimane immutabile e inarrivabile mettendo in luce grandissimi piloti con eccezionali doti umane come il mai dimenticato e sempre compianto Fabrizio Meoni che perse la vita a Kiffa a causa di una caduta con la sua moto o Giampaolo Marinoni, agente di Polizia Stradale, che perse la vita a causa di una caduta dopo aver vinto due tappe dell'edizione '86. Nell'albo dei vincitori della gara abbiamo il gran-

dissimo Edi Orioli, il mitico Franco Picco, che coi suoi 68 anni ancora oggi brucia la sabbia del deserto, Francesco Perlini nella categoria camion, Giacomo Vismara, Ciro De Petri, Giovanni Sala. Ne ha cose da raccontare la Paris-Dakar. Nei giorni in cui ci si dispera se un sensore della pressione degli pneumatici segna mezzo bar in meno, rivedere gente che scalda cibo in vaschette di alluminio poggiate su roventi testate di motore fa quasi sorridere. Mezzi totalmente meccanici capaci di superare le impervie dune, rocce e vegetazione africana. Una storia così non può che avere una fine triste e romantica, carica di citazioni a chiusura. Il rapporto tra uomo e universo. L'uomo come "centro di gravità permanente" capace di imprese straordinarie, prima della competizione, prima dello sport e prima delle sponsorizzazioni. E per citare Roy Batty, personaggio nel celeberrimo Blade Runner: "...e tutti quei momenti andranno perduti nel tempo. Come lacrime nella pioggia".

*Nereo De Cesari*

# INNOCENTI E LA STORIA DELLA MINI

**S**iamo nel 1959 quando un imprenditore italiano, già conosciuto nel mondo nell'attività siderurgica e metallurgica, decide di firmare un accordo con la British Motor Corporation affinché potesse costruire in cantieri italiani, e sotto licenza, modelli di automobili inglesi. Nel 1960 iniziò, quindi, la costruzione su scocca italiana di alcuni modelli motorizzati Au-

stin. Arriviamo così alla metà degli anni '60, il mondo ascoltava i Beatles e i Rolling Stones, quando la storica Mini inglese – modello già di successo nel Regno Unito prodotto dalla BMC, poiché piccola, confortevole e soprattutto parca nei consumi – arrivò in Italia.

*Segue alla pagina successiva ►*



*BMC MINI 1959*

► *Continua dalla pagina precedente*

Il panorama socioeconomico di quegli anni era terreno fertile per il mercato di queste piccole automobili. La Mini montava l'originale motore inglese Austin/Morris, anche se in Italia veniva costantemente migliorata e aggiornata rispetto

alla sorella inglese fino a farla diventare un'icona che, cuore a parte, apparteneva di diritto allo stile italiano. La sorella inglese, però, vantava anche alcune versioni più "sportive" chiamate Cooper dal nome dell'originale preparatore John Cooper che le elaborava per gare rally e competizioni automobilistiche.



*Leyland-Innocenti Mini Cooper S*

Come detto in precedenza, in Italia, l'attenzione era alle finiture senza però mancare di migliorare in parte alcuni modelli. Nel 1972 fu presentata la

prestigiosa Mini 1001 con interni in legno e alcuni particolari della carrozzeria cromati.

*Segue alla pagina successiva* ►



*Leyland-Innocenti Mini Minor 1001*

► *Continua dalla pagina precedente*

Le Mini italiane, inoltre, montavano un gruppo cambio diverso, il cui rapporto finale era più lungo rispetto alle sorelle inglesi. I modelli 1000 e 1001 che montavano carburatori SU avevano le stesse prestazioni delle versioni Cooper inglesi e le versioni Cooper 1300 italiane, con qualche cavallo in meno, riuscivano ad ottenere qualche chilometro orario in più rispetto alle versioni inglesi.

Il successo della Mini è assolutamente indiscusso, ma quella collaborazione con il Regno Unito non sembra essere il massimo per il buon Luigi Innocenti, che accarezza l'idea di una realizzazione tutta italiana della piccola automobile che piace tanto agli italiani. Fu così che Luigi Innocenti affidò a Nuccio Bertone la progettazione di una utilitaria di piccola cilindrata da affiancare al modello Mini il cui look risultava un po' datato per gli stan-

dard più spigolosi degli anni seguenti. Nel frattempo, il gruppo Innocenti passò in mano al gruppo British Leyland a causa di una crisi aziendale e il progetto fu messo da parte per sopraggiunte necessità. Crisi aziendale che subì comunque un durissimo colpo anche da una casa italianissima: la Autobianchi che aveva messo in produzione la A112. Vorrei aprire una piccola parentesi in merito alla A112. Visto che nacque proprio come competitor della Mini furono commercializzate alcune versioni col tettuccio di un colore diverso (Elegant e Abarth), bianco o nero poiché la Innocenti Mini Minor nella versione Cooper e 1001 veniva allestita con il tettuccio dal colore diverso rispetto a quello scelto per la carrozzeria.

*Segue alla pagina successiva* ►



*Autobianchi A112 Abarth*



*Autobianchi A112 Abarth 70HP*

► *Continua dalla pagina precedente*

Ma delle A112 ne parleremo in modo approfondito in un prossimo numero.

Nel frattempo, la dirigenza della Leyland aveva messo gli occhi sui progetti di Bertone, ma proprio a causa della crisi risultava impossibile convertire le linee di produzione per la realizzazione di un nuovo modello. Nel 1974 però arrivò il momento di sfornare il nuovo modello denominato Mini Bertone, commercializzata nelle versioni Mini 90 e Mini 120 con motore 998cc e 1275cc e successivamente nel 1976 viene aggiunta al listino la Mini De Tomaso e nel 1980 la Mini Mille, tutte motorizzate da motori 4 cilindri Leyland.

*Segue alla pagina successiva* ►



*Leyland-Innocenti Mini 90 e Mini 120*

► *Continua dalla pagina precedente*

Ma la gestione Leyland era destinata a finire anche grazie al colpo di coda della crisi petrolifera. La gestione passò quindi in mano all'argentina De Tomaso, la quale risollevò le sorti aziendali riprendendo immediatamente la produzione e fornendo, inoltre, alle piccole Innocenti motorizzazioni 3 ci-

lindri Daihatsu dal 1980 in poi. Le auto furono molto apprezzate al punto da far toccare picchi nelle vendite dei modelli. Il precedente modello Mini De Tomaso fu rimpiazzato nel 1983 con il nuovo modello Mini De Tomaso Turbo che montava il tre cilindri Daihatsu denominato CB/DT Sanyo e reso celebre (anche) da Jerry Calà nel film "Vacanze di Natale".



*Vacanze Di Natale – Jerry Calà – Mini DeTomaso Turbo*

L'era DeTomaso portò eccezionali successi nelle vendite; nel 1984 vengono ribattezzate MiniTre e vengono aggiunti ulteriori modelli (MiniMatic, Minidiesel) e persino esportate in Canada nelle versioni AMERICA. Viene Aggiunto il modello MiniTre SE Special con finiture di pregio e parti-

colarmente curate, tra le quali i cerchi dorati e prese d'aria. Il modello è particolarmente raro al punto da poter affermare che probabilmente la possibilità di trovarne ancora uno circolante sia praticamente uguale a zero!

*Segue alla pagina successiva ►*



*Innocenti Mini DeTomaso Turbo*

► *Continua dalla pagina precedente*



*Innocenti MiniTre SE Special*

Gli anni '90 segnano l'inizio della fine per la "nostra" italianissima Mini. L'ingresso nel gruppo FIAT e la successiva chiusura degli stabilimenti di Milano mettono fine ad un mito nato dal genio di Luigi Innocenti, il quale effettivamente fece fare un salto di qualità alla originale Austin-Morris Mini. Chiaramente la sorella inglese si impegnò tantissimo in parallelo con l'italianissima Innocenti, sfornando modelli particolarmente iconici come la Mini Morris Traveller, caratterizzata da un retro ampio tipo furgonato con inserti esterni laterali in legno o la Mini Raley Elf composta da un piccolo bagagliaio posteriore basso e altre incredibili versioni per tutte le tasche e tutti i gusti.

*Segue alla pagina successiva* ►



*Austin-Morris Traveller*



*Austin-Morris Mini Raley-Elf*

► *Continua dalla pagina precedente*

Tra le auto che ho posseduto ci sono state sia una Mini 1001 degli anni '70 color cioccolato con tetto crema sia una Mini 90 color caffelatte. La piccola 1001 ha lasciato ricordi indelebili. Appartenuta a un mio parente, e poi lasciata in garage, è arrivata in mio possesso nel 1999. Fatte le pratiche burocratiche e rimessa in marcia, mi ha regalato momenti bellissimi e divertenti fatti di coppe dell'olio puntualmente spaccate, staccate sulle strade di montagna in uscita di curva, appuntamenti mensili dal meccanico per messe a punto e regolazione della carburazione, ma soprattutto il controllo delle immancabili perdite di olio. E poi gli scatoloni dei pezzi speciali Cooper puntualmente correlati da adesivi con la caratteristica bandiera inglese. Non ultime le modifiche estetiche con le strisce da corsa color crema (come il tetto), lo scarico centrale, il volante sportivo...

Il giocattolo finì per essere riverniciato di rosso con le strisce bianche e il

*Segue alla pagina successiva* ►

► *Continua dalla pagina precedente*

tetto con la bandiera inglese, motore swap-pato con il 1300 Mk3, collettori 4-2-1 e centrale diretto. Dopo qualche anno, cedetti al corteggiamento di un collezionista col quale conclusi questa fantastica parentesi della Mini 1001/1300 ormai Cooper.

La Mini 90 invece era l'auto di mia madre. Era un altro giocattolo. Acquistata per percorrere la strada tra casa e la mia scuola elementare nei primi anni '80 finì per diventare l'auto sulla quale provare le prime manovre in solitaria, dai parcheggi in retromarcia ai testacoda nel cortile della nostra casa in campagna, accompagnati dalle urla genitoriali e improbabili punizioni che avrebbero dovuto tenere a bada le mie monellerie. Caratterizzata da interni in velluto beige e moquette marrone con inserti in plastica sui quattro posti principali, consentiva discreta comodità anche nei posti posteriori. Le plastiche del cruscotto e della plancia era in linea con lo stile tipico degli anni '80. Al centro campeggiava un coperchio in plastica che nascondeva lo spazio dove inserire la slitta per la sorgente audio, le nicchie con le predisposizioni anteriori erano minuscole (proporzionate all'auto ndr), difficili da utilizzare e nascoste nel bracciolo sullo sportello che fungeva anche da maniglia. Assenti le predisposizioni per i tweeter che all'epoca probabilmente non esistevano neanche, poiché l'impianto stereo in auto era paradossalmente fatto dal famoso "pannello", ovvero la cappelliera trasformata in centro di diffusione audio. Le predisposizioni per i diffusori posteriori erano incassate tra il montante e il passaruota. Erano in plastica rigida che vibravano anche se parlavi ad alta voce: possiamo quindi immaginare l'effetto che avrebbe potuto fare con una cassa avvitata e coperta da un pannello marrone ad incastro. A dispetto delle apparenze, viste le

dimensioni dell'auto, il bagagliaio era discretamente capiente. L'ottima capacità di carico permetteva di trasportare un paio di grandi valigie o due chitarre e due amplificatori di medie/piccole dimensioni (Peavey Bandit 112 Scorpion e Marshall JCM 900 4102). E se fossi andato in montagna, ci sarebbe stato il sedile posteriore ribaltabile e sdoppiato che permetteva un leggero carico di legna!

Un'auto inarrestabile, un piccolo carro armato che nelle mani della mamma era ridotto a un ammasso di ruggine e ammaccature. Nel 2003 decisi di darle una chance poiché il motore era un orologio svizzero nonostante i suoi 110.000 km; la portai da un carrozziere e con una spesa non da poco la portammo al suo splendore iniziale. Soprannominata Nesquik Mobile per il nuovo colore, mi servì con onore e arroganza fino al 2005 quando la cedemmo ad un appassionato senza non poca commozione. L'auto è ancora oggi marciante, in perfette condizioni e ha da poco superato i 200.000 km.

La storia dell'Innocenti è costellata di successi, dalla metallurgia che ha segnato anche i modi di dire (i Tubi Innocenti protagonisti di cantieri, battaglie politiche e improbabili detti popolari), all'economia italiana nel mondo (dai rapporti con il Regno Unito alle esportazioni in Canada e USA alle collaborazioni col Giappone). L'idea di portare avanti il retaggio della Mini trasformandola in un prodotto tutto italiano la rese una delle migliori aziende italiane il cui destino, purtroppo, fu messo in ombra dalle decisioni del gruppo FIAT. Ad oggi il marchio appartiene ancora a FCA come Autobianchi, Lancia e Alfa Romeo. Chissà che in un prossimo futuro non vedremo nuovamente un prodotto Innocenti che tanto ha dato all'industria motoristica. In fondo, anche la Lambretta nasce dal genio dell'Ing. Innocenti.

*Nereo De Cesari*

