



TS TODAY

“LE SCOMMESSE DEL GIORNO” > N.19 > dal 21 al 23 maggio

GOAL FINALE

**MERCOLEDÌ A DUBLINO
L'ATALANTA SI GIOCA
L'EUROPA LEAGUE
CONTRO I TEDESCHI
DEL LEVERKUSEN**

I bookmakers danno piuttosto favorito il Bayer: allora preferiamo non scegliere l'«1X2» ma puntare sul **Goal** che non paga poco



**SERIE B
SERIE C
SI GIOCANO
IMPORTANTI
PARTITE
TRA PLAYOFF
E PLYAOUT
I RUOLINI DI
NORVEGIA B
SVEZIA B
BULGARIA
ARABIA**

SPECIALE MOTORI

TUTTE LE **NEWS** E LE CURIOSITÀ
SUL MONDO DELLE **AUTOMOBILI**
A CURA DI **FABIO CICIOTTI**



PARTITE DAL 21 AL 23 MAGGIO				QUOTE			PRONOSTICI	
MANIF.	ORA	INCONTRI		1	X	2	1X2	U/O
21 MAGGIO								
BUL	15:30	Etar	Botev Vratsa	5,60	3,62	1,56	2	U
BUL	17:45	Beroe	Lokomotiv Sofia	2,35	2,92	3,05	1	0
DAN	19:00	AGF Aarhus	FC Copenhagen	6,94	4,35	1,42	2	0
NOR2	19:00	Moss	Start	2,05	3,40	3,10	X	U
SVE	19:00	IFK Goteborg	Mjallby	2,21	3,32	3,06	1	U
ISR	19:30	Hapoel Beer Sheva	Maccabi Haifa	3,32	3,33	2,01	X	U
ISR	19:30	Hapoel Haifa	Maccabi Tel Aviv	4,27	3,73	1,66	2	0
ISR	19:30	Maccabi Bnei Raina	Bnei Sakhnin	2,33	3,11	2,84	1	U
BUL	20:00	Pirin Blagoevgrad	Hebar	2,06	3,02	3,61	X	U
OLA 1/2	20:00	NAC Breda	Emmen	2,02	3,60	3,32	1	0
CdSER	20:15	Stella Rossa	Vojvodina	1,27	4,67	9,05	1	0
SerB	20:30	Catanzaro	Cremonese	3,11	3,26	2,33	X	U
SerC	20:30	Benevento	Torres	1,95	3,25	3,80	1	0
SerC	20:30	Catania	Avellino	2,70	3,00	2,60	X	U
SerC	20:30	Juventus NG	Carrarese	2,80	3,10	2,45	X	U
SerC	20:30	LR Vicenza	Padova	2,37	2,98	3,08	1	X
SVI	20:30	Basilea	Yverdon	1,58	4,11	4,76	1	0
SVI	20:30	Losanna	Grasshoppers	185	3,59	3,77	X	U
SVI	20:30	Lucerna	Lausanne Ouchy	1,41	4,84	5,75	1	0
ISL	21:15	Breidablik	Stjarnan	2,05	3,56	3,02	1	0
ISL	21:15	Fram Reykjavik	IA Akranes	2,16	3,54	2,84	X	U
ISL	21:15	HK Kopavogur	Valur Reykjavik	4,82	4,39	1,50	2	0
22 MAGGIO								
ARG	01:00	Velez Sarsfield	Newell's Old Boys	2,00	3,10	3,90	X	U
BUL	16:00	Krumovgrad	Levski Sofia	4,34	3,32	1,78	2	0
FIN	17:00	HJK Helsinki	Gnistan	1,40	4,50	6,00	1	0
FIN	17:00	VPS Vaasa	KuPS Kuopio	2,34	3,07	2,93	1	U
CdCRO	18:00	Rijeka	Din. Zagabria (And. 0-0)				2	U
CdCEC	18:00	Viktoria Plzen	Sparta Praga	2,10	3,29	3,01	2	U
BUL	18:30	Ludogorets	Lokomotiv Plovdiv	1,43	4,25	6,42	1	0
OLA 1/2	18:45	Den Haag	Excelsior	2,35	3,45	2,90	1	0
FIN	19:00	Ihves	Inter Turku	1,88	3,54	3,67	X	U

PARTITE DAL 21 AL 23 MAGGIO				QUOTE			PRONOSTICI	
MANIF.	ORA	INCONTRI		1	X	2	1X2	U/O
22 MAGGIO								
NOR2	19:00	Asane	Valerenga	3,60	3,50a	1,83	2	0
NOR2	19:00	Bryne	Aalesund	1,67	3,50	4,40	1	0
NOR2	19:00	Egersund	Levanger	2,05	3,40	3,10	1	0
NOR2	19:00	Kongsvinger	Mjondalen	1,45	4,36	5,39	1	U
NOR2	19:00	Ranheim	Stabaek	2,30	3,40	2,60	2	0
NOR2	19:00	Sogndal	Raufoss	1,76	3,76	3,76	1	U
SVE2	19:00	Helsingborg	Skovde	1,51	3,94	5,72	1	0
SVE2	19:00	Orgryte	Trelleborg	2,20	3,45	2,86	2	U
SVE2	19:00	Oster	Landskrona	1,76	3,81	3,83	1	0
SVE2	19:00	Ostersund	Gefle	1,76	3,54	4,13	X	U
SVE2	19:00	Sundsvall	Sandviken	2,43	3,38	2,61	1	0
EURL	21:00	Atalanta	Bayer Leverkusen	4,10	3,80	1,80	X	U
23 MAGGIO								
BUL	14:15	Arda	Slavia Sofia	2,42	3,13	2,83	1	U
BUL	16:45	CSKA 1948	Botev Plovdiv	1,67	3,75	5,00	1	0
OLA	18:45	NEC Nijmegen	Go Ahead Eagles	1,92	3,65	3,66	1	0
NOR2	19:00	Lyn	Sandnes	1,51	4,16	5,01	1	0
SVE2	19:00	Brage	Degerfors	2,27	3,21	2,93	1	0
SVE2	19:00	Orebro	Utsikten	2,33	3,10	2,94	X	U
SVE2	19:00	Varberg	Oddevold	2,53	3,24	2,57	2	0
BUL	19:15	CSKA Sofia	Cherno More	2,01	3,12	3,64	1	0
CdTUR	19:45	Besiktas	Trabzonspor	2,27	3,25	2,95	1	0
ARS	20:00	Al Akhdoud	Al Wehda	185	3,65	3,55	1	0
ARS	20:00	Al Fateh	Al Hazem	1,67	4,25	3,85	1	0
ARS	20:00	Al Feiha	Al Taawon	2,95	3,45	2,15	2	U
ARS	20:00	Al Riyadh	Al Nassr	7,75	6,75	1,22	2	0
ARS	20:00	Al Ettifaq	Al Shabab	2,25	3,45	2,80	X	U
ARS	20:00	Al Hilal	Al Taei	1,12	9,00	11,00	1	0
ARS	20:00	Al Ittihad	Damac	1,60	4,25	4,25	1	0
ARS	20:00	Al Raed	Al Ahli	4,50	4,25	1,55	2	0
SerB	20:30	Ternana	Bari (Andata 1-1)	2,47	3,09	2,97	X	U
SerA	20:45	Cagliari	Fiorentina	3,80	3,75	3,90	X	U
OLA	21:00	Utrecht	Sparta Rotterdam	1,76	3,93	4,00	1	0

I CLASSICI "GIOCA E VINCI" DEL MIDWEEK

MARTEDI 21 *La Redazione consiglia...*

- AGF Aarhus - Copenhagen **2**
- Lucerna - Lausanne Ouchy **Over 2,5**
- NAC Breda - Emmen **Goal**
- Breidablik - Stjarnan **1**

Quota terzina **3,05** Quota quartina **6,55**

MERCOLEDI 22 *La Redazione consiglia...*

- Ludogorets - Lokomotiv Plovdiv **1**
- Kongsvinger - Mjondalen **1**
- Sundsvall - Sandviken **Goal**
- Atalanta - Bayer Leverkusen **Goal**

Quota terzina **3,35** Quota quartina **6,05**

GIOVEDI 23 *La Redazione consiglia...*

- NEC Nijmegen - GA Eagles **Over 2,5**
- Lyn - Sandnes **1**
- Besiktas - Trabzonspor **1X**
- Ternana - Bari **X pt**

Quota terzina **3,80** Quota quartina **8,00**



NON PERDERE L'APPUNTAMENTO CON...
OGNI VENERDI' IN TUTTE LE EDICOLE



LA FINALE DI EUROPA LEAGUE



EUROPA LEAGUE - Finalissima

Mercoledì 22/05, ore 21:00 - Dublino - "Aviva Stadium"

IL NOSTRO PRONOSTICO
GOAL

METEO
POCO NUVOLOSO
15°



ATALANTA-B. LEVERKUSEN

MODULO

3-4-2-1

ALLENATORE
Gian Piero Gasperini

PROBABILI FORMAZIONI

MODULO

4-2-3-1

ALLENATORE
Xabi Alonso



LE QUOTE SULLA PARTITA

1	X	2	1 PT	X PT	2 PT							
4,00	3,80	1,85	4,25	2,20	2,45							
1X	X2	12	GOAL	NO GOAL								
1,95	1,25	1,25	1,75	2,00								
U1,5	O1,5	U2,5	O2,5	U3,5	O3,5							
3,35	1,25	1,87	1,85	1,30	3,05							
1-0	2-0	2-1	3-0	3-1	3-2	4-0	4-1	4-2	4-3	0-0	1-1	2-2
12,00	25,00	14,00	65,00	40,00	40,00	175	125	125	150	10,00	7,75	16,00
3-3	4-4	0-1	0-2	1-2	0-3	1-3	2-3	0-4	1-4	2-4	3-4	ALTRO
65,00	225	7,00	9,25	8,50	18,00	15,00	25,00	40,00	35,00	55,00	125	25,00



Le ultime 10 gare dell'ATALANTA

19.05.24	Lecce-ATALANTA	0-2
15.05.24	ATALANTA-Juventus	0-1
12.05.24	ATALANTA-Roma	2-1
09.05.24	ATALANTA-Marsiglia	3-0
06.05.24	Salernitana-ATALANTA	1-2
02.05.24	Marsiglia-ATALANTA	1-1
28.04.24	ATALANTA-Empoli	2-0
24.04.24	ATALANTA-Fiorentina	4-1
21.04.24	Monza-ATALANTA	1-2
18.04.24	ATALANTA-Liverpool	0-1



Le ultime 10 gare del B. LEVERKUSEN

18.05.24	LEVERKUSEN-Augsburg	2-1
12.05.24	Bochum-LEVERKUSEN	0-5
09.05.24	LEVERKUSEN-Roma	2-2
05.05.24	E. Francoforte-LEVERKUSEN	1-5
02.05.24	Roma-LEVERKUSEN	2-2
27.04.24	LEVERKUSEN-Stoccarda	2-2
21.04.24	B. Dortmund-LEVERKUSEN	1-1
18.04.24	West Ham-LEVERKUSEN	1-1
14.04.24	LEVERKUSEN-W. Brema	5-0
11.04.24	LEVERKUSEN-West Ham	2-0



Speciale MOTORI

A cura di Fabio Ciciotti

LA BENTLEY MANDA IN PENSIONE IL V12!

Un passo in avanti o un passo indietro? Sicuro un passo importante nel futuro di Bentley, dopo l'annuncio dell'uscita di scena del propulsore W12, l'annuncio del suo successore, un nuovissimo propulsore ibrido V8 fondato sulle prestazioni. Sarà il propulsore con la potenza più elevata, mai offerta prima da una Bentley



L'Editoriale di **Fabio Ciciotti**

Il futuro elettrificato di Bentley si avvicina di un altro passo con l'annuncio che il suo propulsore W12 sarà sostituito da un nuovissimo propulsore ibrido V8 incentrato sulle prestazioni. Con la potenza più ele-

vata mai offerta in una Bentley, il nuovo propulsore propone anche il sistema più dinamico, più reattivo e più efficiente nella storia di Bentley, adatto a una nuova generazione di supercar create per un uso quotidiano.

Denominato Ultra Performance Hybrid, il nuovo propulsore segue la tradizione di lunga data di Bentley di integrare i motori a combustione leader di categoria

con le moderne tecnologie per aumentarne le prestazioni. La sovralimentazione adottata già negli anni Venti è stata l'antesignana dell'uso del turbocompressore dagli anni Ottanta a oggi. A partire da quest'estate, Bentley compie un ulteriore passo in avanti, offrendo prestazioni ancor più elevate grazie alla "electrocharging", utilizzando un potente sistema

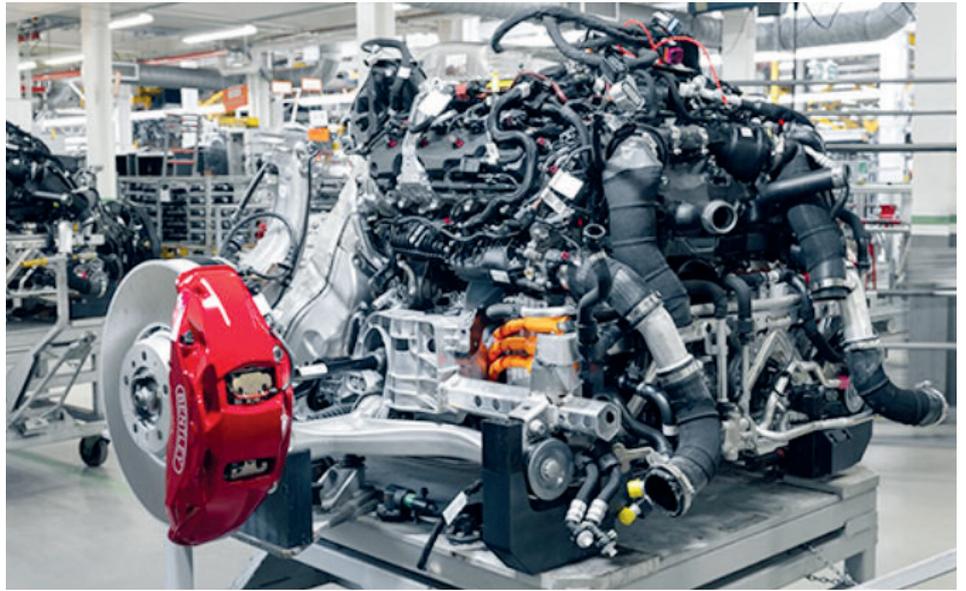
Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

ibrido per creare quello che sarà il gruppo propulsore più avanzato e più potente nei 105 anni di storia di Bentley.

Il nuovo sistema si basa sugli attuali propulsori ibridi di Bentley, ma si spinge ancora più in là nel livello di prestazioni ed efficienza, con oltre 750 CV e un'autonomia di 80 km in modalità esclusivamente elettrica. Questo propulsore, dispone di ben 91 CV in più rispetto al propulsore W12 precedentemente offerto nelle versioni Flying Spur e GT Speed.

Mentre il propulsore W12 biturbo da 6,0 litri di Bentley si avvia verso il pensionamento quest'estate, con 105.000 propulsori costruiti negli ultimi due decenni, il nuovo Ultra Performance Hybrid assumerà il ruolo di propulsore leader di Bentley, assicurando alla nuova famiglia di Bentley un insieme ai più alti livelli



tecnologici per i veicoli di lusso ad alte prestazioni elettrificati al mondo.

Pur sviluppando una potenza maggiore rispetto al W12 e una coppia a quattro cifre su un plateau più ampio, l'Ultra Performance Hybrid garantirà anche un valore di CO2 nel ciclo di guida WLTP inferiore a 50 g/km.

Il carattere del nuovo propulsore è stato presentato in anteprima con la pubblicazione di un clip audio del propulsore che rivela una riuscita combinazione di toni bassi e di un ruggito, libero ed intrigante. Questo rappresenta un estremo dello spettro audio offerto dal

propulsore; l'opposto del silenzio assoluto che il sistema offrirà in modalità puramente elettrica.

Maggiori dettagli sul nuovo propulsore elettrificato di Bentley, che guiderà la prossima fase del viaggio Bentley Beyond 100 e manterrà la promessa di rendere disponibile ogni vettura della gamma come ibrida, saranno resi noti nelle prossime settimane. Nel frattempo, i clienti possono continuare a godersi gli ultimi pochi esemplari rimasti dei propulsori W12 e V8 non ibridi di Bentley, disponibili presso la rete globale di rivenditori Bentley.

ALPINE ALPENGLOW HY4: UN PROTOTIPO CHE LANCIA IL MOTORE TERMICO A IDROGENO

Nel 2022, sotto i riflettori del Salone dell'Auto di Parigi, Alpine aveva presentato la concept-car Alpenglow, vero e proprio manifesto dei futuri orientamenti della Marca in termini di design ed innovazione sostenibile, la “madre di tutte le future Alpine”. Un modello fondante che incarnava le ricerche già avviate dalla Marca sul motore termico a idrogeno per le auto sportive, con prospettive di grandi prestazioni su strada ed in pista conciliabili con obiettivi di forte decarbonizzazione. Alpine si appresta, così, a far fronte alle possibili evoluzioni delle normative future.

Oggi, Alpine Alpenglow Hy4 non è più solo una concept-car, ma un vero e proprio laboratorio dinamico progettato come un'auto da corsa con monoscocca in carbonio e motore turbo da 2.0 litri e 4 cilindri, in grado di erogare 340 cv.

Dopo il reveal di oggi l'Alpine Alpenglow Hy4 scende in pista per la prima volta prima della gara di endurance 6 Ore di Spa, in presenza di oltre 70.000 spettatori. È l'occasione perfetta per dimostrare agli appassionati di motorsport come un motore a combustione interna alimentato a idrogeno possa riprodurre i suoni e le vibrazioni che suscitano l'emozione trasmessa dalle auto da corsa.

Una sensazione accentuata dallo spettacolare design di Alpine Alpenglow Hy4, ulteriormente esaltato in questa versione. Alpine Alpenglow Hy4 farà una demo anche in occasione della 92° edizione della 24 Ore di Le Mans, il 14 e 15 giugno 2024. Con questo prototipo dinamico, il nome Alpenglow assume tutto il suo senso: il fenomeno ottico che fa intravedere una luce rossastra sulle montagne prima del levar del sole è il simbolo perfetto dell'alba di un nuovo mondo.

Questo il commento di Bruno Famin, Direttore di Alpine Motorsports: «*Nella nostra politica di partecipazione attiva alla decarbonizzazione del motorsport, riteniamo che la soluzione del motore termico a idrogeno sia molto promettente. Sappiamo che l'idrogeno rappresenterà una fase fondamentale del processo di decarbonizzazione delle prossime generazioni di auto di Endurance e potrebbe esserlo anche per quelle di Formula 1, soprattutto passando a forme di stoccaggio liquido per migliorare compattezza e prestazioni. Il prototipo Alpenglow è un esempio perfetto, un vero e proprio laboratorio tecnologico per lo sviluppo delle motorizzazioni a idrogeno del futuro.*».

► *Continua dalla pagina precedente*

La soluzione dell'idrogeno è presa in considerazione in vari modi dal Gruppo Renault, contribuendo al raggiungimento del suo obiettivo di neutralità carbonica in Europa nel 2040 e nel mondo nel 2050.

Il Gruppo Renault propone con HYVIA (joint-venture con Plug) un ecosistema esclusivo e completo che comprende veicoli commerciali leggeri con cella a combustibile, stazioni di ricarica a idrogeno e servizi di finanziamento e manutenzione delle flotte.

Il Gruppo Renault si adopera anche per lo sviluppo dei motori termici a idrogeno per utilizzi commerciali extraurbani ad alta potenza, ma anche applicazioni più sportive. La Renault sta anche lavorando allo svi-

luppo di una tecnologia ibrida che associa un motore elettrico con un range-extender a idrogeno alimentato da una cella a combustibile.

Alpine crede fermamente nel ruolo del motorsport come acceleratore dello sviluppo delle tecnologie future della mobilità. Il motore a combustione interna alimentato a idrogeno è una soluzione molto promettente per le auto da corsa e i veicoli di serie. Oltre alla versione dinamica a idrogeno di Alpenglow, Alpine si appresta a vivere momenti entusiasmanti con il lancio di sette nuovi modelli elettrici entro il 2030, a partire da quest'anno con la city-car sportiva A290, primo modello elettrico del Dream Garage Alpine.



L'EVOLUZIONE DI HURACÁN, LA SUPERSPORTIVA PIÙ VERSATILE NELLA STORIA LAMBORGHINI DALLA PRIMA LP 610-4 ALLA STJ

La Lamborghini Huracán, presentata al Salone di Ginevra nel 2014, ha rappresentato per Lamborghini un'evoluzione costante che ha allargato negli anni i confini dell'esperienza di guida offerta ai clienti. L'Huracán, il cui nome deriva dall'omonimo toro famoso per il proprio coraggio, è, ad oggi, la supersportiva Lamborghini più versatile, in grado di esprimere il massimo del suo potenziale non solo su strada e pista ma anche su neve, terra e sabbia con la recente Sterrato. Inoltre, Huracán è stata spesso il primo modello, tra quelli prodotti in serie, ad introdurre importanti innovazioni tecnologiche. Alcuni esempi sono il cruscotto con schermo digitale, presente per la prima volta

nella Huracán LP 610-4, il sistema ALA (Aerodinamica Lamborghini Attiva), sviluppato sulla Huracán Performante ed i freni del tipo CCM-R, derivati dalla Formula 1 e montati per la prima volta sulla Huracán STO. Le tecnologie introdotte sulla Huracán sono diventate parte integrante del DNA Lamborghini, diventando poi parte essenziale dei nuovi modelli.

Per esempio, il "Forged Composite", speciale materiale composito brevettato da Lamborghini e lanciato commercialmente sulla Huracán Performante, è oggi alla base dell'avveniristico telaio della Revuelto. Innovazioni che hanno contribuito a fare di Huracán un successo commerciale sin dal 2014.

**2014 HURACÁN LP 610-4
"INSTINCTIVE TECHNOLOGY"**

Al momento della sua presentazione al Salone di Ginevra 2014, la Huracán LP 610-4 Coupé è equipaggiata con il motore V10 da 610 Cv a 8250 giri/min. La trazione è a quattro ruote motrici e, per la prima volta, il cambio utilizza il sistema LDF, Lamborghini Doppia Frizione. Tre le modalità di guida selezionabili: Strada, Sport e Corsa. I dischi freni sono carbo-ceramici e gli ammortizzatori sono gestiti dal MagneRide, con sistema di controllo elettromagnetico. Per la prima volta compare a bordo di una Lamborghini lo schermo digitale al cruscotto, con cluster da 11". Nel 2015 viene presentata, a completa-

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente* **mento della gamma, la versione Spyder.**

**2016 HURACÁN LP 580-2
"ENJOYABLE TECHNOLOGY"**

Dedicate al "fun to drive", nel 2016 nascono le versioni Huracán Coupé e Spyder a trazione posteriore. Questo modello è pensato per i puristi della guida più tradizionale che non cercano la sola prestazione in termini di velocità ma, che cercano una vettura che possa far divertire anche quando non portata al limite. In questa versione il motore passa a 580 CV ad 8000 giri/min e le modifiche estetiche riguardano la fascia frontale e le prese d'aria, di

dimensioni maggiori per supportare al meglio i freni posteriori.

**2016 HURACÁN PERFORMANTE
"SCULPTED BY THE WIND"**

La Huracán Performante è la prima derivazione di carattere sportivo della Huracán. Il motore guadagna 30 cavalli, arrivando a 640 a 8.000 giri/min., con una coppia di 600 Nm a 6.500 giri/min. Ma non solo: è tutta la vettura a diventare più estrema. Sulla Performante la riduzione di peso è uno dei maggiori obiettivi, che viene raggiunto, per un totale di -40 Kg, grazie all'uso estensivo, sia all'interno che all'esterno, di "Forged Composite dove fibre di carbonio annegate in

una matrice polimerica vengono sagomati tramite processo di forgiatura.

Una tecnologia brevettata da Lamborghini, che permette di abbinare la massima resistenza ad un peso ridotto. Dal punto di vista aerodinamico, la Performante, utilizza il nuovo sistema ALA, acronimo di Aerodinamica Lamborghini Attiva, che garantisce alte performance aerodinamiche ad un peso inferiore rispetto ai sistemi di aerodinamica attiva idraulici convenzionali. L'innovativo sistema ALA, grazie alla gestione dei flussi aerodinamici, permette un comportamento ottimale a seconda del tipo di

Segue alla pagina successiva ►



► *Continua dalla pagina precedente* utilizzo della vettura. La Performante è caratterizzata inoltre, da un sistema di gestione delle sospensioni MagneRide e dello sterzo ricalibrati, ed utilizza molle più dure per migliorare il comportamento della vettura durante l'utilizzo in pista. Nel 2017 viene presentata, a completamento della gamma, la versione Spyder. Nel 2016, grazie alle sue prestazioni, Huracán Performante stabilisce il nuovo record di categoria sul giro al Nürburgring posizionandosi all'apice tra le supersportive di quel periodo.

2019 HURACÁN EVO "EVERY DAY AMPLIFIED"

Con la presentazione di Huracán EVO Coupé e Spyder, nel 2019, la V10 di Lamborghini si rinnova completamente, sia nella parte estetica sia in quella meccanica. Il motore sviluppa ora 640 Cv a 8.000 giri/min., ed una coppia di 600 Nm a 6,500 giri/min. Dal punto di vista estetico, la EVO, presenta un nuovo frontale, che migliora la deportanza, ed un posteriore con il diffusore, la posizione degli scarichi e dei radiatori fortemente ispirati alla Performante, da cui eredita il motore. Lo spoiler posteriore di nuovo disegno,

migliora la deportanza di circa 5 volte rispetto alla versione precedente.

Le sospensioni MagneRide sono riviste ed adesso usano corrente elettromagnetica per regolarsi in base al tipo di guida. Per migliorare le prestazioni dinamiche viene accoppiato al Lamborghini Dynamic Steering (LDS) il Lamborghini All-Wheel Steering (LAWS) che permette una maggiore guidabilità in uso urbano ed una maggiore velocità in curva durante l'uso in pista. Debutta il nuovo infotainment, con un nuovo schermo HD da 8,8" in posizione centrale, abbinato al sistema Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI) che riesce ad anticipare le azioni del pilota basandosi sui comandi allo sterzo, acceleratore e freno, ed analizzando i parametri esterni, come le forze laterali, longitudinali e l'accelerazione verticale della vettura ed il tipo di superficie stradale.

2020 HURACÁN EVO RWD "REWIND TO REAR WHEEL DRIVE"

La versione EVO della Huracán a trazione posteriore, sia Coupé sia Spyder, ribadisce ed enfatizza il concetto "fun to drive" già introdotto sulla versione a sola trazione poste-

riore precedente. Lo splitter anteriore viene ridisegnato per un maggior passaggio dell'aria da dirigere verso il diffusore posteriore. Per rendere la RWD ancora più agile e divertente da guidare, Lamborghini sceglie di non utilizzare il LDVI ma di sviluppare il P-TCS (Performance Traction Control System) un sistema, che garantisce una trazione ottimale in fase di derapata delle ruote posteriori, aumentando del 30% il comportamento sovrasterzante rispetto alla versione a quattro ruote motrici.

2021 HURACÁN STO "BASED ON A TRUE STORY"

L'arrivo della STO (acronimo di Super Trofeo Omologata) cambia le regole del gioco, presentando una versione stradale, pensata per l'utilizzo in pista e direttamente derivata dalla versione che corre nel campionato monomarca Lamborghini SuperTrofeo. La STO mantiene il motore della EVO, da 640 Cv, lavorato sulle calibrizioni per ottenere un maggiore feeling durante la guida, abbinandolo alla sola trazione RWD completata dalle ruote sterzanti posteriori. La carrozzeria è per il 75% realizzata utilizzando la fibra di carbonio

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

che, in base alla richiesta del cliente, può essere lasciata a vista o verniciata.

La carrozzeria è caratterizzata dal cofango anteriore, un'opera d'arte realizzata, con un unico stampo, in materiale composito di fibra di carbonio. Nella storia Lamborghini, il cofango era stata una peculiarità della Miura. Nella parte posteriore è presente l'ala, completamente rinnovata e ad apertura fissa, regolabile manualmente in tre posizioni, per ottenere diversi carichi aerodinamici. Nuovi i sistemi di modalità di guida, sviluppati appositamente per questa vettura: STO per la guida su strada, Trofeo per l'uso in pista e Pioggia per le condizioni di asfalto più scivolose.

Lo sterzo ed il pedale dell'acceleratore sono ancora più dritti. Per la prima volta su una vettura stradale di serie, vengono montati i freni del tipo CCM-R, derivati dalla Formula 1 e sviluppati in collaborazione con la Brembo. Il freno, composto da dischi realizzati da più fogli in fibra di carbonio accoppiati, è caratterizzato da una resistenza ancora superiore rispetto a quelli carboceramici, per mantenere una frenata più consistente anche ad elevate temperature.

2022 HURACÁN TECNICA "TAKE ALL YOUR SOULS TO DRIVE"

La Tecnica, con motore da 640 Cv a 8.000 giri/min., combina tre anime in una sola vettura: lifestyle, con design e tanti elementi caratterizzanti, tra cui il cofango motore in carbonio con la parte superiore in cristallo, sempre in equilibrio tra eleganza e sportività; divertimento di guida, grazie alla sola trazione posteriore e all'utilizzo di calibrizioni specifiche; prestazioni, grazie alle ruote sterzanti posteriori (massimo di 3°) ed aerodinamica migliorata, anche grazie al nuovo disegno del paraurti anteriore con prese d'aria ottimizzate e diverso disegno degli splitter, che garantisce un incremento del 35% di deportanza rispetto alla EVO.

2023 HURACÁN STERRATO "BEYOND THE CONCRETE"

Nata per trasferire la formula del "fun to drive" su terreni inaspettati per una supersportiva, la Sterrato porta con sé un concetto di vettura interamente nuovo. Se la Urus ha portato le prestazioni da supersportiva su un veicolo multi terreno, la Sterrato fa esattamente l'opposto, portando una supersportiva sui terreni solitamente riservati ai SUV. La Sterrato ha una maggiore altezza da

terra, 44 mm, con sospensioni riviste e rinforzate, così come il sottoscocca, rivisto per sopportare sollecitazioni solitamente non incontrate su percorsi asfaltati. Le gomme tassellate Dueller (Run-Flat), nate da una collaborazione con Bridgestone e sviluppate apposta per questo modello, esaltano il carattere della vettura su tutte le superfici.

A contenerle, dove finisce il parafrangente, dei mud-guard dedicati. La carreggiata è allargata di 30mm, lo splitter anteriore è stato ridisegnato per garantire un migliore angolo d'attacco, ed il paraurti anteriore, rivisto nel disegno, prevede prese d'aria maggiorate per i freni. Per l'alimentazione del motore, al fine di prevenire l'eccessivo ingresso di sabbia, polvere o brecciolino, sono state chiuse tutte le prese d'aria basse e si è aggiunta una specifica presa d'aria sul tetto della vettura. I tre programmi di guida, Strada, Sport e Rally, sono stati riprogrammati per garantire il miglior comportamento nelle diverse condizioni in cui la Sterrato può venirsi a trovare. La Sterrato, inoltre, è l'unica Huracán prodotta in serie limitata, con una produzione dedicata di 1499 unità.

Segue alla pagina successiva ►

LA ROMEO FERRARIS PORTA IN ITALIA UN NUOVO “VECCHIO” BRAND: MOKE

Il 2024 vede un nuovo marchio aggiungersi alla già ricca famiglia targata Romeo Ferraris. La nuova arrivata è MOKE International: un brand dedicato alla realizzazione di vetture piccole ma divertenti, che fa dello stile la sua arma di punta. Proveniente dalla Gran Bretagna, MOKE si aggiunge alla lista di costruttori – che vede già presenti importanti nomi come Morgan e Caterham – di cui la Romeo Ferraris è importatore e retail partner. A questa attività si affianca come di consueto l'importante servizio di assistenza e personaliz-

zazione offerto dall'azienda, capace di offrire ai clienti upgrade e manutenzioni necessari. Costruita per la prima volta nel 1959 da Sir Alec Issigonis per uso militare, la decappottabile di MOKE ha poi rapidamente conquistato il mondo dello spettacolo: protagonista di ben quattro film targati James Bond, MOKE fu l'auto scelta da diversi personaggi del calibro di Brigitte Bardot e Paul McCartney, diventando così un'icona amata per il suo stile unico e inconfondibile. Dopo decenni di successo, nel 1993 termina la produzione dell'ultima BMC

MOKE; 25 anni dopo, in seguito a una completa riprogettazione da parte del designer britannico Michael Young, arriva la rinascita del brand, che nel 2018 riprende la produzione in Europa.

Nel 2022, MOKE International lancia un prodotto unico e innovativo, diventando il primo marchio automobilistico degli anni '60 a diventare 100% elettrico. L'Electric MOKE risulta essere così la perfetta soluzione per gli appassionati di motori che desiderano rispettare l'ambiente. Valori fon-

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

damentali per la casa britannica - che non a caso è partner e sponsor della Blue Marine Foundation, impegnata globalmente nella protezione degli oceani e della fauna marina.

Una vettura dall'autonomia di 90 km che riduce a quattro ore il tempo di carica - con l'80% della batteria capace di essere rigenerata in soli 120 minuti. La vettura, in pronta consegna a partire da 40.250

euro, sarà disponibile in cinque vivaci colorazioni: Sunset Orange, Scuba Blue, Sunlight Yellow, Granite Grey e Wave Blue.

Michela Cerruti, Direttore Generale Romeo Ferraris:” «È davvero un piacere per noi accogliere MOKE International nella nostra famiglia, diventando importatori e retail partner di questo brand. Si tratta di un marchio che si allinea alla perfezione con i nostri valori;

non solo per la sua storia e il suo stile inconfondibile, ma anche per l'occhio di riguardo che ha verso l'ambiente grazie al loro recente progetto interamente elettrico, che nella nostra storia abbiamo persino sposato nel nostro Reparto Corse. Aggiungere un prodotto simile al nostro listino è un onore per noi, e siamo certi che i nostri clienti sapranno apprezzare questa tipologia di vettura».



OPEL CELEBRA I 125 ANNI DI PRODUZIONE AUTOMOBILISTICA



Quest'anno Opel celebra il 125° anniversario dell'inizio della produzione automobilistica a Rüsselsheim all'insegna del motto "Forever forward since 1899". Tutto è iniziato con il sistema per veicoli a motore brevettato da Lutzmann nel 1899 e oggi è diventato una gamma di modelli completamente elettrificata, dalla piccola Opel Rocks Electric al grande furgone Opel Movano Electric. Da sempre guidata dallo spirito di innovazione,

Opel ha fornito mobilità a milioni di persone e continua a farlo nell'era elettrica con auto come Opel Corsa Electric, il nuovo Opel Frontera Electric2, Opel Mokka Electric e Opel Astra Electric. Opel offre mobilità elettrica a prezzi accessibili per un'ampia platea di clienti: "sempre avanti dal 1899". Motivi sufficienti per festeggiare in grande stile: sabato 8 giugno 2024 Opel invita clienti, dipendenti e ospiti d'onore all'Opel Festival di Rüsselsheim.

Florian Huettl, CEO di Opel, ha dichiarato: «*In questa giornata mostreremo come Opel stia attivamente plasmando il cambiamento nell'industria automobilistica. 125 anni dopo la nostra prima automobile, offriamo almeno una variante puramente elettrica di ogni modello in gamma. Nei nostri siti produciamo su piattaforme all'avanguardia, abbiamo allestito officine per batterie e riduciamo*

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

continuamente le nostre emissioni, con l'obiettivo di essere un produttore a zero emissioni di CO2 entro il 2038».

Oltre a una cerimonia con relatori della politica e di Stellantis, molte aree apriranno le loro porte in esclusiva per l'Opel Festival. Per celebrare il suo 60° anniversario, nel Design Centre saranno esposte concept car all'avanguardia e lo stabilimento mostrerà con orgoglio la produzione di Opel Astra. Inoltre, i nuovi Opel Frontera2 e Opel Grandland2 saranno presentati in anteprima al pubblico.

Nell'edificio N50, un'affascinante mostra pop-up immergerà le pietre miliari dell'automobile in mondi di luce. Nel parcheggio dietro la "Adam Opel Haus", Opel Corsa Rally Electric, protagonista del



primo campionato rally monomarca elettrico al mondo, dimostrerà le sue capacità. Un numero limitato di appassionati di sport

motoristici potrà registrarsi per un giro. I visitatori di tutte le età troveranno numerose altre attività all'interno della struttura.



TS

NOVITÀ



IN TUTTE LE EDICOLE!

IL CALENDARIETTO SUGLI **EUROPEI**! COMPLETISSIMO! IMPERDIBILE!

Gruppo B

Spagna	Croazia	Italia	Albania
--------	---------	--------	---------

VINCENTE GRUPPO

SPAGNA	1,70
ITALIA	3,50
CROAZIA	6,50
ALBANIA	25,00

PASSAGGIO TURNO

SPAGNA	1,05 / 7,20
CROAZIA	1,30 / 5,10
ITALIA	1,15 / 4,45
ALBANIA	4,30 / 1,15

Gruppo

SABATO 1

SPAGNA	1,70
CROAZIA	1,30 / 1,90

SABATO 12 GIUGNO - ORE 21:00

ITALIA	1,70
ALBANIA	1,30 / 1,80

TUTTO L'EUROPEO

IN UN COLPO D'OCCHIO

DATA	ORA	PAESE 1	PAESE 2	QUOTA
12 GIUGNO	21:00	ITALIA	ALBANIA	1,70
13 GIUGNO	18:00	SPAGNA	CROAZIA	1,70