



TS TODAY

“LE SCOMMESSE DEL GIORNO” > N.20 > dal 28 al 31 maggio

MERCOLEDÌ ITALIANO

**IL 29 MAGGIO AD ATENE
LA FINALE DI CONFERENCE
TRA L'OLYMPIAKOS
E LA FIORENTINA**

Noi diamo fiducia
alla squadra viola
Quota altissima
per il «2» al 90'
In alternativa
l'antepost
**vincente
coppa**

A TUTTI I LETTORI

TS TODAY SI PRENDE
UNA PAUSA: TORNERÀ
ANCORA PIÙ BELLO
E AGGIORNATO
VERSO LA FINE
DELL'ESTATE
**PER SAPERNE
DI PIÙ LEGGETE
A PAGINA 2
E PAGINA 6**



SPECIALE MOTORI

TUTTE LE **NEWS** E LE CURIOSITÀ
SUL MONDO DELLE **AUTOMOBILI**
A CURA DI **FABIO CICIOTTI**



PARTITE DAL 28 AL 31 MAGGIO				QUOTE			PRONOSTICI	
MANIF.	ORA	INCONTRI		1	X	2	1X2	U/O
28 MAGGIO								
AUS	19:00	Hartberg	Austria Vienna	2,85	3,60	2,20	X	U
NOR2	19:00	Start	Sogndal	2,75	3,45	2,25	2	U
SVE	19:00	Malmö	Elfsborg	1,40	4,65	7,00	1	0
SVE2	19:00	Degerfors	Varberg	1,60	3,85	4,75	1	0
PRI	20:30	Roma	Lazio	1,35	5,00	6,40	1	U
GER2/3	20:30	Wehen Wiesbaden	J. Regensburg	1,85	3,90	3,65	1	0
SerC	21:00	Avellino	LR Vicenza	1,95	3,10	4,00	X	U
SerC	21:00	Carrarese	Benevento	2,00	3,00	4,00	1	0
29 MAGGIO								
BRA2	00:00	Amazonas	Mirassol	3,00	2,95	2,35	X	U
CopLIB	00:00	Atletico MG	Caracas	1,05	9,90	18,45	1	0
CopLIB	00:00	Junior	Botafogo RJ	2,65	3,00	2,75	X	U
CopLIB	00:00	LDU Quito	Universitario Deportes	1,40	4,40	6,95	1	0
CopLIB	00:00	Penarol	Rosario Central	2,15	2,95	3,55	X	U
CopSUD	00:00	Argentinos Juniors	Nacional Asuncion	1,30	4,70	8,15	1	0
CopSUD	00:00	Corinthians	Racing Montevideo	1,35	4,40	8,10	1	U
CopLIB	02:00	Bolivar	Palestino	1,25	5,20	12,10	1	U
CopLIB	02:00	Flamengo	Millonarios	1,10	7,35	18,75	1	0
CopSUD	02:30	Coquimbo	RB Bragantino	4,45	3,60	1,70	2	0
CopSUD	02:30	Delfin	Tomayapo	1,25	5,05	10,30	1	U
CopSUD	02:30	Internacional PA	Belgrano	1,40	4,05	7,55	1	U
CopSUD	02:30	Racing Club	Sportivo Luqueno	1,15	5,75	13,75	1	0
GIA	12:00	Yokohama FM	Kashiwa Reysol	2,20	3,55	2,85	1	U
NOR	19:00	Bodo Glimt	Sandefjord	1,20	6,65	9,80	1	0
NOR	19:00	Brann	Kristiansund	1,20	6,80	10,55	1	0
NOR	19:00	Tromso	Fredrikstad	2,30	3,25	2,85	X	U
SVE	19:00	Mjallby	Hacken	2,45	3,40	2,65	2	U
CONF	21:00	Olympiakos	Fiorentina	3,15	3,20	2,35	2	U
30 MAGGIO								
CopLIB	00:00	Estudiantes	Huachipato	1,30	4,80	10,40	1	U
CopLIB	00:00	Gremio	The Strongest	1,10	7,50	18,90	1	0
CopSUD	00:00	Lanus	Cuiaba	1,65	3,60	4,75	1	0
CopSUD	00:00	Metropolitano	Deportivo Garcilaso	2,70	3,40	2,30	2	U

PARTITE DAL 28 AL 31 MAGGIO				QUOTE			PRONOSTICI	
MANIF.	ORA	INCONTRI		1	X	2	1X2	U/O
30 MAGGIO								
USA	01:30	Montreal	DC Utd	2,50	3,30	2,65	X	U
USA	01:30	Cincinnati	Nashville	1,75	3,50	4,35	1	0
USA	01:30	Inter Miami	Atlanta	1,55	4,35	4,65	1	0
USA	01:30	New York RB	Charlotte	1,60	3,90	5,05	1	U
USA	01:30	Philadelphia Union	Toronto	1,55	4,05	5,45	X	U
CopSUD	02:00	Boca Juniors	Nacional Potosi	1,05	10,35	27,00	1	0
CopSUD	02:00	Defensa y Justicia	Cesar Vallejo	1,15	6,15	12,55	1	0
CopSUD	02:00	Fortaleza	Sportivo Trinidense	1,10	6,85	17,90	1	0
CopSUD	02:00	Ind. Medellin	Always Ready	1,50	3,80	5,85	1	U
USA	02:30	Austin	Portland Timbers	2,05	3,40	3,20	1	0
USA	02:30	Chicago Fire	Orlando	2,55	3,25	2,60	X	U
USA	02:30	Houston Dynamo	Colorado Rapids	1,95	3,55	3,50	1	U
USA	02:30	Sporting Kansas City	Vancouver Whitecaps	2,20	3,35	3,05	2	0
CopLIB	02:30	Barcelona Guayaquil	Cobresal	1,50	3,90	5,90	1	U
CopLIB	02:30	Cerro Porteno	Colo Colo	2,05	3,30	3,45	X	U
CopLIB	02:30	Fluminense	Alianza Lima	1,45	4,00	7,40	1	0
CopLIB	02:30	Sao Paulo	Talleres	1,60	3,60	5,85	1	0
USA	04:30	Los Angeles Galaxy	Dallas	1,60	3,75	5,15	1	0
USA	04:30	Seattle Sounders	Real Salt Lake	1,95	3,70	3,20	2	0
USA	04:45	Los Angeles FC	Minnesota	1,55	4,10	5,15	1	U
ISL	20:00	Valur Reykjavik	Stjarnan	1,85	3,85	3,00	1	0
SerB	20:30	Cremonese	Venezia	2,20	3,30	3,30	X	U
FRA1/2	20:30	St. Etienne	Metz	2,15	3,25	3,20	1	0
ISL	22:15	Breidablik	Vikingur Reykjavik	2,60	3,55	2,20	X	U
31 MAGGIO								
CopLIB	00:00	Independ. del Valle	Liverpool Montevideo	1,25	5,60	11,15	1	0
CopLIB	00:00	Palmeiras	San Lorenzo	1,50	3,90	6,05	1	U
CopSUD	00:00	Danubio	Rayo Zuliano	1,10	8,15	18,50	1	0
CopLIB	02:00	Libertad	Nacional Montevideo	2,10	3,20	3,50	2	U
CopLIB	02:00	River Plate	Deportivo Tachira	1,05	11,30	25,55	1	0
CopSUD	02:00	Athletico PR	Ameliano	1,20	5,90	12,05	1	0
CopSUD	02:00	Cruzeiro	Univ Catolica Quito	1,45	4,05	5,95	1	U
CopSUD	02:00	Union La Calera	Alianza	1,55	3,55	5,50	X	U

I CLASSICI "GIOCA E VINCI" DEL MIDWEEK

MARTEDI 28 La Redazione consiglia...

- Malmö - Elfsborg **1**
- Degerfors - Varberg **Over 2,5**
- Wehen W. - Jahn Regensburg **1**
- Carrarese - Benevento **Goal**

Quota terzina **4,15** Quota quartina **7,60**

MERCOLEDI 29 La Redazione consiglia...

- Bodo Glimt - Sandefjord **1**
- Estudiantes - Huachipato **1**
- Lanus - Cuiaba **1**
- Olympiakos - Fiorentina **2**

Quota terzina **2,80** Quota quartina **6,55**

GIOVEDI 30 La Redazione consiglia...

- Independiente del Valle - Liverpool **1**
- Palmeiras - San Lorenzo **1**
- Cremonese - Venezia **Goal**
- St. Etienne - Metz **1**

Quota terzina **3,35** Quota quartina **7,40**

NOVITÀ IN TUTTE LE EDICOLE!
IL CALENDARIO SUGLI EUROPEI!
COMPLETSSIMO! IMPERDIBILE!

CALENDARIO EUROPEI
 Date e orari dalla 1ª fase fino alla finale
 Gruppo B: Spagna, Croazia, Italia, Albania
 TUTTO L'EUROPEO IN UN COLPO D'OCCHIO

LA FINALE DI CONFERENCE LEAGUE



CONFERENCE LEAGUE - Finalissima

IL NOSTRO PRONOSTICO

SEGNO «2»

METEO
SERENO
20°



Mercoledì 29/05, ore 21:00 - Atene - "Agia Sophia"

OLYMPIAKOS-FIORENTINA

MODULO

4-3-3

ALLENATORE
Jose Luis Mendilibar

PROBABILI FORMAZIONI

MODULO

4-3-3

ALLENATORE
Vincenzo Italiano



LE QUOTE SULLA PARTITA

1	X	2	1 PT	X PT	2 PT
3,15	3,20	2,35	3,75	2,05	3,00

1X	X2	12	GOAL	NO GOAL
1,55	1,35	1,33	1,80	1,90

U1,5	O1,5	U2,5	O2,5	U3,5	O3,5
3,00	1,35	1,65	2,10	1,20	3,75

1-0	2-0	2-1	3-0	3-1	3-2	4-0	4-1	4-2	4-3	0-0	1-1	2-2
9,00	16,00	12,00	40,00	30,00	45,00	125	90,00	125	175	8,50	6,25	16,00

3-3	4-4	0-1	0-2	1-2	0-3	1-3	2-3	0-4	1-4	2-4	3-4	ALTRO
75,00	250	7,25	11,00	9,75	25,00	18,00	35,00	60,00	55,00	90,00	175	45,00



Le ultime 10 gare dell'OLYMPIAKOS

19.05.24	Panathinaikos-OLYMPIAKOS	2-2
15.05.24	OLYMPIAKOS-Aek Atene	2-0
12.05.24	Paok-OLYMPIAKOS	2-0
09.05.24	OLYMPIAKOS-Aston Villa	2-0
02.05.24	Aston Villa-OLYMPIAKOS	2-4
28.04.24	OLYMPIAKOS-Lamia	4-1
24.04.24	Aris-OLYMPIAKOS	1-1
21.04.24	OLYMPIAKOS-Paok	2-1
18.04.24	Fenerbahce-OLYMPIAKOS	3-4
11.04.24	OLYMPIAKOS-Fenerbahce	3-2



Le ultime 10 gare della FIORENTINA

26.05.24	Cagliari-FIORENTINA	2-3
19.05.24	FIORENTINA-Napoli	2-2
13.05.24	FIORENTINA-Monza	2-1
08.05.24	Club Brugge-FIORENTINA	1-1
05.05.24	Verona-FIORENTINA	2-1
02.05.24	FIORENTINA-Club Brugge	3-2
28.04.24	FIORENTINA-Sassuolo	5-1
24.04.24	Atalanta-FIORENTINA	4-1
21.04.24	Salernitana-FIORENTINA	0-2
18.04.24	FIORENTINA-Pezen	2-0

COPPA LIBERTADORES - FASE A GIRONI

Penarol-Rosario Central: in palio, il secondo posto



REGOLAMENTO

Le prime 2 di ciascun gruppo accedono alla fase a eliminazione diretta. Le terze classificate sono ammesse agli ottavi della Coppa Sudamericana. In caso di arrivo a pari punti, conta la differenza reti. In subordine, si tiene conto del numero di gol segnati.

1° TURNO PRELIMINARE

Partita	and.	rit.
AC. PUERTO CABELLO (Ven) - Def. Sporting (Uru)	3-2	0-1
AURORA (Bol) - Melgar (Per)	1-0	1-1
Aucas (Ecu) - NACIONAL (Par)	1-0	0-3

2° TURNO PRELIMINARE

Partita	and.	rit.
Aguilas Doradas (Col) - BRAGANTINO (Bra) dcr 3-4	0-0	0-0
NACIONAL (Par) - Atl. Nacional (Col)	1-0	3-0
ALWAYS READY (Bol) - Sp. Cristal (Per)	6-1	1-3
Godoy Cruz (Arg) - COLO COLO (Cil)	0-1	0-0
SP. TRINIDENSE (Par) - El Nacional (Ecu)	1-1	1-0
Ac. Puerto Cabello (Ven) - NACIONAL (Uru)	0-2	0-2
Portuguesa (Ven) - PALESTINO (Cil)	1-2	1-2
Aurora (Bol) - BOTAFOGO (Bra)	1-1	0-6

3° TURNO PRELIMINARE

Partita	and.	rit.
BOTAFOGO (Bra) - Bragantino (Bra)	2-2	1-1
Nacional (Par) - PALESTINO (Cil) dcr 1-3	0-2	3-1
Always Ready (Bol) - NACIONAL (Uru) dcr 4-5	1-0	1-2
Sp. Trindense (Par) - COLO COLO (Cil)	1-1	1-2

LE DATE DELLA FASE A ELIMINAZIONE DIRETTA

OTTAVI DI FINALE	QUARTI DI FINALE	SEMIFINALI	FINALE
ANDATA 13-15 AGOSTO 2024	ANDATA 17-19 SETTEMBRE 2024	ANDATA 22-24 OTTOBRE 2024	30 NOVEMBRE 2024
RITORNO 20-22 AGOSTO 2024	RITORNO 24-26 SETTEMBRE 2024	RITORNO 29-31 OTTOBRE 2024	Stadio "Monumental" BUENOS AIRES

CALENDARIO E CLASSIFICHE

GRUPPO A

Colo Colo-Cerro Porteno	1-0	Alianza Lima-Cerro Porteno	1-1
Alianza Lima-Fluminense	1-1	Colo Colo-Fluminense	0-1
Fluminense-Colo Colo	2-1	Alianza Lima-Colo Colo	1-1
Cerro Porteno-Alianza Lima	1-0	Fluminense-Cerro Porteno	2-1
Colo Colo-Alianza Lima	0-0	Cerro Porteno-Colo Colo	30/05
Cerro Porteno-Fluminense	0-0	Fluminense-Alianza Lima	30/05

GRUPPO B

Cobresal-Barcelona	1-1	Talleres Cordoba-Barcelona	3-1
Talleres Cordoba-Sao Paulo	2-1	Cobresal-Sao Paulo	1-3
Barcelona-Talleres Cordoba	2-2	Talleres Cordoba-Cobresal	1-0
Sao Paulo-Cobresal	2-0	Sao Paulo-Barcelona	0-0
Cobresal-Talleres Cordoba	0-2	Sao Paulo-Talleres Cordoba	30/05
Barcelona-Sao Paulo	0-2	Barcelona-Barcelona	30/05

GRUPPO C

The Strongest-Gremio	2-0	Huachipato-Gremio	Post.
Huachipato-Estudiantes	1-1	The Strongest-Estudiantes	1-0
Estudiantes-The Strongest	2-1	The Strongest-Huachipato	4-0
Gremio-Huachipato	0-2	Gremio-Estudiantes	Post.
Estudiantes-Gremio	0-1	Estudiantes-Huachipato	30/05
Huachipato-The Strongest	0-0	Gremio-The Strongest	30/05

GRUPPO D

U. de Deportes-LDU Quito	2-1	U. de Deportes-Junior	1-1
Botafogo-Junior	1-3	Botafogo-LDU Quito	2-1
Junior-U. de Deportes	1-1	LDU Quito-Junior	0-1
LDU Quito-Botafogo	1-0	U. de Deportes-Botafogo	0-1
Junior-LDU Quito	1-1	Junior-Botafogo	29/05
Botafogo-U. de Deportes	3-1	LDU Quito-U. de Deportes	29/05

GRUPPO E

Millonarios-Flamengo	1-1	Palestino-Flamengo	1-0
Palestino-Bolivar	0-4	Millonarios-Bolivar	1-1
Flamengo-Palestino	2-0	Millonarios-Palestino	1-1
Bolivar-Millonarios	3-2	Flamengo-Bolivar	4-0
Bolivar-Flamengo	2-1	Bolivar-Palestino	29/05
Palestino-Millonarios	3-1	Flamengo-Millonarios	29/05

GRUPPO F

Liverpool M.-Ind. del Valle	1-1	San Lorenzo-Ind. del Valle	2-0
San Lorenzo-Palmeiras	1-1	Liverpool M.-Palmeiras	0-5
Ind. del Valle-San Lorenzo	2-0	Palmeiras-Ind. del Valle	2-1
Palmeiras-Liverpool M.	3-1	San Lorenzo-Liverpool M.	3-2
Liverpool M.-San Lorenzo	1-0	Ind. del Valle-Liverpool M.	31/05
Ind. del Valle-Palmeiras	2-3	Palmeiras-San Lorenzo	31/05

GRUPPO G

Caracas-Atl. Mineiro	1-4	Caracas-Peñarol	0-1
Rosario Central-Peñarol	1-0	Rosario Central-Atl. Mineiro	0-1
Atl. Mineiro-Rosario Central	2-1	Peñarol-Atl. Mineiro	2-0
Peñarol-Caracas	5-0	Rosario Central-Caracas	4-1
Caracas-Rosario Central	1-1	Atl. Mineiro-Caracas	29/05
Atl. Mineiro-Peñarol	3-2	Peñarol-Rosario Central	29/05

GRUPPO H

Dep. Táchira-River Plate	0-2	Nacional-River Plate	2-2
Nacional-Libertad	2-0	Dep. Táchira-Libertad	1-1
Libertad-Dep. Táchira	3-0	River Plate-Libertad	2-0
River Plate-Nacional	2-0	Dep. Táchira-Nacional	0-1
Nacional-Dep. Táchira	2-1	River Plate-Dep. Táchira	31/05
Libertad-River Plate	2-1	Libertad-Nacional	31/05

COPPA SUDAMERICANA - FASE A GIRONI

Il Danubio deve vincere e tifare per l'Athletico PR



REGOLAMENTO

Le prime di ciascun gruppo accede alla fase a eliminazione diretta, a cui partecipano anche le terze classificate della fase a gruppi della Libertadores. In caso di arrivo a pari punti, conta la differenza reti. In subordine, si tiene conto del numero di gol segnati.

TURNO PRELIMINARE

Partita	ris.
Univ. de Vinto (Bol) - NAC. POTOSI (Bol)	0-2
REAL TOMAYAPO (Bol) - J. Wiustermann (Bol)	dcr 4-2
Everton (Cil) - U. LA CALERA (Cil)	0-1
Univ. Católica (Cil) - COQUIMBO UNIDO (Cil)	0-2
Dep. Colima (Col) - INDER. MEDELLIN (Col)	dcr 2-4
ALIANZA (Col) - America de Cali (Col)	2-1
Dep. Cuenca (Ecu) - DELFIN (Ecu)	2-5
Tec. Universitario (Ecu) - UNIV. CATORICA (Ecu)	0-3
Guaraní (Par) - SP. LUQUENO (Par)	0-1
SP. AMELIANO (Par) - Olimpia (Par)	2-0
DEP. GARCILASO (Per) - AD Tarma (Per)	dcr 4-3
UNIV. CESAR VALLEJO (Per) - Sp. Huancayo (Per)	2-0
M. Wanderers (Uru) - DANUBIO (Uru)	0-1
RACING (Uru) - Cerro Largo (Uru)	2-0
Carabobo (Ven) - METROPOLITANOS (Ven)	dcr 4-5
DEP. RAYO ZULIANO (Ven) - Dep. La Guaira (Ven)	dcr 4-2

GRUPPO A

César Vallejo-Def. y Justicia	0-1	César Vallejo-Ind. Medellín	1-5
Always Ready-Ind. Medellín	2-0	Def. y Justicia-Def. y Justicia	3-0
Def. y Justicia-Always Ready	1-1	Def. y Justicia-Ind. Medellín	1-1
Ind. Medellín-César Vallejo	4-2	César Vallejo-Always Ready	2-2
Always Ready-César Vallejo	2-0	Def. y Justicia-César Vallejo	30/05
Ind. Medellín-Def. y Justicia	2-1	Ind. Medellín-Always Ready	30/05

GRUPPO B

Belgrano-Internacional	0-0	R. Tomayapo-Internacional	Post.
R. Tomayapo-Defin	0-2	Belgrano-Defin	1-1
Internacional-R. Tomayapo	0-0	Belgrano-R. Tomayapo	1-0
Defin-Belgrano	1-1	Internacional-Defin	Post.
R. Tomayapo-Belgrano	0-2	Internacional-Belgrano	29/05
Defin-Internacional	1-2	Defin-R. Tomayapo	29/05

GRUPPO C

Sp. Ameliano-Athletico PR	1-4	Sp. Ameliano-Danubio	2-1
Rayo Zuliano-Danubio	0-2	Rayo Zuliano-Athletico PR	1-5
Danubio-Sp. Ameliano	0-0	Sp. Ameliano-Rayo Zuliano	1-0
Athletico PR-Rayo Zuliano	6-0	Athletico PR-Danubio	1-2
Danubio-Athletico PR	0-1	Athletico PR-Sp. Ameliano	31/05
Rayo Zuliano-Sp. Ameliano	0-4	Danubio-Rayo Zuliano	31/05

GRUPPO D

Cuiabá-Lanus	1-1	Cuiabá-Metropolitano	3-0
Dep. Garcilaso-Metropolitano	3-2	Dep. Garcilaso-Lanus	0-2
Lanus-Dep. Garcilaso	1-2	Lanus-Metropolitano	5-0
Metropolitano-Cuiabá	0-2	Cuiabá-Dep. Garcilaso	1-1
Dep. Garcilaso-Cuiabá	1-1	Lanus-Cuiabá	30/05
Metropolitano-Lanus	0-2	Metropolitano-Dep. Garcilaso	30/05

GRUPPO E

Univ. Católica (Cil)	11	5	3	2	0	10	3
ALWAYS READY (Bol)	11	5	3	2	0	10	3
IND. MEDELLIN (Col)	10	5	3	1	1	12	7
DEF. Y JUSTICIA (Arg)	5	5	1	2	2	4	7
CÉSAR VALLEJO (Per)	1	5	0	1	4	5	14

GRUPPO F

Univ. Católica (Ecu)	11	5	3	2	0	8	1
UNIV. CATORICA (Ecu)	11	5	3	2	0	8	1
CRUZERO (Bra)	9	5	2	3	0	7	3
U. LA CALERA (Cil)	4	5	1	1	3	1	6
ALIANZA (Col)	2	5	0	2	3	4	10

LE DATE DELLA FASE A ELIMINAZIONE DIRETTA

OTTAVI DI FINALE	QUARTI DI FINALE	SEMIFINALI	FINALE
ANDATA 13-15 AGOSTO 2024	ANDATA 17-19 SETTEMBRE 2024	ANDATA 22-24 OTTOBRE 2024	23 NOVEMBRE 2024
RITORNO 20-22 AGOSTO 2024	RITORNO 24-26 SETTEMBRE 2024	RITORNO 29-31 OTTOBRE 2024	ASUNCIÓN

CALENDARIO E CLASSIFICHE

GRUPPO A

César Vallejo-Def. y Justicia	0-1	César Vallejo-Ind. Medellín	1-5
Always Ready-Ind. Medellín	2-0	Def. y Justicia-Def. y Justicia	3-0
Def. y Justicia-Always Ready	1-1	Def. y Justicia-Ind. Medellín	1-1
Ind. Medellín-César Vallejo	4-2	César Vallejo-Always Ready	2-2
Always Ready-César Vallejo	2-0	Def. y Justicia-César Vallejo	30/05
Ind. Medellín-Def. y Justicia	2-1	Ind. Medellín-Always Ready	30/05

GRUPPO B

Alianza-U. La Calera	0-0	Alianza-Cruzeiro	0-3
Univ. Católica-Cruzeiro	0-1	Univ. Católica-U. La Calera	4-0
U. La Calera-Univ. Católica	0-1	Cruzeiro-U. La Calera	1-0
Cruzeiro-Alianza	3-3	Univ. Católica-Alianza	0-0
U. La Calera-Cruzeiro	0-0	Cruzeiro-Univ. Católica	31/05
Alianza-Univ. Católica	1-3	U. La Calera-Alianza	31/05

GRUPPO C

Belgrano-Internacional	0-0	R. Tomayapo-Internacional	Post.
R. Tomayapo-Defin	0-2	Belgrano-Defin	1-1
Internacional-R. Tomayapo	0-0	Belgrano-R. Tomayapo	1-0
Defin-Belgrano	1-1	Internacional-Defin	Post.
R. Tomayapo-Belgrano	0-2	Internacional-Belgrano	29/05
Defin-Internacional	1-2	Defin-R. Tomayapo	29/05

GRUPPO D

Univ. Católica (Cil)	11	5	3	2	0	8	1
ALWAYS READY (Bol)	11	5	3	2	0	10	3
IND. MEDELLIN (Col)	10	5	3	1	1	12	7
DEF. Y JUSTICIA (Arg)	5	5	1	2	2	4	7
CÉSAR VALLEJO (Per)	1	5	0	1	4	5	14

GRUPPO E

Sp. Ameliano-Athletico PR	1-4	Sp. Ameliano-Danubio	2-1
Rayo Zuliano-Danubio	0-2	Rayo Zuliano-Athletico PR	1-5
Danubio-Sp. Ameliano	0-0	Sp. Ameliano-Rayo Zuliano	1-0
Athletico PR-Rayo Zuliano	6-0	Athletico PR-Danubio	1-2
Danubio-Athletico PR	0-1	Athletico PR-Sp. Ameliano	31/05
Rayo Zuliano-Sp. Ameliano	0-4	Danubio-Rayo Zuliano	31/05

GRUPPO F

Univ. Católica (Ecu)	11	5	3	2	0	8	1
UNIV. CATORICA (Ecu)	11	5	3	2	0	8	1
CRUZERO (Bra)	9	5	2	3	0	7	3
U. LA CALERA (Cil)	4	5	1	1	3	1	6
ALIANZA (Col)	2	5	0	2	3	4	10

GRUPPO G

Belgrano-Internacional	0-0	R. Tomayapo-Internacional	Post.
R. Tomayapo-Defin	0-2	Belgrano-Defin	1-1
Internacional-R. Tomayapo	0-0	Belgrano-R. Tomayapo	1-0
Defin-Belgrano	1-1	Internacional-Defin	Post.
R. Tomayapo-Belgrano	0-2	Internacional-Belgrano	29/05
Defin-Internacional	1-2	Defin-R. Tomayapo	29/05

GRUPPO H

Univ. Católica (Cil)	11	5	3	2	0	10	3
ALWAYS READY (Bol)	11	5	3	2	0	10	3
IND. MEDELLIN (Col)	10	5	3	1	1	12	7
DEF. Y JUSTICIA (Arg)	5	5	1	2	2	4	7
CÉSAR VALLEJO (Per)	1	5	0	1	4	5	14

GRUPPO I

Univ. Católica (Ecu)	11	5	3	2	0	10	3
UNIV. CATORICA (Ecu)	11	5	3	2	0	10	3
CRUZERO (Bra)	9	5	2	3	0	7	3
U. LA CALERA (Cil)	4	5	1	1	3	1	6
ALIANZA (Col)	2	5	0	2	3	4	10



Speciale MOTORI

A cura di Fabio Ciciotti

CI FERMIAMO PER LA PAUSA ESTIVA



L'Editoriale di **Fabio Ciciotti**

Ebbene sì! Con grande dispiacere è arrivato il momento di concederci una pausa estiva.

Ringrazio tutta la redazione di TS Today, che mette impegno e sacrificio per realizzare ogni numero accuratamente. Un ringraziamento particolare lo devo al Direttore di Totoguidascommesse Valerio, che ha creduto in me e nel progetto. Un doveroso e nobile ringraziamento alla Donna che ha in mano tutta la redazione, Francesca. Ringrazio per la sezione auto e passato Nereo e per la sezione moto Sonia! Bando alle ciance e ai ringraziamenti, TS Today Motori vi dà appuntamento per il 3 settembre, con tante novità e non dimenti-

TS TODAY **Speciale MOTORI**
A cura di Fabio Ciciotti

PROVA SU STRADA DELLA TRIUMPH TR6

INCHIESTA SICUREZZA MICROCAR

LE ALTRE PROVE IN QUESTO NUMERO

ALFA ROMEO **ICM-X K2** **MARCELLO GANDINI**

cate di continuarci a seguire sui nostri canali social!

Mi tengo l'ultima riga per voi, miei cari lettori: non so come ringraziarVi per l'affetto che in ogni numero ci dimostrate.

Grazie, a presto!

FIAT 600

LA FAMIGLIA SI

ALLARGA E DIVENTA

HYBRID

Dal nuovo multicolor showroom di via Gattamelata è iniziato il cammino della nuova Fiat 600 Hybrid e tanto per cominciare ecco il “Porte Aperte” per consentire al grande pubblico di provare la versione ibrida del modello che segna il ritorno di Fiat nel segmento B che da sempre è stato terra di conquista e di successi della Casa torinese: nel corso degli anni sono state protagoniste molte delle vetture iconiche del Marchio, dalle prime 500 e 600 degli anni Cinquanta alle più recenti 127, Uno e Punto.

La Fiat 600 ibrida si posiziona indubbiamente in un segmento super affollato come quello dei B-SUV ma la sua presenza è dettata per affermarsi in quei mercati dove la transizione all’elettrico procede più lentamente come in Italia ad esempio. La tecnologia dell’ibrido garantisce un’esperienza di guida fluida e consente all’automobilista di prendere cono-

scenza e di immergersi nella mobilità elettrica, non solo quando si viaggia in città a una velocità inferiore a 30 km/h, ma anche su strade urbane

ed extraurbane, anche in autostrada quando il conducente rilascia il pedale dell’acceleratore in condizioni stabili o in discesa.

Tecnologia che garantisce minori emissioni e più rispetto per l’ambiente, meno inquinamento acustico, più comfort e divertimento, grazie alla fluidità del cambio automatico a doppia frizione e alla reattività dell’alimentazione. Queste qualità fornite dalla nuova tecnologia

della Fiat 600 ibrida sono facili da comprendere ed usare e in grado di soddisfare le esigenze di tutti in termini di libertà di movimento: in condizioni di guida standard, il propulsore è pensato per ottimizzare i consumi e risparmiare fino al

»»» La nuova Fiat 600 ibrida ha dimensioni più che accettabili: lunghezza di 4,17 metri, 5 porte, l’abitacolo può ospitare tranquillamente 5 persone, il bagagliaio vanta 385 litri di capacità di carico. Dunque, è la soluzione ottimale per gli amanti della città, ma anche per chi non disdegna di provare i piaceri del fuori porta

► *Continua dalla pagina precedente*

15% di emissioni di CO2 rispetto ad un motore termico con cambio automatico, anche grazie al Ciclo Miller, raggiungendo emissioni di 109g di CO2 ai vertici della categoria.

In tema di prestazioni non c'è che da rimanere soddisfatti: l'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in soli 10,5 secondi e l'erogazione di coppia è praticamente istantanea da parte dell'unità elettrica. Merito della sinergia tra il motore termico a 3 cilindri da 1.2 litri in grado di erogare fino a 100 CV, la batteria agli ioni di litio da 48 Volt e il nuovo cambio automatico a doppia frizione a 6 rapporti che comprende il motore elettrico da 21-kW, un inverter e l'unità centrale di trasmissione, che insieme forniscono la migliore ottimizzazione in termini di compattezza.

Ma il jolly della nuova Fiat 600 è la cromoterapia: i clienti possono selezionare fino a 8 colori diversi sia per la luce ambientale che per l'ambiente

radio e un totale di 64 abbinamenti diversi selezionabili con le preimpostazioni corrispondenti al colore dell'auto, per un ambiente cromatico senza precedenti. A questa scelta multicolor ha collaborato in modo determinante la filosofia di vita (e di produzione) della Cartiera Pigna, un'altra eccellenza italiana. Una collaborazione che ha portato a creare l'iniziativa "The color energy FIAT X PIGNA": una limited edition pensata per celebrare e diffondere il colore nella vita di tutti i giorni. La palette di colori della Fiat 600 Hybrid colorerà quaderni e notebook Pigna e dall'unione tra i due brand nascerà per la volta in assoluto una scatola di pennarelli che avrà tutti i colori tranne uno, il grigio.

Una collaborazione di cui è stata data notizia prima nel corso della presentazione presso lo showroom e poi sottolineata in occasione di una veloce visita dello stabilimento Pigna nei pressi di Bergamo.



EURASIA MOTOR INVASIONE ELETTRICO MA IL MERCATO NON VA

Eurasia Motor Company(EMC) approda al mercato dei veicoli elettrici con YUDO, il CitySUV dalle misure compatte adatto alle esigenze di tutta la famiglia e dotato di grande versatilità di utilizzo. EMC YUDO è 100% elettrica e permette così ad Eurasia Motor di competere nel segmento dei veicoli EV grazie alle sue caratteristiche tecnologiche, di design e comfort uniche, proposte ad un prezzo imbattibile

Gli incentivi statali per i veicoli green lanciati dal governo italiano garantiranno infatti nelle prossime settimane una spinta decisiva per tutti coloro che decideranno di acquistare un veicolo 100% elettrico: EMC YUDO rientra a pieno titolo tra quelli che ne potranno usufruire. In questo modo, grazie al suo prezzo d'acquisto di partenza già fortemente competitivo, YUDO sarà presente sul mercato ad un costo davvero vantaggioso.

EMC ha deciso di proporre questo modello, avvalendosi di partner asiatici dotati di elevati standard di produzione e qualità come YUDO Auto, perché YUDO è un'auto smart, attuale, che risponde a una precisa esigenza del mercato e dell'ambiente.

«YUDO è dedicata ad un uso principalmente cittadino: compatta e maneggevole, si presenta al contempo molto spaziosa sia nell'abitacolo, sia nel baule. I suoi punti di forza sono le dimensioni, unite a un'ottima vivibilità per tutta la famiglia – racconta Federico Daffi, Presidente di Eurasia Motor –

e l'ottimo prezzo che riusciamo ad offrire al mercato grazie alle nostre partnership cinesi».

Dal punto di vista puramente tecnico, YUDO presenta le seguenti dimensioni: 4035 mm di lunghezza, 1736 mm di larghezza e 1625 di altezza. Il motore è quindi solamente elettrico, sincrono a magneti permanenti, capace di erogare una potenza massima di 70 Kw e una coppia massima di 165 Nm.

La velocità massima che YUDO può raggiungere è di 130 Km/h, con un tempo di accelerazione 0-50 km/h di 4.5 s. Le batterie sono LFP, con una capacità di 41.7 Kwh e un voltaggio nominale di 309V: sono costituite da 96 celle da 135Ah e sono state sviluppate dal produttore SINOEV e OCTILLION, società fondata nel 2009 da un pool di ingegneri statunitensi e cinesi. Con una produzione di più di 45.000 batterie e più di 270 brevetti depositati, la società offre il know how migliore per le princi-

Segue alla pagina successiva ►



► *Continua dalla pagina precedente*

pali tecnologie di gestione delle batterie, inclusi moduli di gestione termica, metodologie di monitoraggio della sicurezza delle batterie e tecniche di prevenzione del sovraccarico.

«Abbiamo scelto questi fornitori – continua Daffi – perché offrono e garantiscono grandissima qualità e una competenza di lunga data. Grazie ai nostri rapporti, oramai costanti da 20 anni, con i produttori cinesi sappiamo selezionare e collaborare con le migliori realtà tecniche e commerciali, capaci di dare prodotti d'avanguardia ad un prezzo veramente competitivo. Questa è la forza di EMC e dell'offerta, sempre più varia, che stiamo costruendo per il mercato italiano».

Dal punto di vista dei consumi, EMC YUDO offre un'autonomia di 325 km nell'uso combinato (urbano/extraurbano) e

455 km nel solo uso cittadino. Le emissioni di CO2 sono chiaramente pari a zero e YUDO è dotata, di serie, del V2L (vehicle to load) e della selezione delle modalità di guida ECO/Comfort/sport.

Per quel che concerne invece il look esterno, a YUDO non manca nulla per essere una vettura bella, accattivante e piacevole alla vista: caratterizzata infatti da un design tecnologico e futurista, YUDO presenta, di serie, fari integrati full LED e luce di svolta a LED. Dispone di cerchi in lega da 17 pollici, sui quali montare pneumatici dalla misura 205/55 R17 91H. Il look esterno si completa grazie alle barre longitudinali lucide sul tetto e allo spoiler posteriore di serie. Gli specchietti esterni sono regolabili elettricamente, così come i sensori di parcheggio con telecamera posteriore.

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

Internamente YUDO esprime tutto il suo glamour attraverso un design ricercato ed elegante: l'utilizzo di materiali di alta gamma garantisce infatti stile e personalità a EMC YUDO. La guida è piacevole e rilassante, grazie a una comoda seduta in pelle con colore a contrasto e regolabile in 6 posizioni sul lato guida e in 4 sul lato passeggero.

Fra i due sedili, un pratico bracciolo anteriore con portaoggetti interno completa la comodità della seduta insieme all'altezza regolabile di tutti i poggiatesta. La selleria e gli inserti che troviamo sulla plancia e sulle portiere sono due e variano a seconda del colore esterno scelto. Le possibilità sono infatti due: nella versione di EMC YUDO Moon White l'interno è totalmente in eco pelle nera, con la fascia superiore della spalliera del sedile in colore bianco. La plancia è nera, così come il volante e le finiture su di essa e sulle portiere sono con un motivo che richiama le venature del legno.

Nella variante Galactic Grey l'interno è in eco pelle di color crema con seduta traforata e la parte superiore della spalliera del sedile in tessuto scamosciato di colore nero. Per questo abbinamento, gli inserti delle portiere e della plancia sono in grigio metallico rigato.

EMC YUDO Moon White e Galactic Grey hanno entrambe il cielo dell'interno vettura color crema e le cuciture dei sedili sono a contrasto di nuances verdi che richiamano i colori istituzionali del marchio EMC.

L'attenzione al design per EMC YUDO non trascurava tutte le dotazioni tecniche più moderne: il volante multifunzione in pelle regolabile in altezza è di serie, così come la

smart key e l'accensione della vettura senza pulsante. Anche le lampade da lettura anteriori sono standard, così come la ricarica wireless per gli smartphone. Per l'infotainment di YUDO non manca un comodo e ampio schermo multifunzione touchscreen multimediale da 12.3 pollici. La radio FM/AM dispone di 6 altoparlanti audio HD e il climatizzatore digitale completa il comfort durante un viaggio.

Per quel che concerne la sicurezza, la vettura dispone dell'ABS con ripartitore della frenata ed ESP con controllo elettronico della trazione. Gli attacchi ISOFIX posteriori di serie garantiscono la sicurezza dei più piccoli, così come gli avvisatori dell'attacco delle cinture. Altre dotazioni automatiche di sicurezza sono i fari ad accensione automatica e il blocco delle portiere posteriori, così come gli airbag frontali di serie e la chiusura automatica delle portiere attivata dal veicolo in movimento e lo sblocco automatico delle porte in caso di collisione.

A EMC YUDO non manca quindi nulla per essere una vettura per tutta la famiglia, piacevole e di design, attenta ai dettagli e alla sicurezza sotto ogni aspetto. Il motore full electric fa di YUDO un'auto ad impatto zero, garante di una mobilità ecosostenibile. *«YUDO è l'auto che mancava nell'offerta di Eurasia Motor Company – conclude Federico Daffi – Oggi, con questo modello, diventiamo un produttore/importatore in grado di proporre una gamma varia, sempre più capace di incontrare le esigenze di diverse fasce di mercato. A questa gamma ampia aggiungiamo la nostra competenza tecnica e la nostra esperienza sul mercato per garantire servizio e consulenza di primo livello».*

CELEBRAZIONI DI STILE



Morgan Motor e Pininfarina hanno presentato Midsummer, una celebrazione del coachbuilding da parte di due dei carrozzieri più longevi al mondo. Creata in riconoscimento del periodo d'oro del design europeo delle barchette, questa speciale - limitata a soli 50 esemplari - rappresenta la visione condivisa della Morgan e di Pininfarina, che hanno collaborato per reinterpretare e celebrare l'intramontabile silhouette Morgan. Un progetto speciale Morgan, Midsummer dimostra la flessibilità del design Morgan e allo stesso tempo mette in mostra la rara abilità degli artigiani che modellano a mano ogni elemento della sua caratteristica carrozzeria. Midsummer è basata sull'ultima piattaforma Morgan CX-Generation Bonded Aluminium e monta un motore turbo a sei cilindri e un cambio automatico a otto velocità.

Massimo Fumarola, Chief Executive Officer della Morgan Motor, ha dichiarato: *«Siamo incredibilmente orgogliosi di presentare Midsummer, un progetto speciale a serie limitata che celebra due secoli di coachbuilding e rappresenta l'incarnazione dei valori fondamentali della Morgan e l'apice delle capacità artigianali della sua talentuosa forza lavoro. Midsummer è dedicata a persone entusiaste che potranno godere di un'esperienza di guida non convenzionale, sensoriale e analogica. Identificando e reinterpretando gli ideali della Morgan, Midsummer trasforma la nostra eredità in un'estetica affascinante, sofisticata e senza tempo. Il successo di Midsummer dimostra cosa sia possibile fare grazie alla collaborazione con persone che la pensano allo stesso modo ed è*

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

stato memorabile e gratificante lavorare con Pininfarina per contribuire a dare vita a questo progetto speciale. Pininfarina, forte di un'incredibile eredità di coachbuilding e design, ha introdotto le più recenti competenze in materia di design e visualizzazione, oltre a nuove idee, in un momento in cui la Morgan sta affrontando il proprio entusiasmante viaggio. È stato un piacere dare il benvenuto ai clienti nuovi ed esistenti per vedere Midsummer prima della presentazione al pubblico, e siamo stati sopraffatti dall'accoglienza positiva ottenuta finora. Questo esempio unico di carrozzeria, che si colloca tra arte e design, va al cuore di ciò che la Morgan sa fare meglio. Con due tradizioni, due culture e un totale di duecento anni di esperienza uniti da una profonda fede nei principi dell'artigianato, quel cuore batte più forte che mai».

Giuseppe Bonollo, SVP Sales & Marketing di Pininfarina, ha dichiarato: *«Insieme alla Morgan, siamo molto orgogliosi di essere alla guida del movimento dei carrozzieri. Questa straordinaria collaborazione unisce i 115 anni di filosofia della Morgan nella costruzione di carrozzerie con i quasi 95 anni di tradizione di Pininfarina nel disegnare e realizzare veicoli su misura. L'eredità già unica delle due case automobilistiche, messa insieme, produce un risultato senza precedenti nel nostro settore. Grazie alla sinergia perfetta tra i nostri team e alla passione condivisa da entrambi i marchi, emerge un nuovo capolavoro che fonde l'eredità britannica con il design senza tempo di Pininfarina. La Midsummer, adornata con il badge "Pininfarina Fuoriserie", una prima assoluta per un'auto di serie, è destinata a diventare un culto».*

La collaborazione tra la Morgan e Pininfarina è nata dal desiderio più ampio della Morgan di

creare macchine speciali in serie limitata, basati sulla piattaforma in alluminio CX-Generation, che celebrassero e dimostrassero la diversità del design immediatamente riconoscibile della Morgan, evolvendolo allo stesso tempo. Una storia comune di carrozzerie e una passione comune per il design si sono unite in seguito a una conversazione casuale tra i colleghi della Morgan e della Pininfarina. Dal primo incontro è emerso chiaramente il desiderio di entrambe le aziende di creare auto sportive uniche. E da un momento di "e se?" è nato il progetto di creare Midsummer.

Il sorprendente design di Midsummer è il risultato di un'intensa collaborazione. Innumerevoli ore sono state dedicate all'esplorazione di ciascun marchio, dedicando tempo alla filosofia e alla storia di ciascuna azienda. Questa esplorazione ha incluso la comprensione del patrimonio, delle capacità, della sede e delle intenzioni future di ciascuna azienda durante numerose visite reciproche. Il risultato è un modello che rimane fedele ai principi della Morgan, ma che anticipa gli elementi chiave del futuro linguaggio stilistico della stessa, mescolati con l'estro e la purezza del design della Pininfarina.

L'esposizione agli elementi, la vicinanza all'ambiente circostante e il legame con la macchina sono tutte qualità che hanno definito le auto Morgan per generazioni. Midsummer le spinge all'estremo grazie al suo design a barchetta, scelto appositamente per questo scopo. Dai materiali di alta qualità al carattere viscerale della guida, Midsummer offre un'esperienza sensoriale insuperabile.

La presenza di Midsummer è più marcata nell'angolo tre quarti posteriore. Da questa angolazione, le proporzioni, la nuova superficie e la linea delle spalle sono più evidenti. Le proporzioni delicate ma esagerate di Midsummer conferiscono un'eleganza inconsueta, che ricorda i

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

modelli iconici della Pininfarina ed evoca un'epoca di design automobilistico della fine degli anni '30 e dell'inizio degli anni '40. Le nuove superfici, particolarmente evidenti sui parafranghi anteriori e posteriori, offrono una sottile anteprima del linguaggio stilistico Morgan in evoluzione. Midsummer introduce anche una linea di spalla al profilo laterale immediatamente riconoscibile di una Morgan, resa possibile dall'introduzione di strutture in legno a vista e richiesta come uno degli elementi che definiscono lo stile barchetta.

Passando al profilo laterale, la forma dell'ala Morgan esistente è evidente, ma introduce linee sottilmente manipolate. Le modifiche ai parafranghi sono dettate da esigenze aerodinamiche, soprattutto per quanto riguarda la "portanza" davanti alle ruote anteriori e posteriori, le cui linee più ripide aiutano a tenere l'aria turbolenta lontana dal pannello. L'ottimizzazione aerodinamica ha sfruttato le competenze uniche della Pininfarina in questo campo. In evidenza sul pannello sopra citato è il posizionamento del badge Pininfarina Fuoriserie. La parte anteriore dei parafranghi e il muso sono unici per Midsummer, il loro volume è concentrico alla forma delle ruote, rispettando una filosofia di design chiave di semplice geometria primordiale, ma differenziandola dagli altri modelli Morgan.

La leggera ruota forgiata da 19 pollici è stata progettata esclusivamente per Midsummer. Il peso di soli 10 chilogrammi - una riduzione di oltre tre chilogrammi rispetto al peso dell'equivalente ruota da 19 pollici Plus Six - è stato ottenuto grazie a un'approfondita analisi degli elementi finiti e alla scelta di forgiare la ruota anziché fonderla. Nonostante la leggerezza, la ruota emana un senso di solidità.

Un nuovo pneumatico Michelin Pilot Sport 5 offre un profilo maggiorato ed è stato scelto per

la sua consistenza dinamica e il suo feedback. L'aumento del rapporto tra pneumatico e cerchione introduce un'estetica più d'epoca, che si rifletterà sui futuri modelli ammiraglia Morgan. I brancardi inferiori in acciaio inossidabile, formati a mano, danno conclusione ai parafranghi, dando un senso di volume e fornendo un "undercut". Questa caratteristica si ispira ai primi disegni della Pininfarina, mentre la finitura in acciaio inossidabile permette al veicolo di assumere il colore dell'ambiente circostante, integrandosi con l'ambiente stesso.

Nella parte anteriore, i nuovi gruppi ottici Morgan, rifiniti con inserti argentati, fiancheggiano la griglia a ferro di cavallo che presenta una forma a mezzaluna nella parte superiore della protezione. Questa forma a mezzaluna, oltre a essere un elemento chiave del design, aiuta anche a dirigere il flusso d'aria all'interno dell'apertura della griglia. Ai lati della griglia a ferro di cavallo si trovano piccole prese d'aria verticali che favoriscono ulteriormente il flusso d'aria e il raffreddamento.

La coda posteriore più lunga è stata progettata per accentuare l'eleganza della vettura. Questo trattamento ricorda i modelli iconici della Pininfarina, evocando un'epoca di forme di fine anni Trenta e inizio anni Quaranta. I nuovi gruppi ottici posteriori sono collocati all'interno di vani luce parzialmente smussati.

La vista dall'abitacolo di una Morgan è particolare. Il lungo cofano che conduce lo sguardo verso le cime degli alettoni fornisce una chiara indicazione della posizione delle ruote anteriori - un segno distintivo fondamentale di una Morgan - consentendo al pilota di guidare con sicurezza l'auto attraverso le curve con precisione e fluidità. La Midsummer mantiene questa caratteristica, ma con alcune sottili differenze. Pininfarina ha reinterpretato le iconiche feritoie stampate longitudinalmente su

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

ciascun cofano con una serie di “tasti di pianoforte”. Questi tasti di pianoforte sono formati a mano e posizionati in larghezza lungo la sezione del cofano, danzando delicatamente lungo la superficie dell’alluminio. Oltre alla loro bellezza, i tasti del pianoforte svolgono anche un ruolo funzionale, consentendo all’aria di uscire dal vano motore.

I nuovi quadranti analogici sono stati progettati esclusivamente per Midsummer. Realizzati a mano nel Regno Unito, i quadranti sono rifiniti in un colore bianco sporco che si adatta alla morbidezza e al calore del veicolo. L’introduzione dei nuovi quadranti analogici ha richiesto una rivalutazione elettronica completa. Il volante è stato ridisegnato e presenta un solido centro in alluminio forgiato. Inoltre, Midsummer beneficia anche di un sistema audio Senheiser potenziato con nuovi comandi sul cruscotto.

Dal punto di vista dinamico, Midsummer continua l’esperienza di guida grezza e viscerale che è sinonimo di auto sportive Morgan. Questa esperienza è accentuata grazie allo stile barchetta di Midsummer, che garantisce agli occupanti di essere tutt’uno con l’ambiente circostante e di rimanere presenti nel momento. La Midsummer ha un peso a secco di soli 1.000 kg. Gli ammortizzatori Nitron regolabili, messi a punto e prodotti appositamente per la Midsummer, migliorano ulteriormente le capacità dinamiche.

Uno degli elementi di maggior impatto di Midsummer è l’uso del legno all’esterno della carrozzeria. Sebbene il legno sia un elemento comune nelle auto sportive Morgan, il suo ruolo è rimasto esclusivamente all’interno del telaio della carrozzeria di ogni veicolo, fungendo da “supporto” per i pannelli della carrozzeria in alluminio da modellare a mano. Grazie a questo

utilizzo, il legno è sempre stato nascosto alla vista.

Lo stile barchetta di Midsummer ha offerto l’opportunità di utilizzare il legno per creare una linea di spalla, accentuando il perimetro dell’abitacolo e mostrando visibilmente l’abilità degli artigiani Morgan. Questa applicazione rende omaggio al rapporto di lunga data della Morgan con il legno, un desiderio chiave espresso dalla Pininfarina fin dalle prime fasi del progetto.

Ispirandosi alle applicazioni marine, le strutture in legno splendidamente scolpite circondano la cabina e creano la linea di spalla necessaria. Formate a mano utilizzando teak di alta qualità e resistenza, centinaia di singoli strati di legno sono delicatamente laminati insieme per completare ogni sezione. Selezionato con meticolosa attenzione ai dettagli, ogni strato di teak ha uno spessore massimo di 0,6 mm.

Ogni veicolo sarà caratterizzato da nove sezioni di teak lavorate singolarmente, che richiedono più di 30 ore di lavoro per essere abilmente create e che utilizzano 83 m² di teak di provenienza sostenibile. Le parti più importanti sono i piani del cruscotto, che presentano 126 strati di teak ciascuno, e le parti superiori delle portiere, che presentano 120 strati ciascuna. L’utilizzo di più strati, anziché di un unico pezzo di legno, aggiunge resistenza e durezza, necessarie per gli elementi esposti.

Le sezioni in legno a vista non sono solo una testimonianza di maestria artigianale, una celebrazione dei materiali e una meraviglia del design, ma ribadiscono anche l’elevato approccio ingegneristico che emerge dalla Morgan.

Midsummer porta la miscela unica della Morgan di artigianato antico e tecnologia moderna appropriata a livelli ancora più alti. Non solo nel veicolo in sé, ma anche nel modo in cui è stato

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

progettato e nei metodi che produrranno ognuno dei 50 esemplari. Il perseguimento di un design così sorprendente ha richiesto l'innovazione ingegneristica per superare le sfide e creare soluzioni, molte delle quali invisibili ma fondamentali. Mentre la Morgan e la Pininfarina hanno lavorato insieme per progettare Midsummer, la Morgan ha guidato la progettazione grazie ai suoi metodi di produzione unici.

Durante lo sviluppo di Midsummer, i maestri artigiani della Morgan, spesso accanto alle loro responsabilità nella linea di produzione, hanno lavorato in stretta collaborazione con i team di ingegneri dell'azienda. Lavorare in questo modo è un'esclusiva della Morgan. Ad esempio, il più recente software di progettazione assistita da computer (CAD) è stato integrato dall'abilità e dall'esperienza di uno dei falegnami Morgan con esperienza nella costruzione di armadi o di applicazioni marittime. Il raggiungimento di questo delicato equilibrio non è privo di sfide.

Il numero di elementi formati a mano di Midsummer è superiore a quello di altri modelli Morgan e presenta una maggiore complessità. I pannelli della carrozzeria in alluminio battuti a mano richiedono più di 250 ore di lavoro. Pertanto, ogni veicolo impiegherà più tempo per avanzare nello stabilimento Morgan di Pickersleigh Road quando la produzione inizierà nel terzo trimestre del 2024.

L'ispirazione del nome Midsummer è duplice. In primo luogo, il termine Midsummer indica il culmine dell'estate, una celebrazione della stagione che offre le condizioni climatiche ottimali per vivere una barchetta aperta. L'osservazione della metà della stagione è una pratica che risale all'era neolitica, un momento del calendario che costituisce il punto centrale in cui sono nate numerose tradizioni. Antica come la tradizione del

solstizio è la sua omonima geografica, Midsummer Hill, che fa parte delle Malvern Hills, una vasta catena collinare che è inserita nel tessuto stesso della Morgan. È dalla cima di queste colline che, guardando in direzione ovest, si può vedere il borgo di Moreton Jeffries, luogo di nascita di HFS Morgan nel 1881. Guardando verso est si trova il Malvern College, dove fu inventata la prima auto Morgan. E naturalmente Pickersleigh Road, la sede storica della Morgan dal 1914.

L'applicazione del badge Pininfarina Fuoriserie è significativa. Posto sulla fiancata del veicolo, appena dietro le ruote anteriori, questo marchio specifico è una dimostrazione immediata dello status unico di Midsummer.

In genere, i veicoli disegnati da Pininfarina presentano il badge "Design by Pininfarina". A causa della natura unica di Midsummer e dell'approccio collaborativo che ha contribuito alla sua creazione, Pininfarina ha scelto il marchio "Fuoriserie". L'applicazione di Fuoriserie a Midsummer rappresenta la prima applicazione a un'auto di serie nella storia della Pininfarina e denota la natura di veicolo prodotto "fuori serie".

Verranno prodotte solo 50 Midsummer, tutte vendute ai clienti durante una serie di esclusive sessioni di anteprima. Rimanendo vicini al progetto, ogni cliente beneficerà di una consulenza individuale con i designer Morgan per aiutarlo a personalizzare la sua Midsummer. Queste discussioni creative contribuiranno a trasformare la visione di ciascun cliente in realtà, garantendo che ogni Midsummer sia un vero pezzo unico. La produzione inizierà nel 2024, 115° anniversario della Morgan, e si concluderà nel 2025. I potenziali clienti dei progetti speciali Morgan sono invitati a presentare la loro proposta alla Morgan. Il primo debutto pubblico della Midsummer è previsto per il Goodwood Festival of Speed del 2024, che si terrà a luglio.

LA DUCATI OMAGGIA AYRTON SENNA

La Ducati omaggia Ayrton Senna presentando il Monster speciale da collezione che onora il pilota brasiliano e la sua straordinaria carriera. Anche il numero limitato di esemplari è un tributo alla leggenda: 341. 3, come i Titoli Mondiali conquistati da Senna in Formula 1®. 41, come i Gran Premi che Ayrton concluse a braccia alzate sul gradino più alto del podio.

Di Sonia Ciciotti

La serie speciale Monster Senna vuole essere una celebrazione del solido rapporto che si instaurò tra Ducati e il campione brasiliano. Una passione reciproca tra due miti del motorsport che la Casa motociclistica di Borgo Panigale coltiva ancora oggi attraverso la relazione con la famiglia di Ayrton e con Senna Brands. Questa collaborazione ha portato alla definizione della livrea speciale della moto, disegnata dal Centro Stile Ducati.

La scelta del Monster come modello per realizzare questa edizione limitata dedicata al grande campione brasiliano è anch'essa le-

gata alla storia di Ayrton, che fu uno dei primissimi proprietari del Monster 900, moto utilizzata per i suoi spostamenti cittadini a Montecarlo e in sella al quale si presentò alla serata di gala per la presentazione del Gran Premio di Monaco del 1993.

Del Monster ad Ayrton piaceva quel concetto semplice di voler portare il divertimento nella guida al centro dell'esperienza motociclistica: un motore sportivo, perfetto per l'uso stradale, ciclistica derivata dalla Superbike, manubrio largo e niente carenatura. Il Monster Senna omaggia il talento del tre volte iridato con una livrea speciale che si ispira alla colorazione del casco che il pilota ha portato in

gara per tutta la sua carriera, con parti in giallo, verde e blu, chiari omaggi alla bandiera del Brasile.

La presentazione della moto dedicata da Ducati a Senna è avvenuta nel paddock dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in occasione del Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna di Formula 1. Il legame tra Senna e Ducati è stato ricordato attraverso le parole del CEO di Ducati Claudio Domenicali e della CEO di Senna Brands Bianca Senna, con un contributo anche del President and CEO di Formula 1 Stefano Domenicali.

Claudio Domenicali, CEO Ducati: «Ayrton Senna è

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*
 stato e rimarrà per sempre un'icona. Una leggenda dello sport, una persona straordinaria, ma anche un appassionato motociclista, che desideriamo omaggiare con un'edizione speciale di uno dei modelli più iconici della nostra gamma: il Monster. Senna è stato uno dei primissimi proprietari del Monster 900 e ha rappresentato alla perfezione i valori di questa moto: stile, audacia e divertimento. Il Monster Senna è una dimostrazione di quanto siamo

onorati di poter definire Ducatista un campione di questo incredibile livello».
 Bianca Senna, CEO Senna Brands: «Questa collaborazione con Ducati per noi ha davvero un grande valore. Il Monster è un modello perfetto per ricordare lo stile di vita di Ayrton, focalizzato sulle performance ma dotato di una grande capacità di godersi i momenti di svago. Sono sicura che i fan di Senna in tutto il mondo troveranno in questa partnership un autentico tributo alla sua legacy».

LA STORIA TRA DUCATI E AYRTON SENNA

La storia tra Ducati e Ayrton Senna

Le strade di Ducati e di Ayrton Senna si incrociarono per la prima volta nel 1990, quando Claudio Castiglioni, allora proprietario di Ducati e appassionato fan di Senna e del suo innato talento, regalò al tre volte iridato una 851 SP. Negli anni successivi Senna e Ducati capirono di avere parecchi valori in comune. Quando il Cam-

Segue alla pagina successiva ►



► *Continua dalla pagina precedente*

pione del Mondo vide dal vivo la nuova Ducati 916, ne rimase assolutamente affascinato, dando il via all'idea di una collaborazione su un progetto speciale in grado di unire due marchi: Ducati e Senna.

Nacque così la Ducati 916 Senna, una moto di cui il pilota brasiliano scelse personalmente la livrea, optando per una grafica a contrasto tra grigio antracite, nero opaco e rosso, che negli anni seguenti diventò iconica. La serie speciale, limitata a soli 300 esemplari, venne annunciata da Ducati a marzo del 1994.

Il tragico incidente in cui Ayrton Senna perse la vita si verificò pochi mesi prima dell'avvio della produzione della Ducati 916 Senna e stoppò ogni operazione legata ad Ayrton. Il successivo confronto tra Ducati e la famiglia di Senna convinse le parti a procedere con il progetto nel ricordo di Ayrton, con la presentazione che avvenne al Motor Show del 1994. Alla prima serie, i cui 300 esemplari furono esauriti in pochissimo tempo, ne

fecero poi seguito altre due nel 1997 e 1998 con colorazioni scelte dal fratello di Ayrton, Leonardo Senna.

La collaborazione con Senna Brands è ripresa nel 2014 con la 1199 Panigale, sulla cui base venne realizzata una serie limitata a 161 esemplari – tanti quanti i Gran Premi disputati da Ayrton – riservata al mercato brasiliano. Tutte le Ducati Senna sono ricercatissime dai collezionisti di tutto il mondo.

COMPONENTISTICA DA RIFERIMENTO

Il Monster Senna è equipaggiato con componenti che, oltre ad esaltarne l'estetica, migliorano anche le doti dinamiche della moto e che permettono di raggiungere un peso in ordine di marcia senza carburante di 175 kg, ovvero 4 kg in meno rispetto al modello standard, già riferimento della categoria per leggerezza.

Il Monster, reinterpretazione in chiave moderna della ricetta originale, è una moto leggera, facile, maneggevole e veloce. È spinto dal motore Testastretta 11°, un bicilindrico 4 valvole raffreddato a liquido con distribuzione de-

smodromica da 111 cavalli, affidabile e divertente grazie a una curva di erogazione piena a tutti i regimi. È dotato di una ciclistica estremamente razionale ed efficace ispirata alle Superbike Ducati, sospensioni Öhlins completamente regolabili e sportive, cerchi forgiati, impianto frenante con pinze anteriori Brembo Stylema e flange in alluminio per i dischi freno e un'elettronica ai vertici del segmento.

L'estetica del Monster Senna, oltre alla speciale colorazione, è impreziosita dai tag giallo/verde/blu sui cerchi neri, e dai dettagli in giallo riportati sulle pinze freno e sui silenziatori omologati Termignoni, in fibra di carbonio. Altri elementi distintivi di questo modello sono la sella speciale, il puntale paramotore in tinta e l'animazione dedicata del dashboard, visibile ad ogni key on.

Ogni moto è infine resa unica da una placca sulla piastra di sterzo con riportato nome del modello e numero dell'esemplare, oltre che dalla consegna del certificato di autenticità e del telo coprimoto dedicato.

MA PERCHÈ? ZERO SR/F

Partiamo dal presupposto che sono contro l'elettrico, per due motivi semplici: rombo e autonomia ma purtroppo le prove vengono scelte

Di Sonia Ciciotti

Lascio la mia scalpitante, furiosa tre cilindri e mi accomodo sulla bassa sella della “naked” californiana Zero SR/F, moto accreditata di ben 84 KW (113 cv.) di potenza, 190Nm di coppia e 200 kmh. di velocità massima.

Guardo il bel finto serbatoio, che mi aiuta a pensare di essere su una comune moto e non su uno sconosciuto oggetto del futuro, pronto a prendere il volo. Noto anche la mancanza delle leve della frizione e del cambio. Il tutto si riduce ad un manubrio con la manopola del “gas” ed alla leva del

poderoso freno anteriore con dischi da 320 mm. Grande e ben leggibile il cruscotto TFT a colori.

Niente di più semplice. Per partire, infatti, non è necessario aver preventivamente scaldato il motore, innestata la marcia, tirata e poi rilasciata la leva della frizione, giocando contemporaneamente con il gas. Con la SR/F basta girare delicatamente la manopola di destra e la moto avanza docile e perfetta per la guida nel traffico; straordinaria manopola che, similmente alla guida “One Pedal” nelle auto elettriche, consente, avendo impostato la mappa Eco, di accelerare e frenare

efficacemente ricaricando la batteria.

La Zero SR/F è, schizofrenicamente, una comoda moto sportiva avvantaggiata dal basso baricentro, creato dalla batteria agli ioni di litio, che non fa sentire i 227 kg della moto, donandole un’agilità insospettabile. Volendo trovarle un difetto avrei suggerito al Costruttore un manubrio un po' più aperto per avere una leva ancora maggiore e non affaticare le mani. Se pensiamo di fare una bella gita in moto con la Zero SR/F, dobbiamo tenere conto che la Casa dichiara circa **170/180 km di auto-**

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

nomia (senza Power Tank) ad una velocità di 110 Km/h. Ciò comporta, soprattutto in Italia, di accertarsi che lungo il tragitto ci siano delle colonnine di ricarica. È opportuno, comunque, scaricare e connettere la App. NextGen alla moto, per avere aggiornamenti di sistema e condizione del veicolo,

posizione e dati di viaggio.

Finita la prova di una settimana ho lasciato la SR/F e sono risalito sulla mia sportiva tre cilindri: che delusione! L'impressione che ho avuto è stata di un nuovo tuffo nel passato, rappresentato dai tanti rumori prodotti da una meccanica complessa, sofisticata eppure obsoleta, dalle

vibrazioni quasi inevitabili delle tante componenti metalliche in movimento, dall'odore di benzina bruciata e dal rumore di scappamento. Ho rimpianto il "motore da lavatrice" della SR/F, come dicono taluni detrattori dell'elettrico.

Il prezzo base della Zero SR/F è di 23.580 euro e la garanzia di 5 anni, batteria compresa.



TS

NOVITÀ



CALENDARIO EUROPEI

euro 3,50

Date e orari dalla 1ª fase fino alla finale

TS

TUTTE LE QUOTE

Supplemento a "Totogiù" da scommesse attualmente in edicola

IN TUTTE LE EDICOLE!

**IL CALENDARIETTO
SUGLI EUROPEI!
COMPLETISSIMO!
IMPERDIBILE!**

Gruppo B

Spagna	Croazia	Italia	Albania

VINCENTE GRUPPO

QUOTA	NO
SPAGNA	1,09 7,20
ITALIA	1,90 8,10
CROAZIA	1,15 4,45
ALBANIA	4,30 1,15

PASSAGGIO TURNO

Gruppo

SABATO 1

SPAGNA	CROAZIA	1,70 1,00 1,40
--------	---------	--------------------

SABATO 12 GIUGNO - ORE 21:00

ITALIA	ALBANIA	1,15 1,40 1,50
--------	---------	--------------------

NOTA BENE:
Le quote offerte sono soggette a variazioni

TUTTO L'EUROPEO

IN UN COLPO D'OCCHIO

GRUPPO	DATA	ORA	INCONTRO	QUOTA
A	12/06	21:00	ITALIA - ALBANIA	1,15 1,40 1,50
B	12/06	21:00	SPAGNA - CROAZIA	1,70 1,00 1,40
C	13/06	18:00	FRANCIA - DANIMARCA	1,05 1,15 1,25
D	13/06	21:00	GERMANIA - PORTOGALLO	1,05 1,15 1,25
E	14/06	18:00	NETHERLANDS - SVIZZERA	1,05 1,15 1,25
F	14/06	21:00	POLSKA - UCRAINA	1,05 1,15 1,25
G	15/06	18:00	REPUBBLICA CECHEA - SLOVACCHIA	1,05 1,15 1,25
H	15/06	21:00	ISRAELE - GIORDANIA	1,05 1,15 1,25
I	16/06	18:00	ARMENIA - ESTONIA	1,05 1,15 1,25
J	16/06	21:00	BIELORUSSIA - RUSIA	1,05 1,15 1,25
K	17/06	18:00	FINLANDIA - SLOVENIA	1,05 1,15 1,25
L	17/06	21:00	PAESI BASSI - GRECIA	1,05 1,15 1,25
M	18/06	18:00	SVIZZERA - FRANCIA	1,05 1,15 1,25
N	18/06	21:00	GERMANIA - DANIMARCA	1,05 1,15 1,25
O	19/06	18:00	NETHERLANDS - POLSKA	1,05 1,15 1,25
P	19/06	21:00	ISRAELE - SVIZZERA	1,05 1,15 1,25
Q	20/06	18:00	ARMENIA - SVIZZERA	1,05 1,15 1,25
R	20/06	21:00	BIELORUSSIA - SVIZZERA	1,05 1,15 1,25
S	21/06	18:00	FINLANDIA - SVIZZERA	1,05 1,15 1,25
T	21/06	21:00	PAESI BASSI - SVIZZERA	1,05 1,15 1,25
U	22/06	18:00	ARMENIA - SVIZZERA	1,05 1,15 1,25
V	22/06	21:00	BIELORUSSIA - SVIZZERA	1,05 1,15 1,25
W	23/06	18:00	FINLANDIA - SVIZZERA	1,05 1,15 1,25
X	23/06	21:00	PAESI BASSI - SVIZZERA	1,05 1,15 1,25
Y	24/06	18:00	ARMENIA - SVIZZERA	1,05 1,15 1,25
Z	24/06	21:00	BIELORUSSIA - SVIZZERA	1,05 1,15 1,25