



TS TODAY

“LE SCOMMESSE DEL GIORNO” > N.29 > dal 29 al 31 ottobre

GRANDE MIDWEEK
GIOCA TUTTA L'ITALIA

SERIE A
SERIE B
SERIE C

RUOLINI
CLASSIFICHE
STATISTICHE
PRONOSTICI

FISSA GOAL

MARTEDÌ, MILAN-NAPOLI
Una rete a testa ci sta tutta
Per noi il **Goal** è probabile



SPECIALE MOTORI



TUTTE LE **NEWS** E LE CURIOSITÀ
SUL MONDO DELLE **AUTOMOBILI**
A CURA DI **FABIO CICIOTTI**



Legenda colore fondini ruolini:

Incontri già disputati Prossimo turno

ITALIA

REGOLAMENTO table with columns for league type (Champions League, Europa League, Conference League Qualif., Retrocessione) and rules for tiebreakers.

Main league table with columns: POS., SQUADRA, Punt. Gloc., Tot. in CASA, Tot. FUORI, Ultimo ris. TREND. Lists 20 teams with their statistics.

Ultimo Turno N.9 and Prossimo Turno N.10 Data Ora. Lists match dates and times for the 9th and 10th rounds.

CAGLIARI 9 table showing match results and statistics for Cagliari.

BOLOGNA 9 table showing match results and statistics for Bologna.

LECCE 5 table showing match results and statistics for Lecce.

VERONA 9 table showing match results and statistics for Verona.

MILAN 14 table showing match results and statistics for Milan.

NAPOLI 22 table showing match results and statistics for Napoli.

EMPOLI 11 table showing match results and statistics for Empoli.

INTER 18 table showing match results and statistics for Inter.

VENEZIA 5 table showing match results and statistics for Venezia.

UDINESE 16 table showing match results and statistics for Udinese.

ATALANTA 16 table showing match results and statistics for Atalanta.

MONZA 8 table showing match results and statistics for Monza.

JUVENTUS 17 table showing match results and statistics for Juventus.

PARMA 8 table showing match results and statistics for Parma.

GENOVA 6 table showing match results and statistics for Genoa.

FIORENTINA 16 table showing match results and statistics for Fiorentina.

COMO 9 table showing match results and statistics for Como.

LAZIO 16 table showing match results and statistics for Lazio.

ROMA 10 table showing match results and statistics for Roma.

TORINO 14 table showing match results and statistics for Torino.

Other teams (Lecce, Verona, etc.) showing match results and statistics.

Other teams (Verona, Lazio, etc.) showing match results and statistics.

Other teams (Verona, Lazio, etc.) showing match results and statistics.

Other teams (Verona, Lazio, etc.) showing match results and statistics.

Other teams (Verona, Lazio, etc.) showing match results and statistics.

Other teams (Verona, Lazio, etc.) showing match results and statistics.

Other teams (Verona, Lazio, etc.) showing match results and statistics.

Other teams (Verona, Lazio, etc.) showing match results and statistics.

Other teams (Verona, Lazio, etc.) showing match results and statistics.

Other teams (Verona, Lazio, etc.) showing match results and statistics.

IL BIG MATCH DEL MIDWEEK



ITALIA SERIE A - 10^a giornata

IL NOSTRO PRONOSTICO
GOAL



Martedì 29/10, ore 20:45 - Milano - "Giuseppe Meazza"

MILAN-NAPOLI

MODULO

4-2-3-1

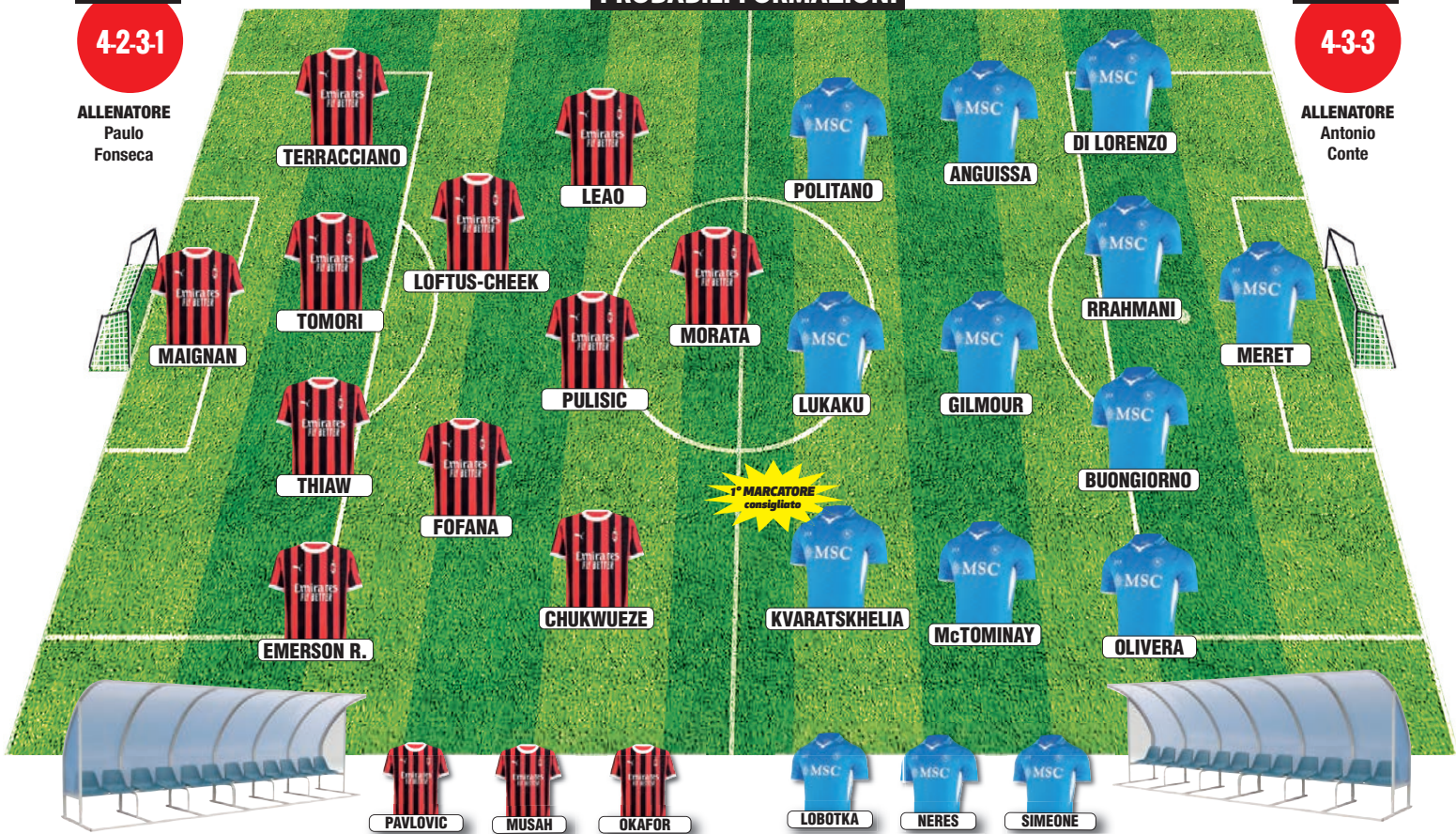
ALLENATORE
Paulo Fonseca

PROBABILI FORMAZIONI

MODULO

4-3-3

ALLENATORE
Antonio Conte



LE QUOTE SULLA PARTITA

1	X	2	1 PT	X PT	2 PT							
2,20	3,60	2,95	2,70	2,20	3,30							
1X	X2	12	GOAL	NO GOAL								
1,40	1,60	1,25	1,65	2,10								
U1,5	O1,5	U2,5	O2,5	U3,5	O3,5							
3,90	1,20	2,00	1,75	1,40	2,70							
1-0	2-0	2-1	3-0	3-1	3-2	4-0	4-1	4-2	4-3	0-0	1-1	2-2
9,25	11,50	9,00	19,00	15,00	20,00	35,00	30,00	40,00	60,00	12,00	7,25	12,50
3-3	4-4	0-1	0-2	1-2	0-3	1-3	2-3	0-4	1-4	2-4	3-4	ALTRO
35,00	100	11,00	15,50	10,50	30,00	20,00	23,00	55,00	40,00	45,00	65,00	18,00



Le ultime 10 gare del MILAN

22.10.24	MILAN-Club Bruges	3-1
19.10.24	MILAN-Udinese	1-0
06.10.24	Florentina-MILAN	2-1
01.10.24	Leverkusen-MILAN	1-0
27.09.24	MILAN-Lecce	3-0
22.09.24	Inter-MILAN	1-2
17.09.24	MILAN-Liverpool	1-3
14.09.24	MILAN-Venezia	4-0
31.08.24	Lazio-MILAN	2-2
24.08.24	Parma-MILAN	2-1

Le ultime 10 gare del NAPOLI

26.10.24	NAPOLI-Lecce	1-0
20.10.24	Empoli-NAPOLI	0-1
04.10.24	NAPOLI-Como	3-1
29.09.24	NAPOLI-Monza	2-0
26.09.24	NAPOLI-Palermo	5-0
21.09.24	Juventus-NAPOLI	0-0
15.09.24	Cagliari-NAPOLI	0-4
31.08.24	NAPOLI-Parma	2-1
25.08.24	NAPOLI-Bologna	3-0
18.08.24	Verona-NAPOLI	3-0

Legenda colore fondini ruolini:

Incontri già disputati Prossimo turno

ITALIA

REGOLAMENTO table with columns: PROMOZIONE, QUALIFICAZIONI PLAY OFF, RETROCESSIONE

Table with columns: POS., SQUADRA, PUNTI, GIOC., V, N, P, GOL, DIFF., Tot. In CASA, Tot. FUORI, ultimo ris., TREND

Table with columns: Ultimo Turno N. 10, Ris., Prossimo Turno N. 11 Data Ora

BARI 12 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

CARRARESE 11 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

BRESCIA 13 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

SPEZIA 20 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

JUVE STABIA 15 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

SASSUOLO 21 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

MODENA 10 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

REGGIANA 12 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

COSENZA 7 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

SALERNITANA 11 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

CESENA 14 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

SUDTIROL 12 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

FROSINONE 7 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

CITTADELLA 8 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

MANTOVA 12 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

PALERMO 15 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

PISA 23 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

CATANZARO 12 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

SASSUOLO 21 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

MODENA 10 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

REGGIANA 12 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

COSENZA 7 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

SALERNITANA 11 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

CESENA 14 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

SUDTIROL 12 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

FROSINONE 7 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

CITTADELLA 8 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

SAMPDORIA 14 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

MANTOVA 12 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

PALERMO 15 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

PISA 23 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

CATANZARO 12 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

SASSUOLO 21 table with columns: AVVERSARIA IN CASA, AVVERSARIA FUORI CASA

MODENA 10 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

REGGIANA 12 table with columns: AVVERSARIE IN CASA, AVVERSARIE FUORI CASA

Legenda colore fondini ruolini:

Incontri già disputati Prossimo turno

ITALIA

12ª giornata | SERIE C girone A

REGOLAMENTO table with columns for POS., SQUADRA, and various match status indicators.

Main league table with columns for POS., SQUADRA, Punt. GIOC., V, N, P, F/G, GOL, Diff., Tot. in CASA, Tot. FUORI, F/G, GOL, Diff., Ultimo ris., and TREND.

Ultimo Turno N. 11 and Prossimo Turno N. 12 Data Ora tables showing match results and schedules.

ARZIGNANO 7 13 table showing team statistics and match results.

PRO PATRIA 9 2 4 7 table showing team statistics and match results.

ATALANTA U23 17 11 table showing team statistics and match results.

PRO VERCELLI 7 4 6 5 table showing team statistics and match results.

CALDIERO T. 11 12 table showing team statistics and match results.

GIANA ERMINIO 6 5 5 6 table showing team statistics and match results.

TRENTO 18 16 table showing team statistics and match results.

VIRTUS VERONA 5 6 6 5 table showing team statistics and match results.

LUMEZZANE 18 9 table showing team statistics and match results.

PERGOLETESE 9 6 6 6 table showing team statistics and match results.

NOVARA 16 24 table showing team statistics and match results.

LR VICENZA 7 4 6 5 table showing team statistics and match results.

LECCO 15 22 table showing team statistics and match results.

ALCIONE MILANO 7 4 7 4 table showing team statistics and match results.

TRIESTINA 4 13 table showing team statistics and match results.

ALBINOLEFFE 8 3 7 6 table showing team statistics and match results.

U. CLODIENSE 7 19 table showing team statistics and match results.

FERALPISALÒ 9 2 9 2 table showing team statistics and match results.

PADOVA 29 19 table showing team statistics and match results.

RENATE 9 2 10 1 table showing team statistics and match results.

Legenda colore ruolini: 1. testa a testa. 2. differenza reti. 3. reti segnate.

REGOLAMENTO table with columns: POS., SQUADRA, Punt. Gloc., V, N, P, GOL, Diff., F/GS, etc.

Table showing team statistics and results for the 12th round, including columns for 'Tot. In CASA', 'Tot. Fuori', and 'Trend'.

Table for 'Ultimo Turno N. 11' and 'Prossimo Turno N. 12' with columns for 'Ris.', 'Data', and 'Ora'.

Table for Sestri Lev. (10) vs TERNANA (22) match details.

Table for SPAL (7) vs PIANESE (16) match details.

Table for CARPI (11) vs AREZZO (22) match details.

Table for GUBBIO (15) vs VIS PESARO (16) match details.

Table for RIMINI (14) vs LEGNAGO S. (6) match details.

Table for MILAN U23 (9) vs PINETO (11) match details.

Table for TORRES (22) vs PERUGIA (13) match details.

Table for ASCOLI (8) vs CAMPOBASSO (18) match details.

Table for PESCARA (26) vs PONTEDERA (11) match details.

Table for V. ENTELLA (22) vs LUCCHESE (12) match details.

Table for TORRES (22) vs PERUGIA (13) match details.

Table for TORRES (22) vs PERUGIA (13) match details.

Table for TORRES (22) vs PERUGIA (13) match details.

Table for TORRES (22) vs PERUGIA (13) match details.

Table for TORRES (22) vs PERUGIA (13) match details.

Table for TORRES (22) vs PERUGIA (13) match details.

Table for TORRES (22) vs PERUGIA (13) match details.

Table for TORRES (22) vs PERUGIA (13) match details.

Table for TORRES (22) vs PERUGIA (13) match details.

Table for TORRES (22) vs PERUGIA (13) match details.

Legenda colore fondini ruolini:

Incontri già disputati Prossimo turno

ITALIA

12ª giornata | SERIE C girone C

REGOLAMENTO table with columns: POS., SQUADRA, PUNTI, GIOC., V, N, P, GOL, DIFF., etc.

Main league table with columns: POS., SQUADRA, PUNTI, GIOC., V, N, P, GOL, DIFF., Tot. In CASA, Tot. FUORI, TREND

Ultimo Turno N. 11 and Prossimo Turno N. 12 Data Ora tables

PICERNO 17 table with match results and scores

GIUGLIANO 17 table with match results and scores

TRAPANI 18 table with match results and scores

AVELLINO 19 table with match results and scores

CASERTANA 11 table with match results and scores

ALTAMURA 13 table with match results and scores

LATINA 10 table with match results and scores

MONOPOLI 19 table with match results and scores

POTENZA 17 table with match results and scores

TARANTO 7 table with match results and scores

JUVENTUS NG 6 table with match results and scores

SORRENTO 16 table with match results and scores

MESSINA 9 table with match results and scores

CAVESE 11 table with match results and scores

CROTONE 14 table with match results and scores

BENEVENTO 25 table with match results and scores

FOGGIA 10 table with match results and scores

A. CERIGNOLA 21 table with match results and scores

TURRIS 12 table with match results and scores

CATANIA 18 table with match results and scores

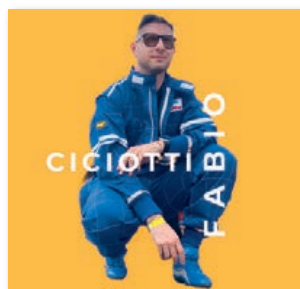


Speciale MOTORI

A cura di Fabio Ciciotti

MA COME SI DIVENTA PILOTA DA RALLY? MINI-GUIDA PER PROVARE AD INSEGUIRE UN SOGNO

L'Editoriale di **Fabio Ciciotti**



Rally, lo sport più bello del mondo, e chi tra voi non ha mai sognato di correre almeno una gara?

Si sa, tra gli sport non è sicuramente il più economico

e a porta di mano ma sognare non costa niente. Vediamo quindi cosa serve per iniziare per muovere i primi (e poi quelli a seguire) passi in questo sport, fantastico ma davvero molto costoso e piuttosto ricco di cavilli e cose importanti da sapere prima di poter dire "sono un pilota di rally".

IL PRIMO PASSO PER CORRERE NEI RALLY È LA LICENZA DA PILOTA: COME PRENDERLA

La licenza per conduttori in ambito automo-

bilistico in particolare rallystico viene rilasciata a persone maggiorenni, in possesso di certificato medico, e che hanno superato un **corso specifico** (di tipo teorico) presso l'**Automobile Club di Provincia**, anche in anni antecedenti a quello della licenza. Bisogna compilare la documentazione e allegare: la patente B o superiore, **la tessera associativa ACI**, l'attestato di superamento del corso teorico e ovviamente la quota d'iscrizione, che richiede circa 200-300 euro, e tutto ciò vi porta ad essere dei "Licenziati"

Le licenze sono di molteplici tipi, D, C, B ed A, e sono Nazionali oppure Internazionali (per le WRC/R5/S2000 è richiesto un test di abilitazione), gradi che vanno in base all'esperienza del licenziato stesso ed alle sue abilità (le licenze sono analoghe per piloti e

Segue alla pagina successiva ►



► **Continua dalla pagina precedente**

navigatori, ad eccezione della recente licenza "Navigatore Rallies H (nazionale o internazionale).

Dopodiché, prima di passare alla gara, servono altri passaggi che hanno più a che fare con il pratico che con la burocrazia.

ABBIGLIAMENTO RALLYSTICO: POCA ESTETICA E MOLTA SICUREZZA

Per correre bisogna disporre di **abbigliamento in regola ed omologato**, che può essere di proprietà oppure noleggiato/in prestito.

Se di proprietà, per **tuta / sottotuta / guanti / scarpe** si parte dai 500 euro con degli **Starter kit** che mettono a disposizione le varie aziende ad un prezzo "modico", poi ovviamente in base alle esigenze personali si sale di prezzo, e di qualità: ad esempio, per una buona tuta, si parte dai 280 euro, ma se la volete personaliz-

zata ce ne vogliono almeno 100 in più, e se la volete maggiormente confortevole e aggraziante ai vostri gusti, si può arrivare fino ai 2000 euro solo di tuta.

Per sottotuta, sottocasco...etc ci vogliono circa 150 euro (nuovo), mentre per scarpe e guanti occorrono almeno 200 euro. Per risparmiare, quindi, meglio puntare allo starter kit che con circa 500 euro ti da tuta, guanti, scarpe e sottotuta/sottocasco etc... in una unica soluzione, ovviamente omologata FIA. Per quanto riguarda il noleggio, con circa 100 euro si riesce ad avere tutto ciò per una gara.

CASCO E COLLARE HANS: OCCHIO ALLE OMOLOGAZIONI

Il casco ed il collare hans sono due elementi importantissimi per il pilota, perché costituiscono la **principale sicurezza per la testa ed**

Segue alla pagina successiva ►

► **Continua dalla pagina precedente**

il collo della persona (nei rally non è in programma l'utilizzo di orribili infradito come protezione), e quindi sono anche due accessori di costo elevato: per un buon casco (omologato FIA) si parte da circa 400 euro, prezzo analogo a quello del modello base del collare Hans. Ovviamente esistono diverse misure e preferenze, e per il noleggio anche qui ci si aggira sugli 80-100 euro a gara.

LA MACCHINA: AUTO DA RALLY, UN MONDO VARIO E DAVVERO MOLTO COSTOSO

*Se non avete molti soldi, o una grande azienda alle vostre spalle, **scordatevi le auto di categoria R5/WRC**, il cui noleggio (ad esempio per una gara del CIR con una R5) si aggira sui 20-25 mila euro circa. Piuttosto meglio pensare a campionati meno esosi, ad esempio CIWRC o Raceday Rally Terra, con auto minori, ad esempio con una N2 oppure con una R1 si va circa sui 2000 euro di noleggio a gara. Poi c'è l'assicurazione, Kasko, con franchigia che varia da auto ad auto, che è di circa 2000 euro per una N2, fino ai 60 000 di un WRC.*

*Di solito per i **noleggi** conviene spendere un po di più ed avere un'auto che ti permette di finire il rally rispetto a spendere pochissimo per avere una auto precaria di affidabilità e "rialzi".*

*Per le **auto di proprietà** invece si parte dai 10-12 mila euro per una N2 in buone condizioni o dai 20-25 mila per una Panda A5, passando per i 60 000 euro di una R2b (se acquistata nuova direttamente in sede, altrimenti per un usato rialzato bene potrebbero talvolta bastare un assegno da 45000), fino ai 500 000 di una World Rally Car di ultima generazione*

con paddle al volante ed ultime evoluzioni al motore.

GOMME E CARBURANTE: SCELTA DIFFICILE TRA REGOLE ED OBBLIGHI

*Le **gomme da rally** sono un altro argomento vario, con una moltitudine di marchi presenti come ad esempio Pirelli, Michelin, Yokohama, D-Mack.....etc*

Le Racing Start per le gare su asfalto usano gomme semislick stradali mentre per delle gomme da corsa si parla di circa 200 euro l'una con una durata di massimo un rally se non meno.

*Come **carburante** per le auto minori si può usare anche benzina da pompa (purchè sia con i classici "100 ottani") ma non sempre è consentita poichè in alcune serie tipo IrCup è vietata dal regolamento, obbligando tutti gli equipaggi (soprattutto con le auto di classi inferiori) a rifornirsi di benzina Panta da competizione i quali prezzi vanno circa da 3.1 a 3.7 euro al litro (per la 98 ottani e per la 102 ottani).*

*Ovviamente **ogni evento richiede una tassa di iscrizione**, che varia a seconda della sua importanza e classe di appartenenza. Ogni gara è affidata ad un **comitato organizzatore** (autorizzato dagli organi competenti) al quale è necessario rivolgersi per iscriversi e conoscere tutte le regole che compongono la gara a cui si desidera partecipare.*

Insomma, spero che questa guida base vi sia stata utile per comprendere meglio il nostro sport e spero vi possiate avvicinare ad esso e un giorno partecipare ad un Rally. C'è tanto ancora da scoprire e da imparare ma da qualche parte bisogna pur cominciare no?

Intanto sognare non costa nulla! In bocca a lupo ragazzi/e!

EDIZIONE 22: RALLYLEGEND NUMERI DA RECORD



Migliaia di appassionati da giovedì affollano le strade del Titano: emozionante il passaggio in centro storico

di **Alex Cosmi**

Mai come quest'anno la frenesia e l'attesa delle persone è iniziata dall'arrivo delle prime vetture sulle strade del titano.

In questa edizione migliaia di persone hanno partecipato a questo evento non abbiamo ancora una quantificazione reale dei dati ma vi posso garantire che ogni prova era letteralmente "invasa" dal pubblico!

Il RallyLegend non perde mai il suo fascino. E soprattutto è capace di richiamare in Repubblica migliaia di appassionati. Da mezza Europa. Uno spettacolo nello spettacolo quello offerto dai 131 equipaggi in gara provenienti da 26 diverse Na-

zioni. «RallyLegend è un evento unico per il nostro territorio – dice con forza, numeri alla mano, il segretario di Stato al Turismo, Federico Pedini Amati – un pubblico così appassionato, così costante, così effervescente, lasciatemelo dire, è difficile trovarlo. È uno spettacolo unico nel suo genere. Dopo 22 anni c'è la stessa passione, lo stesso entusiasmo della prima volta». Nei quattro giorni di RallyLegend, da giovedì, le strade di San Marino sono state "paralizzate" da auto e pubblico. Suscitando tanto entusiasmo, ma anche le consuete polemiche su rumore e traffico. «Le polemiche lasciano il tempo che tro-

Segue alla pagina successiva ►



► **Continua dalla pagina precedente**

vano – dice Pedini Amati – *ce ne fossero di eventi come RallyLegend a San Marino, soprattutto in ambito sportivo, che ci qualificano in questa maniera. Siamo assolutamente e convintamente sostenitori del RallyLegend*».

Proprio come le migliaia di appassionati che hanno seguito con il fiato sospeso non solo la gara, ma anche tutte le manifestazioni collaterali messe in campo dagli organizzatori. Sin dalla prima sera, quella di giovedì, è stato subito un bagno di folla. Tanti sono stati assiepati sin dal mattino lungo i 2,2 chilometri della Sprint Legend Race andata poi in scena in serata. Una grande festa ha accolto le circa sessanta Legend Stars, un gustosissimo “antipasto” a base di controsterzi, con impegnati anche Stig Blomqvist, Armin Schwarz, Andrea Aghini, Patrick Snijers e altri fuoriclasse. Poi la gara. Senza risparmio di show, ma anche alla caccia del miglior tempo. «Guardando in giro per il mondo – ha detto nel

giorno della presentazione il francese Adrien Fourmaux, uno dei campioni di rally più in voga del momento – *ci sono tanti eventi ma RallyLegend è unico. Se sei un appassionato di rally, San Marino è il posto giusto per venire. Ci sono vetture splendide di tutte le epoche, per me è veramente un gran piacere essere qui*».

La gara, il villaggio Legend, ma soprattutto quelle splendide auto in Piazza della Libertà, nel cuore del centro storico di San Marino. Auto mozzafiato e location mozzafiato. Allora via ai selfie aspettando l’arrivo delle Legend Stars, quei campioni e quelle auto che hanno fatto la storia. Uno spettacolo al quale non è voluto mancare il pilota riminese Enea Bastianini, protagonista in prova speciale, insieme a Emanuele Zonzini, con una Audi Quattro S1.

Vi posso aggiungere peccato che è già concluso! Continuate a seguirci sul nuovo giornale **TS MOTORI** vi sarà uno speciale dedicato!



RALLYLEGEND: BAGNASCO GIOCA IN CASA E FA SUONARE LA SUA BMW M3



Come avete appreso dai miei programmi in TV, cerco sempre quando partecipo ad eventi di questo tipo i piloti che sono del posto! Perché? Conosco i percorsi come le loro tasche!

di **Fabio Ciciotti**

La redazione ha richiesto un'intervista a Ugo Federico Bagnasco. Nato a San Marino il 14/02/1998

«Nella mia "carriera" automobilistica durata per ora 4 anni, ho sempre corso nel campionato Mini Challenge Italia organizzato da Mini Italia e Promodrive, partecipando a tutte le categorie che sono esistite in questi quattro anni, iniziando dalla categoria base i primi due anni, vincendo il campionato nel 2018 e facendo quarto nel 2020, mentre nel 2021 sono salito nella categoria PRO vincendo il campionato, nel 2022 è nata la categoria Evo ed ho concluso secondo a fine campionato. Prima di partecipare al Mini Challenge avevo fatto 4/5 gare in kart e nei quattro anni di Mini Challenge ho fatto due wild card nel campionato BMW M2 CS Italy ad Imola e a Misano più una Wild Card due settimane fa nel-

l'ADAC GT4 Germany sempre con BMW. Una gara Endurance a Misano con una Mini Clubman ed una 24 Ore di Adria con una Seat Leon ST. Queste due ultime edizioni del Rallylegend sono state edizioni particolari, come navigatore al mio fianco ho avuto mia sorella Martina Bagnasco ma soprattutto perché la macchina con la quale ho partecipato era quella con cui correva mio nonno».

Come è iniziata la passione per i motori?

«La mia passione per i motori è nata da piccolo perché mio nonno e mio babbo correvano, quindi mi portavano sempre in autodromo e io volevo fare la stessa cosa che facevano loro. Mi sono innamorato del sound dei motori, delle bagarre che facevano e di tutto l'ambiente».

Segue alla pagina successiva ►



► **Continua dalla pagina precedente**

Quale è il momento in cui si emoziona di più alla guida della sua auto?

«Il momento più emozionante sulla macchina con cui ho fatto il Rallylegend è quando entra in coppia a 4000 giri e continua a rimanere in coppia fino agli 8000 giri. È un'emozione mai provata! È spettacolare!».

Cos'è per lei il marchio BMW? E perché questa scelta?

«Per me il marchio BMW è famiglia, da quando sono piccolo mio nonno ha sempre corso con le

BMW e anche come macchina da tutti i giorni ha sempre avuto BMW quindi significa molto per me come marchio».

Che cosa è per lei il Rallylegend?

«Il Rallylegend è l'evento dell'anno, a San Marino vengono da tutto il mondo per venire a vederci correre ed è un'emozione spettacolare, avrei sempre voluto fare questo rally e finalmente ho realizzato questa cosa e ho capito ancora di più la spettacolarità dell'evento e anche del pubblico».

Non ci resta che augurarti un grande in bocca lupo!



COME CLASSIFICHIAMO LE AUTO DA RALLY?



**TUTTE LE CLASSI, I GRUPPI NAZIONALI E FIA IN CUI SONO
SUDDIVISE LE AUTO DA RALLY IN ITALIA E NEL MONDO**

di **Sonia Ciciotti**

Classi, categorie e gruppi delle auto da Rally. Come sono suddivisi e quali sono le caratteristiche grazie alle quali vengono distinte? In questa semplice e intuitiva guida cerchiamo di

capirne qualcosa in più. Una guida dedicata soprattutto agli appassionati che consenta, quando si va a vedere un Rally, di individuare maggiormente le differenze tra le varie vetture.

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

I PRINCIPI SECONDO I QUALI LE CATEGORIE SONO CREATE

Al fine di consentire gare più combattute, le auto da Rally sono suddivise e raggruppate in classi accomunate da caratteristiche meccaniche simili, così da livellare i valori in campo.

Di massima, la suddivisione in classi è determinata in base a:

- **CILINDRATA**

Esempio 1000 cc, 1400 cc, 1500 cc, 1600 cc, 2000 cc

- **ALIMENTAZIONE**

Turbo o aspirato

- **TRAZIONE**

Anteriore, posteriore o integrale

- **TELAIO**

Base di serie o realizzato ad hoc

In base a questi principi base, la FIA, con la realizzazione dei nuovi gruppi "RALLY" (1, 2, 3, 4, 5), ha introdotto anche un nuovo valore, il **rapporto peso/potenza**, così da identificare una netta distinzione in base anche alla po-

tenza a disposizione (e quindi alla *performance*) delle varie auto. Queste sono e sempre più saranno le vetture che vedremo correre nei rally moderni.

- **RALLY 5**

2 ruote motrici, motore 1.0 turbo, 150 cv circa

- **RALLY 4**

2 ruote motrici, motore 1.2 turbo, 200 cv circa

- **RALLY 3**

4 ruote motrici, motore 1.5 turbo, 215 cv circa

- **RALLY 2**

4 ruote motrici, motore 1.6 turbo, 290 cv circa

- **RALLY 1**

4 ruote motrici, motore 1.6 turbo, 380 cv circa + motore elettrico (120 cv circa)

Ogni Gruppo e Classe, è precisamente caratterizzato da regolamenti estremamente specifici che ne definiscono tutte le specifiche meccaniche.

LE AUTO ELETTRICHE NON SI VENDONO! MA CONTINUANO A PRODURRE MODELLI PERCHÈ?

di **Fabio Ciciotti**

Dal titolo capite che questo articolo non è polemica ma realtà dei fatti, le case automobilistiche sempre più in difficoltà per aver prodotto veicoli elettrici, ma la Cina insiste per imporsi sul mercato! Volete sapere il perché? Durante il lockdown Covid-19 i grandi imprenditori cinesi hanno acquistato la maggior parte delle fabbriche per l'estrazione del silicio un giro di affari dove le somme non sono quantificabili!

ED ORA CI RIPROVANO AL SALONE DI PARIGI

XPENG, azienda cinese leader nel settore delle automobili hi-tech, lascia il segno al Mondial de l'Auto di quest'anno presentando XPENG P7+, il primo veicolo definito dall'Intelligenza Artificiale (IA), insieme a tecnologie di guida autonoma di ultima generazione. XPENG mira a utilizzare tecnologie di Intelligenza Artificiale e soluzioni di mobilità avanzate per aiutare i conducenti a vivere un'esperienza di guida più sicura, intelligente, sostenibile e piacevole. Con questo obiettivo, XPENG sta incorporando si-

stematicamente l'Intelligenza Artificiale nei suoi prodotti, nella ricerca e sviluppo e nelle proprie funzioni aziendali ove questa integrazione sia utile per il cliente.

XPENG P7+ APRE LA STRADA AL FUTURO DELLA MOBILITÀ DEFINITA DALL'IA

Al Salone dell'Automobile di Parigi 2024 XPENG presenta in anteprima per il pubblico europeo la berlina fastback intelligente, completamente elettrica, XPENG P7+. Le funzio-

Segue alla pagina successiva ►

► *Continua dalla pagina precedente*

nalità avanzate dei veicoli XPENG definiti dall'IA includono la capacità di apprendere dai comportamenti e dalle preferenze dei singoli utenti. Questa tecnologia semplifica la guida e migliora l'esperienza di guida intelligente, assicurando che l'auto comprenda le esigenze di ogni utente per offrire un viaggio personalizzato.

La P7+ integra in maniera trasversale la tecnologia IA avanzata nel telaio, nel gruppo propulsore, nel sistema di guida, nell'abitacolo smart e nella AI Hawkeye Visual Solution di XPENG, rendendo la guida intelligente una caratteristica essenziale dell'esperienza di mobilità futura. Come primo veicolo al mondo definito dall'intelligenza artificiale, una delle missioni della P7+ è consentire a più utenti di auto tradizionali di provare il piacere della guida elettrica intelligente.

I PUNTI CARDINE DELLA TECNOLOGIA CHE CARATTERIZZA XPENG P7+ SONO

- La presenza, di serie, di ADAS avanzati su tutte le gamme, senza costi o abbonamenti, in continua evoluzione tramite aggiornamenti OTA.
- L'adozione della tecnologia XPENG AI Hawkeye Visual Solution, alimentata da grandi modelli di Intelligenza Artificiale end-to-end, che migliora la comprensione del tempo e dello spazio negli ambienti circostanti, ottimizzando al contempo precisione, portata e risoluzione del colore.
- L'offerta di un interno spazioso che supera quello di un SUV, in grado di ospitare agevolmente 33 trolley con i sedili posteriori abbassati.
- La piattaforma SiC ad alta tensione da 800 V, di serie anche su XPENG G9 e G6, che garanti-

Segue alla pagina successiva ►



► *Continua dalla pagina precedente*

sce a P7+ non solo un'eccezionale ricarica ultraveloce, ma anche un consumo energetico particolarmente contenuto di soli 11,6 kWh/100 km, in grado di primeggiare nel suo segmento.

CARATTERISTICHE SALIENTI DEL SISTEMA XPENG AI HAWKEYE VISUAL SOLUTION

- Due telecamere da 8M (anteriore e posteriore), radar a onde millimetriche e radar a ultrasuoni, che offrono prestazioni di guida intelligenti paragonabili alle soluzioni che si basavano su sistemi LiDAR e copertura cartografica HD.
- Una visione e una percezione più chiare, più precise e a lungo raggio, che consentono al computer di bordo di funzionare efficacemente anche in condizioni di scarsa illuminazione, retroilluminazione e contrasto elevato.
- Il senso del tempo e dello spazio e il riconoscimento dei vari segnali stradali e dei sistemi semaforici delle diverse città che assicurano la funzionalità in diversi ambienti urbani.

XPENG CONTINUA A INNOVARE TECNOLOGIE RIVOLUZIONARIE

Le innovazioni di XPENG continuano con il suo XNGP full-scenario ADAS, che offre attualmente ai suoi clienti cinesi percorsi e informazioni sul traffico illimitati. Questo sistema garantisce capacità di guida autonoma senza interruzioni ovunque sia possibile la navigazione. Per rendere questa tecnologia avanzata accessibile in tutta Europa e nel mondo, XPENG ha testato con successo il suo Highway NGP in Germania, con lo sviluppo globale delle funzioni XNGP previsto per il 2025. Inoltre, i veicoli XPENG offrono un abitacolo intelligente altamente personalizzato, in cui le modalità di

guida, i temi del cruscotto e il mirroring universale dello schermo si adattano alle preferenze di ogni utente.

XPENG ha introdotto il suo chip Turing sviluppato internamente. Progettato per alimentare veicoli guidati da intelligenza artificiale, robot e auto volanti eVTOL, questo chip rafforza l'ecosistema IA di XPENG, che comprende modelli di Intelligenza Artificiale, chip di elaborazione ad alte prestazioni, veicoli autonomi, robotica e auto volanti.

IMPEGNATA IN EUROPA

Con veicoli disponibili in 30 Paesi e Regioni, XPENG sta espandendo la propria presenza globale ed è particolarmente impegnata in Europa. Sin dal suo ingresso in Norvegia nel 2021, XPENG ha introdotto tecnologie e soluzioni avanzate, ora operative anche in Danimarca, Svezia, Paesi Bassi, Belgio, Lussemburgo, Germania, Francia, Islanda, Spagna e Portogallo, con piani per un'ulteriore espansione.

L'azienda ha lanciato con successo tre modelli in Europa: l'elegante berlina P7, il SUV di punta G9 e il SUV coupé ultra-smart G6, ognuno dei quali ha ricevuto 5 stelle Euro NCAP per la sicurezza.

XPENG ha prodotto oltre 500.000 veicoli elettrici intelligenti e a settembre 2024 ha stabilito il record di vendite in Cina con la MONA M03, il primo modello elettrico con oltre 10.000 unità consegnate nei trenta giorni successivi al lancio. XPENG mira a conquistare una quota significativa del segmento di prezzo da 40.000 € e oltre offrendo veicoli intelligenti sicuri, ecologici e ben equipaggiati. Entro la fine del 2025 l'azienda prevede di operare in oltre 60 mercati a livello globale, con l'obiettivo a lungo termine di realizzare metà delle sue vendite all'estero.



L'UNICA RIVISTA SUL BETTING, TUTTI GIOVEDÌ IN EDICOLA

TS **Totoguida Scosse**
 Totoguida Scosse - Anno X - N. 33 - 3 ottobre 2024 - € 4,20

INTER GOAL
 QUOTA **2,05**

SABATO ALLE 20.45 I CAMPIONI D'ITALIA OSPITANO IL TORINO
 I favori del pronostico sono tutti per i milanesi. Baccino la quota del sogno? No! Noi allora puntiamo per il bet più remunerativo: «Goal» che, vista l'attuale incertezza in tema difensivo dell'Inter, ci sta eccome. La quota è molto buona.

IL PROSSIMO APPUNTAMENTO IN EDICOLA È PER GIOVEDÌ 10 OTTOBRE. NON MANCATE!

BOURNEMOUTH - LIVERPOOL
 ANCHE SENZA SALAH I REDS SONO NETTAMENTE SUPERIORI: LA COMBO HA UNA GRANDE QUOTA

LECCE - JUVENTU
 BIANCONERI A CACCIA DELLA SETTIMA VITTORIA DI FILA E DEL 1° POSTO IN CLASSIFICA: «2» OK

LA COPERTURA
 Copertura completa di tutti i match con quote e statistiche.

I NOSTRI ZOOM SULLE "TOP LEAGUE"
 ITALIA A E B - INGHILTERRA - SPAGNA
 Quote - Statistiche - Notizie - Previsioni

IL NUOVO REGOLAMENTO
 Le nuove regole della Champions League e della Europa League.

LA QUOTA REGALATA
 Le migliori quote per i match di questa settimana.

Champions League
 GIRONI UNICI CON 36 SQUADRE PARTECIPANTI

ta può fare il colpo con lo Shakhtar

IL CALENDARIO COMPLETO

PRIMA GIORNATA

SECONDA GIORNATA

TERZA GIORNATA

QUARTA GIORNATA

QUINTA GIORNATA

SESTA GIORNATA

SETTIMA GIORNATA

OTTAVA GIORNATA

IL CALENDARIO DELLA FASE A ELIMINAZIONE DIRETTA

SPREZZI | **OTTA** | **DOPPI** | **SOSPENSIONI** | **FRATELLI**

SUNDERLAND - HULL
 VENERDI 19/01 (ORE 21:30)

COLONIA - B. DORTMUND
 SABATO 20/01 (ORE 20:45)

BRONDI - A. CERIGNOLA
 SABATO 20/01 (ORE 20:45)

LA COPERTURA
 Copertura completa di tutti i match con quote e statistiche.

NOTIZIE, STATISTICHE, QUOTE, PRONOSTICI: DA NON PERDERE!